



Библиотека сайта <http://www.dogswar.ru>

Dogswar.ru - Информационный портал о стрелковом оружии, военной технике, вооруженных силах стран мира. Статьи и обзоры о армиях мира, оружии и военной технике, боеприпасах и амуниции. Тактико-технические характеристики и фотографии вооружения. Электронные книги, справочники и энциклопедии оружия, униформы, военной истории. Форум.

Семен Федосеев

ЯПОНСКИЕ ТАНКИ

Второй Мировой



Семен Федосеев

Японские танки Второй Мировой

Сканировал *PROXIS*
для www.armourbook.com

Москва
«Яуза»
«ВЭРО Пресс»
«Эксмо»
2010

УДК 356/359
ББК 63.3
Ф

Серия «Война и мы. Танковая коллекция»

Оформление серии П.Волкова

В оформлении переплета использована иллюстрация художника В. Петелина

С.Л. Федосеев

Ф Японские танки Второй Мировой / Семен Федосеев —
М.: ВЭРО Пресс; Яуза; ЭКСМО, 2010. — 192 с.

ISBN 978-5-699-44438-0

Отсчет Второй Мировой войны принято вести с 1 сентября 1939 года, однако Японская Империя начала свою «большую войну» гораздо раньше и вела ее дольше всех остальных стран — в общей сложности, более восьми лет. И хотя самые громкие победы были одержаны японским флотом и авиацией, а в танкостроении Страна Восходящего Солнца серьезно отставала от лидеров (СССР, Третьего Рейха, Великобритании, США), выпустив лишь 6500 танков, японским танкистам довелось сражаться на всех театрах военных действий, в самых разнообразных условиях — от центральноазиатских пустынь до тропических островов, — против китайских, советских, монгольских, американских, британских, австралийских, индийских, голландских войск.

Эта книга по праву считается лучшим отечественным исследованием на данную тему, в котором не только подробно описаны все образцы японской бронетехники Второй Мировой, но и освещена история их производства, организация, тактика и боевое применение.

УДК 356/359
ББК 63.3

ISBN 978-5-699-44438-0

© Федосеев С.Л., 2010
© ООО «Издательство ВЭРО Пресс», 2010
© ООО «Издательство «Яуза», 2010
© ООО «Издательство «Эксмо», 2010

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Введение</i>	4
Разработка и производство бронетанковой техники в Японии	5
Организация японских танковых и механизированных войск	11
Основы тактики	18
Личный состав	22
Обозначения японских боевых машин	24
Малые танки	25
Легкие танки	35
Средние танки	55
Тяжелые танки	89
Самоходные артиллерийские установки	91
Плавающие танки и бронемашины	105
Бронеавтомобили, бронетранспортеры, бронетягачи	115
Специальные бронированные машины	128
Боевое применение японских танковых сил	138
Окраска и маркировка	184
Общая характеристика японских БТВТ	188
<i>Литература и документы</i>	191

Введение

История отсчитывает Вторую мировую войну по европейским событиям — с 1 сентября 1939 г. Но Япония начала «свою» Вторую мировую в Азии несколько раньше — в июле 1937 г. — широкомасштабной агрессией против Китая. И вела ее дольше всех остальных стран. Все ее действия в континентальной Азии и на островах Тихого Океана вплоть до перехода в 1943 г. к стратегической обороне были связаны единой целью установления господства Японской империи над обширными территориями под лозунгом создания «сферы процветания Великой Восточной Азии». Соответственно боевые действия велись на фронтах, разбросанных на огромной территории, с резко отличающимся природными, дорожными условиями, с разным масштабом применения воюющими сторонами современного вооружения и военной техники. География этих боевых действий — от Маньчжурии до границ Индии, от Алеутских островов до Филиппин и Новой Гвинеи. И во всех боевых действиях японцы в той или иной степени использовали бронетанковое вооружение и технику (БТВТ).

Японские танки, бронемашин и специальные машины танковых войск периода Второй мировой войны не часто становятся предметом специального рассмотрения. Видимо, потому, что японское танкостроение в 1930-1940-е годы не занимало передовых позиций, «уверенно отставая» от танкостроения таких стран как СССР, США, Великобритания, Германия. Тем не менее, уже сам размах боевых действий, которые вели японские вооруженные силы в ходе войны и разнообразие условий, в которых применялись японские танки и бронемашин, делают эту тему весьма интересной.

Кроме того разработка БТВТ в Японии была подчинена единой системе и шла своим оригинальным путем. Номенклатура БТВТ, созданная в 1930-1940-е годы вполне отвечала требованиям времени и составляла достаточно сбалансированную систему. Однако ограниченные возможности промышленности не позволили реализовать многие ее достоинства. При весьма внимательном изучении и разумном заимствовании японскими военными и техническими специалистами зарубежного опыта в Японии сформировалась своя, уникальная система бронетанкового вооружения, своя специфическая организационная структура танковых сил со своей тактикой и системой подготовки.

Предлагаемая вниманию читателя книга посвящена истории зарождения и развития бронетанковой техники и вооружения Японии вплоть до конца Второй мировой войны. Кроме описания образцов танков и бронемашин и вопросов их производства большое внимание уделено организации, подготовке, тактике японских танковых войск и опыту их боевого применения. Хотя последний рассматривается на фоне общего хода боевых действий, которые вели вооруженные силы Императорской Японии, основное внимание уделено именно тактическим эпизодам, поскольку применения танковых сил Японии в целом не выходило за тактические рамки.

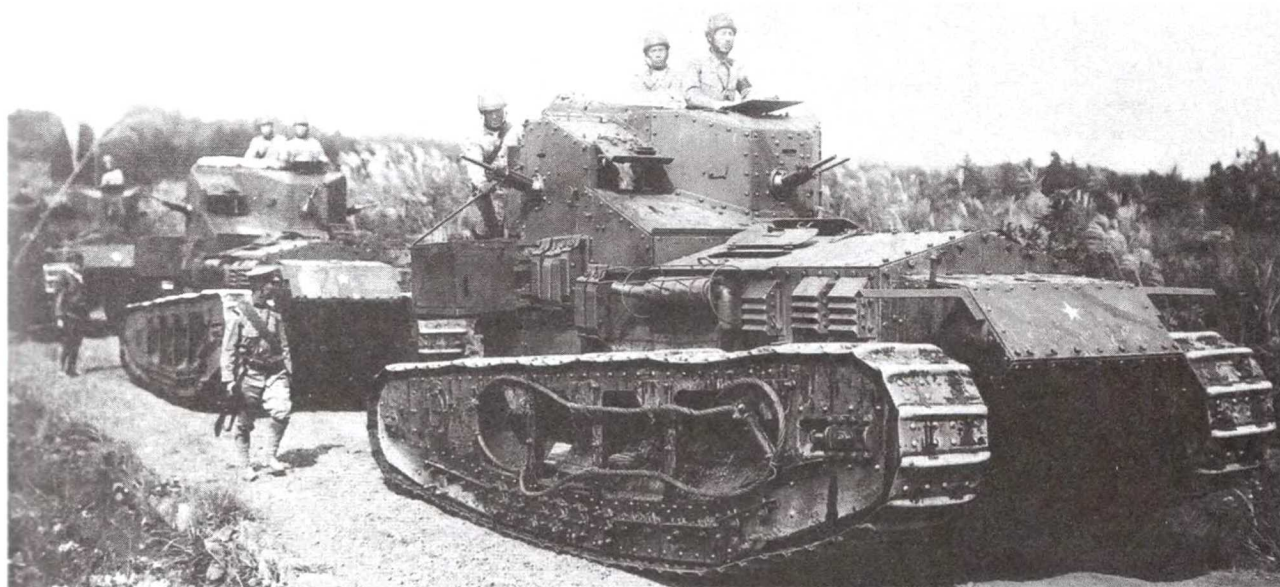
При подготовке книги использованы работы японских, американских, английских, советских и российских историков.

Разработка и производство бронетанковой техники в Японии

Прежде чем перейти к разговору об образцах японских танков, бронемашин и самоходных артиллерийских установок 1930-1940-х годов и опыте их боевого применения, кажется логичным кинуть взгляд на становление и развитие японского танкостроения в тот период, а также на то, как менялась роль и место БТВТ в системе вооружения армии. Это позволит лучше понять причины и условия формирования той уникальной картины, какую являет система бронетанкового вооружения Японии времен Второй мировой войны.

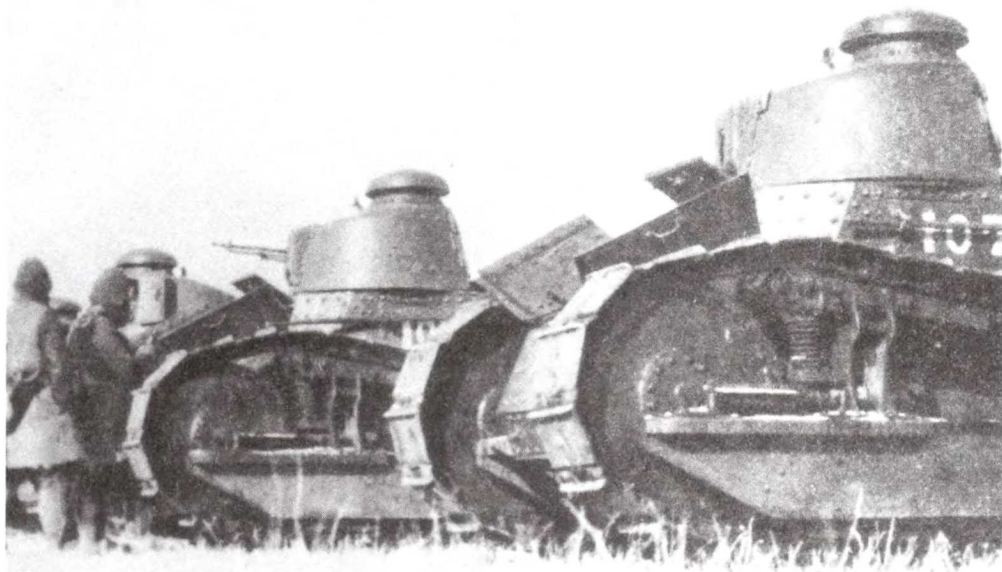
На танки, как принципиально новое боевое средство, японское военное руководство обратило внимание уже в конце Первой мировой войны, хотя до создания и применения собственных танков предстояло пройти еще долгий путь. Естественно, началось с изучения опыта стран, широко применявших танки в ходе Первой мировой — Великобритании и Франции. В 1917-1923 гг. были закуплены и испытаны британские тяжелые танки MkIV и средние MkA «Уиппет», французские легкие «Рено» FT-18 и M21 «Шенильет».

Британский средний танк Mk A «Уиппет», перевооруженный японскими 6,5-мм пулеметами, на вооружении японской армии



Французский легкий танк «Рено» FT-17 (пулеметный), также перевооруженный японским пулеметом

**Французские легкие
танки «Рено» FT-17
в японской армии**



**Французский легкий
танк NC-27 проходит
испытания в Японии**



Из танков «Уиппет» и «Рено» в апреле 1925 г. была сформирована первая танковая группа, а в 1926 г. танки участвовали в маневрах японской армии. 1926-й стал годом восшествия на престол императора Хирохито и началом так называемого «периода Сёва», характерного наращиванием военной мощи Империи и весьма агрессивной идеологией.

В 1927-1930 гг. прошли испытания английские танки «Виккерс» MkC, «Виккерс 6-тонный» и танкетка «Карден-Лойд» MkVI, французский легкий танк «Рено» NC-27. Британские «Уиппет» и французские пулеметные «Рено» японцы перевооружили 6,5-мм пулеметами собственного производства. Закупленные во Франции «Рено» FT

(получили обозначение Тип 79 «Ко-гата») и NC-27 («Оцу») составили две танковые роты и оставались в строю вплоть до 1940 г. — часть «Оцу» даже была переоснащена японскими дизельными двигателями.

От использования исключительно зарубежных образцов к развитию собственного танкостроения Япония перешла в конце 1920-х годов. Всего в 1920-1930-е годы было разработано 16 образцов танков, из них серийно производились только 7.

Во второй половине 1920-х Япония начала совершенствование и реорганизацию своего военного производства, заметно отстававшего от передовых капиталистических стран. Комплекс мер, принятых на госу-



**Танки «Уипет»
опытной танковой группы
на маневрах японской
армии**

дарственном уровне в 1928-1930 гг., позволил поднять технический уровень военной промышленности на несколько ступеней выше среднего по всей японской промышленности. Характерный штрих — металлические заводы Явата в 1930 г. 62,3% стали и проката поставили для военных нужд. Производством бронетанковой техники занимался ряд фирм — «Токио Гасу Денки» (впоследствии — «Токио Джидоша» и «Хино Джидоша»), «Исиквадзима Джидоша Сейсакушо» (с 1933 г. входила в кампанию «Дзидоша Когиро»), концерн «Мицубиси», ставший ведущим производителем бронетанковой техники (за 1931-1945 гг. произвела 3850 танков из общего числа около 6500), «Кобе Сейкошо» (завод компании «Кавасаки», занявшийся танкостроением в 1932 г.), «Ниигата Тэкошо», а также государственные заводы-арсеналы в Нагойе, Осака, Сагами, Кокура. Характерно, что «Мицубиси» занимал ведущие позиции также в производстве автомобилей и бронемашин: в частности, он еще в 1933 г. переориентировал на это свой электротехнический завод в Нагойе. Однако производство развивалось медленно: за 1931-1935 гг. японская армия получила всего 574 танка.

Захват в 1931-1932 гг. ресурсов Маньчжурии позволил пополнить запасы сырья и материалов — в 1936 г., например, в Маньчжурии выплавляли 850 тыс. тонн чугуна, 400 тыс. тонн стали, а из фушуньских сланцев перегнали 145 тыс. тонн синтетической нефти. В 1936 г. Япония начала реализацию новой военной программы, рассчитанной на 6 лет и включавшей, в том числе, усиление

мотомеханизированных соединений. К этому привлекали предприятия не только в самой Японии, но и на контролируемых ею территориях — с того же 1936 г. сборку и ремонт танков и бронемашин начал реконструированный оружейный завод в Хэйдзио в Корее. В военной политике Империи произошли существенные изменения с момента подписания 25 ноября 1936 г. Антикоминтерновского пакта и начала тесного сотрудничества Японии с нацистской Германией.

Боевые действия против Китая в 1937 г. Япония начала, имея в Маньчжурии 400 танков и несколько сот бронемашин. Японская группировка там обзаводилась и местными танкоремонтными заводами — в Мукдене, например. Весной 1937 г. командование Императорской сухопутной армии разработало план расширения основных отраслей промышленности и пятилетний план развития военной промышленности. Для расширения производства боевых машин и создания запасов горюче-смазочных материалов для них предполагалось расширение существующих государственных arsenалов и привлечение к производству военной продукции гражданской промышленности. В конце сентября 1937 г. был принят закон о мобилизации промышленности на военные нужды. Расширению производства и созданию запасов в значительной степени способствовали зарубежные поставки: в том же 1937 г., например, США поставили Японии около 35 миллионов баррелей нефти, двух миллионов тонн стального лома (ввоз стального лома для японской сталеплавильной промышленности играл не меньшую роль,

**Британский
броневедомитель «Остин»
в японской армии**



чем ввоз железной руды), а также станки и машины для военного производства на сумму около 150 миллионов долларов. Для небогатой своими природными ресурсами Японии это было важным подспорьем. За счет экспорта потребность промышленности в стали и прокате в 1937 г. покрывалась на 113%, в чугуна — на 64,7%, а вот потребность в нефти удовлетворялась только на 26%, цинке — 38,7%, марганце — 30%. Планировавшаяся оккупация Японией больших территорий, кроме всего прочего, должна была обеспечить ресурсы для военной промышленности и обеспечить Императорскую ар-

мию (т.е. сухопутные войска) и военно-морской флот топливом. Многие в Японии уже в 1920-е годы считали необходимым захват Северного Сахалина и Приморья в качестве сырьевых баз для развертывания и ведения войны. А планируя осенью 1941 г. участие в затяжной и масштабной войне, императорская Ставка и правительство Японии наметили, прежде всего, захват сырьевых ресурсов Юго-Восточной Азии и «стран Южных морей» (так традиционно именовали район Филиппинских островов и весь островной мир от Южно-Китайского моря).

К середине 1939 г. японской промышленностью было произведено 2020 боевых машин, причем основная их часть — в 1937-1939 гг. Если выпуск стрелкового оружия в 1937-1939 гг., по сравнению с предыдущим периодом, возрос в 27 раз, самолетов — в 6,7 раза, кораблей (по тоннажу) — в 10,5 раз, то выпуск танков и бронемашин — не более чем в 1,5 раза. В апреле 1940 г. при военном министерстве организовано специальное управление арсеналами, которому подчинили все предприятия, выпускавшие вооружение, военную технику и боеприпасы. Произведено объединение научно-исследовательских учреждений, работающих в области вооружения и военной техники. В результате на предприятиях, непосредственно подчиняющихся военному ведомству, производство значительно увеличилось. На других предприятиях, выполнявших заказы военного ведомства, доля военной продукции за 1938-1940 гг. выросла с 81% до 94%. Это ка-



**Британская танкетка
Mk VIb (Тип 88)
на вооружении частей
японского флота**

салось и бронетанкового вооружения и техники (БТВТ). Напряжение усилий японской промышленности можно понять по таким цифрам: в 1939 г. на нужды вооруженных сил пошло 27% всей выплавки стали, в 1941 г. — 49%, 1942 г. — 61%, 1943 г. — 70%. В конце сентября 1943 г., когда военно-политическая ситуация для Японии начала ухудшаться, было создано министерство военного снабжения, взявшее на себя весь контроль над важнейшими видами военной продукции.

Развитие производства танков в Японии по годам можно проследить по данным, приводимым Томио Хара и Акира Такечи («Japanese tanks and armoured vehicles», 1961 г.):

Год	Количество выпущенных танков	Год	Количество выпущенных танков
1931	10	1939	345
1932	20	1940	735
1933	110	1941	1190
1934	160	1942	1290
1935	400	1943	780
1936	360	1944	295
1937	330	1945	130
1938	295		

Стоит заметить, что в работах европейских исследователей (Я.Магнусского, например) приводятся несколько отличные цифры производства. Но в любом случае виден резкий рост производства в 1940 г. — один из результатов реализации мер по увеличению выпуска военной продукции. Впрочем, для сравнения: Германия в сентябре 1939 г. имела 3195 танков, а к июню

1941 г. — 5639; СССР к июню 1941 г. — около 22 600.

На 1940 г. японская армия имела всего около 2700 танков.

Самый высокий уровень годового производства танков достигнут Японией в 1942 г. — 1290 шт., после чего следует резкий спад. Но даже при росте производства оно постоянно отставало от планировавшегося: так, на 1941 г. планировалось выпустить 1200 танков, на 1942 г. — 1500, на 1943 г. — 1800. При этом в снабжении БТВТ Япония тогда целиком опиралась на свои силы, не закупая за рубежом ни боевых машин, ни вооружения или двигателей для них. Сопоставим с тем, как за это время росла численность личного состава японских сухопутных войск: 1939 г. — 1 196 000 чел., 1940 г. — 1 290 000 чел., 1941 г. — 2 025 000 чел.

Всего за 1941-1945 гг. в Японии выпущено около 3600 танков всех типов. Сравним — в Германии за один только 1942 г. произведено 6200, а в СССР — 24 446 танков. В 1943 г., когда в Японии было построено всего 750 танков, в США годовой их выпуск достиг 29 497 штук. Японская военная промышленность — наиболее развитая в Юго-Восточной Азии — по своему потенциалу не могла конкурировать ни с советской, ни с американской.

Танковый парк японской армии всегда был немногочислен. Даже к концу 1943 г. он составлял немногим более 2000 машин при численности сухопутных войск 3,1 млн человек. Даже самое крупное объединение — Квантунская армия, насчитывавшая в это время около 1 млн человек, имела лишь 550-600 танков и бронемашин. За 1942/43 г.



Первенцем японского серийного танкостроения стал средний танк Тип 89. Здесь танки Тип 89 показаны в парке



Сборочный цех средних танков Тип 1 «Чи-хе»

японская армия получила 1941 танк, 593 бронемашин, 2351 артиллерийский тягач и 28 тысяч автомашин. Производство автомобилей с 1939 г. по 1941 г. увеличилось с 41 308 до 47 901 машины, что тоже никак не покрывало потребности моторизации армии, включая тылы танковых частей. На начало 1945 г. сухопутные войска Японии имели всего около 3000 танков.

Хотя танкостроение считалось важным элементом развития японской армии, оно явно не относилось к числу приоритетных отраслей: гораздо больше средств и усилий вкладывалось в военное судостроение, авиостроение, а также в производство стрелкового оружия и средств ПВО. Такую ориентацию военной промышленности можно объяснить утвержденным осенью 1941 г. планом ведения войны, ориентированным в первую очередь на районы Тихого Океана и специфические условия Дальнего Востока. Недостаточно было развито в Японии в тот период авто- и моторостроение. При постоянном дефиците ресурсов это сильно ограничивало возможности танковой промышленности, что сказалось не только на количестве построенных машин, но и на их качественных характеристиках. С 1941-го по 1944 г. выплавка стали в Японии упала в 1,5 раза и

составила 5,9 млн тонн, а в 1945 г. — всего 1,1 млн тонн. С 1944 г. Япония испытывала особенно большие трудности с получением и морской перевозкой сырья, включая железную руду и стальной лом. Предпринятые чрезвычайные меры включали снятие в городах бронзовых и чугунных памятников, фонарных столбов, почтовых ящиков, на переплавку пошли устаревшие станки и машины, изымались металлические детали веретен. На металлолом пошли даже колокола буддистских монастырей.

Смешать ориентиры заставляла и военная ситуация. К концу войны интерес японского руководства к танкостроению еще более снизился. А принятая 25 января 1945 г. «Программа чрезвычайных мер, необходимых для достижения победы» приоритет в производстве вооружений отдавала строительству самолетов. Заметим, что в середине 1930-х годов японское военное руководство считало необходимым иметь при величине армии в 2,3 млн человек до 2150 легких и 3855 средних танков, причем речь пока шла только о танках сопровождения и поддержки пехоты. Численность сухопутных войск к августу 1945 г. довели до 5,5 млн человек, а вот желаемого уровня танкового производства достичь так и не удалось.

Организация японских танковых и механизированных войск

Как уже указывалось, первая танковая группа была сформирована в Японии в апреле 1925 г. на основе закупленных за рубежом средних танков «Уиппет» и легких «Рено», но это было пока опытное и учебное подразделение — как и во многих других странах, в Японии 1920-е годы стали периодом поисков и экспериментов в области применения новых видов вооружения. Формирование же боевых подразделений и частей началось практически одновременно с развертыванием Японией активных боевых действий.

В 1931 г. была сформирована Квантунская армия, которая в том же году осуществила захват Маньчжурии. На ее территории японцы провели ряд учений, позволивших на практике выработать ряд положений о боевом применении танков и сформировать требования к новым их моделям.

После боев в районе Харбина командование Квантунской армии попросило о присылке в Маньчжурию новых танков, и в 1932 г. здесь была сформирована рота в составе двух взводов легких танков «Оцу», взвода средних Тип 89 «Оцу» и взвода броневых автомобилей. В том же году сформировали «кавалерийское» мотомеханизированное подразделение в составе семи новых легких танков Тип 2592 и пехоты на грузовиках —

это подразделение включили в состав действовавшей в Маньчжурии кавалерийской бригады. Тогда же началось формирование трех групп средних танков: на основе танковой роты, приданной 12-й пехотной дивизии, на основе учебной роты пехотной школы и на основе подразделений в Маньчжурии. Через год в Маньчжурии сформировали смешанную механизированную бригаду в составе: полков — танкового (легкие и средние танки) и мотопехотного, рот — малых танков и инженерной, взвода химических (огнеметных) машин. Бригада, дислоцированная в Гунчжклине, стала основным опытным соединением японских танковых сил. Так, прошедшие в 1933 г. учения бригады позволили уточнить тактико-технические требования к легким танкам, способным вести бой вместе с пехотой, конницей, а также средними танками. В феврале 1935 г. сводный отряд 1-й смешанной механизированной бригады в составе десяти танков Тип 89 «Оцу», одного опытного легкого танка, трех малых Тип 94 ТК, двух рот мотопехоты на 60 грузовиках, артиллерийской батареи (75-мм полевые пушки Тип 90) на механической тяге и инженерного взвода на грузовиках принял участие в маневрах в районе Большого Хингана. При температуре воздуха -25° и



Французские легкие танки NS-27 («Оцу») были на вооружении первых танковых рот японской армии

снежном покрове толщиной 20 см колонна вместо запланированных 250 прошла около 100 км, причем закончить марш смогли только 2 танка. Это заставило пересмотреть планы использования танков в зимних условиях, но, конечно, не остановило работы по их совершенствованию и насыщению ими армии.

Японские уставы и наставления того времени рассматривали танки и бронемашину в основном как средство сопровождения пехоты в бою и ближней разведки. В наставлении по подготовке танковых частей, изданном в конце 1935 г., указывалось, что «основное назначение танков — бой в тесном взаимодействии с пехотой». Поэтому самостоятельных крупных танковых или механизированных соединений в этот период не создавалось. В 1936-1937 гг. прошли испытания три типа пехотных дивизий. В первой при численности 9 тыс. человек имелся бы танковый отряд трехротного состава. Организация пехотной дивизии Квантунской армии была наиболее сильной — дивизия должна была иметь 21 410 человек личного состава и включать два танковых отряда четырехротного состава — всего 81 танк. Придававшиеся пехотным дивизиям Квантунской армии разведывательные батальоны включали две танковые роты (по 10 легких танков Тип 95 плюс три танка командиров — всего 23 легких танка) и мотопехотную роту.

Третий тип пехотной дивизии предназначался для Северного Китая, ее штат включал 14-17 тыс. человек личного состава, а для участия в противопартизанских действиях дивизия могла иметь в штате три-четыре танковых взвода общей численностью 10-17 легких танков — впрочем, эти танковые под-

разделения могли и только придаваться ей на время боевой операции. В 1935-1936 гг. развернулась организационная работа, и к 1937 г. было сформировано 2 отдельных танковых полка, 2 механизированные бригады, 21 бронеполк в составе пехотных и охранных дивизий. К началу 1938 г. в японской армии имелось 4 танковых полка и 4 механизированные бригады. Перед вторжением на советскую территорию у оз. Хасан в июле 1938 г. у границы с Приморьем кроме двух пехотных дивизий и бригады, трех пулеметных батальонов и кавалерийской бригады было сосредоточено несколько танковых частей, но в боях с советскими войсками они тогда участия не приняли.

Квантунская армия на апрель 1939 г. состояла из трех армий, трех отдельных пехотных дивизий, пограничного охранного отряда, пяти отдельных пограничных отрядов (всего более 300 тыс. человек) и 1-й смешанной механизированной бригады. Всего в армии было около 200 танков — в составе механизированной бригады и отдельных танковых подразделениях дивизий.

1-я смешанная механизированная бригада имела 102 танка и включала два танковых полка (3-й и 4-й), пехотный батальон, артиллерийский батальон, разведроту, роту связи, ремонтную роту, транспортное подразделение. Каждый танковый полк включал 3 смешанных роты (средние танки Тип 89 и легкие Тип 95), роту танкового резерва (легкие танки), кроме того, имелись 3 средних и 2 легких танка командиров и столько же в составе транспортно-ремонтной роты — всего в полку 50 танков. В состав полка входила также моторизованная пехотная рота. После боев с советскими войсками на р. Халхин-



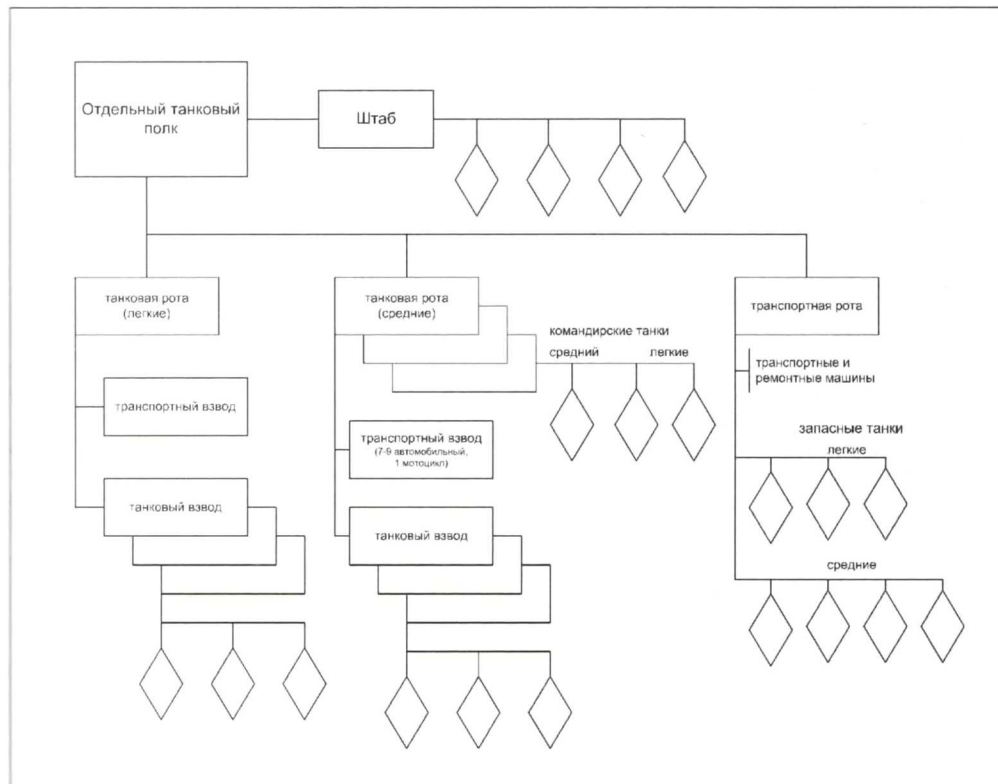
Средние танки «Тип 97» («Чи-ха») на параде. В первых рядах, как и положено, командирские машины

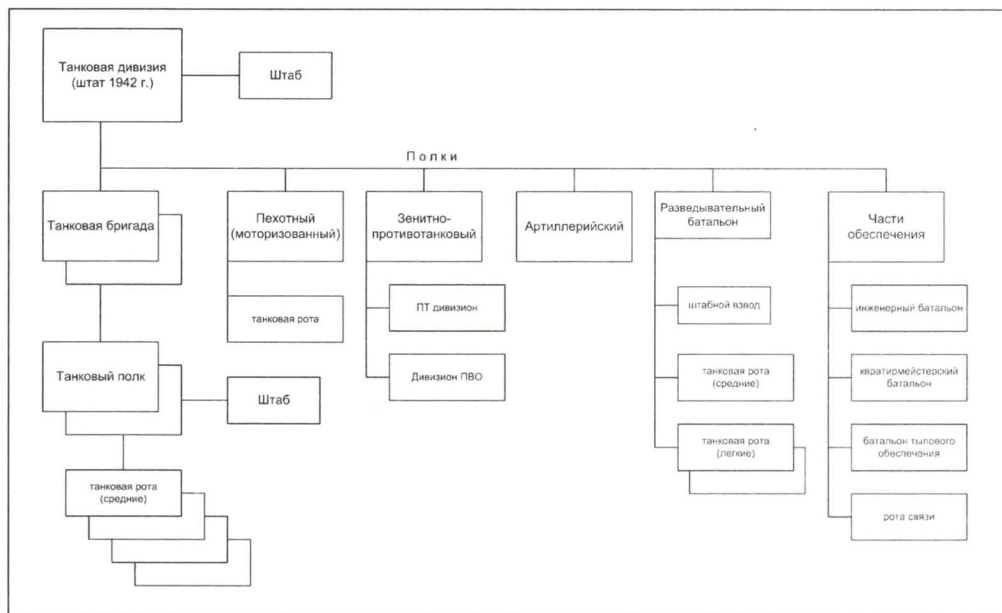
Голе весной-летом 1939 г. была ускорена программа строительства средних танков, а три роты 4-го танкового полка, имевшие тогда на вооружении легкие танки Тип 95 «Ха-го», были перевооружены на средние Тип 97 «Чи-ха».

Заметим, что еще в начале 1930-х годов в Японии говорили о необходимости иметь в Маньчжурии «крупные моторизованные соединения, не уступающие соединениям красных» (С. Хирата «Как мы будем воевать», Токио, 1933 г.) и рисовали картины столкновений «сотен автомобилей и танков на полях Маньчжурии». Но практика неизменно отставала от «героической» теории. В ходе японо-китайской войны полки 1-й смешанной механизированной бригады дробились и поротно (а то и поштучно) придавались пехотным соединениям и частям. Неслучайно в танковых полках не стали создавать батальонов — полки состояли из танковых рот и сохранили «ротную» организацию до конца войны. К тому же основная роль в маневренных действиях на большую глубину отводилась тогда авиации и кавалерии.

Бронеавтомобили в японской армии сводились в автобронепотряды по 12-15 машин, придававшиеся пехотным или кавалерийским частям.

Значительное влияние на официальную японскую военную теорию оказало применение итальянцами легких танков и бронемашин в Абиссинии в ходе войны 1935-1936 г., а также бои итальянских и германских танков во время гражданской войны в Испании 1936-1939 гг. В 1937-1939 гг. японское военное руководство пересмотрело принципы ведения операции и боя. Танки считались уже не только средством сопровождения пехоты, но «эшелоном для глубокого проникновения в оборону и подавления его тыла». Добавив к этому опыт боев у оз.Хасан и на р.Халхин-Гол, японцы к 1940 г. приняли новый полевой устав, устав пехоты и наставления по родам войск, включая танковые. С признанием за танками самостоятельных задач в 1941 г. приступили к созданию новых танковых частей. Взамен смешанной механизированной бригады Квантунской армии образовали две танковые бригады или группы трехполкового состава — по 98 средних танков Тип 89 «Оцу» и 28 легких Тип 95 в каждой. Для их формирования использовали как уже имеющиеся танковые полки, так и вновь сформированные 10-й и 11-й. В результате 1-я танковая бригада (группа) включила 3-й, 5-й и 9-й танковые полки и вошла в подчинение 3-й армии (штаб в Дунине), 2-я танковая брига-





да — 4-й, 10-й и 11-й полки, передана 5-й армии (к северу от оз.Ханка). Каждая танковая бригада включала также колонну снабжения в составе 142 грузовых автомашин и 6 ремонтных летучек с прицепами.

В это же время часть пехотных дивизий Квантунской армии получали механизированные подразделения, которые должны были взять на себя задачи прежних разведывательных и кавалерийских подразделений. Отдельные пехотные дивизии в составе 3-й, 5-й и 20-й армий, имевших задачу оборонять районы к северу от оз.Ханка, получили танковые батальоны, каждый в составе двух танковых и одной мотопехотной рот. При этом танковая рота включала 10 легких танков Тип 95, штаб батальона — 3 танка Тип 95, мотопехотная рота — 120 чел. личного состава на 15 грузовиках, т.е. отдельный танковый батальон имел 23 легких танка и 15 грузовых автомашин.

К моменту развертывания в конце 1941 г. широкомасштабных действий на Тихоокеанском театре в японской армии только 18 отдельных танковых полков. Танковый полк, по штатному расписанию, включал в то время четыре танковые роты по 10 средних танков Тип 97 и два легких Тип 95 с каждой плюс четыре танка Тип 95 при штабе полка. Заметим, что число пехотных дивизий с 1939 по 1941 г. увеличилось с 41 до 51, а число отдельных бригад в 1941 г. составило 58.

В десяти пехотных дивизиях появились танковые роты по 9 машин (в основном это были легкие танки Тип 95 «Ха-го»), подоб-

ные роты ввели также в 1-й и 4-й специальные десантные отряды Императорского флота (японский аналог морской пехоты). Отдельные танковые роты (как правило — по 4 танка) находились также в резерве главного командования. Танковые части придавались армиям при подготовке наступления. Так, 14-я японская армия (впоследствии — 14-й фронт), выделенная в 1941 г. для захвата Филиппин, включала два танковых полка (4-й и 7-й), 15-я армия, нацеленная на Таиланд и Бирму — три полка (1-й, 2-й и 14-й), а 25-я армия в Малайе получила 1-й, 6-й и 14-й полки.

В 1942 г., оценив опыт использования германских танков в Европе и Африке и масштаб танковых сражений на советско-германском фронте, японское командование переходит к «укрупнению» танковых частей, основную силу которых должны были составить средние танки. В марте 1942 г. после совместного заседания Ставки императора и правительства решено было сформировать в Маньчжурии «штаб фронта и штабы армий...», 1-ю и 2-ю танковые группы (дивизии) — характерно, что эти мероприятия включили в общий план «перегруппировки войск» после захвата «стран Южных морей» и возвращения к «укреплению обороны на северном фланге», т.е. подготовке к возможным боевым действиям против Советского Союза. Командование Квантунской армии планировало полную механизацию соединений, но реализовать эти планы не позволяли ни имеющиеся ресурсы, ни ход военных событий.

По штату танковая дивизия включала: две танковые бригады двухполкового состава; полки — пехотный (моторизованный), артиллерийский (75-мм полевые пушки, 100-мм гаубицы на механической тяге), зенитно-противотанковый (47-мм противотанковые, 20- и 75-мм зенитные пушки); батальоны — разведывательный, инженерный, квартирмейстерский, обеспечения; рота связи. Каждый танковый полк включал штаб полка, четыре роты средних танков — три по 15 танков Тип 89 и одну из 10 Тип 97 «Чи-ха» или «Шинхото Чи-ха», подразделения обеспечения. При этом главной задачей танков Тип 89 и Тип 97 «Чи-ха» считалось сопровождение пехоты, а «Шинхото Чи-ха» (с 47-мм пушкой и бронебойными снарядами в боекомплекте) — борьба с танками. Такое разделение задач напоминало германскую концепцию двух средних танков — «боевого», вооруженного противотанковой пушкой и «танка поддержки» с короткоствольным орудием большего калибра (соответственно танки *Pz.Kpfw. III* и *Pz.Kpfw. IV*), хотя в Японии такая схема сложилась в других условиях. Кроме средних танков в каждой танковой роте танкового полка имелось 3 легких танка Тип 95 «Ха-го», в штабе полка — 4 легких танка Тип 95 и 2 средних танка. Разведывательный батальон дивизии включал штаб, штабной взвод (3 легких танка), две роты легких танков и роту средних танков «Чи-ха». Всего в дивизии было 87 легких, 249 средних боевых танков плюс 40 машин танкового резерва, а также 1213 грузовых автомашин, 63 ремонтные легучки, 56 тягачей, 14 пушек калибра 75 мм, 18 противотанковых пушек калибра 47 мм, 12 гаубиц калибра 120 мм, 8 зенитных пушек калибра 75 мм и 24 автоматических калибра 20 мм.

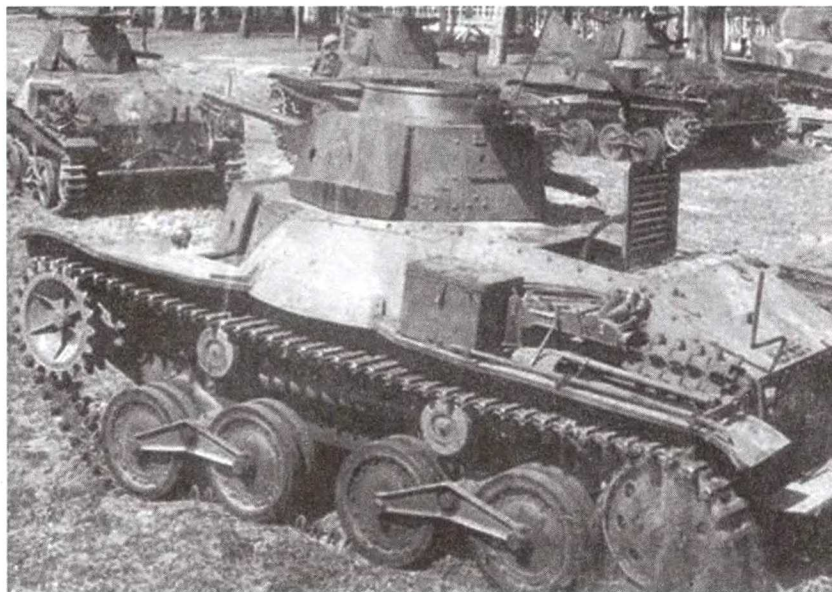
Формирование 1-й и 2-й танковых дивизий закончилось в августе 1942 г., при этом в состав 1-й дивизии вошли 1-й, 3-й, 5-й и 9-й танковые полки, в состав 2-ой дивизии — 6-й, 7-й, 10-й и 11-й полки. Номера пехотных, артиллерийских, зенитно-противотанковых полков и разведывательных батальонов соответствовали номерам дивизий. В целом в организации дивизии видно стремление создать маневренные и достаточно «сбалансированные» по составу танковые части и соединения. При этом штаты моторизованного пехотного полка и артиллерийских подразделений танковой дивизии предусматривали широкое использование гусеничных машин высокой проходимости, а также включение в противотанковые подразделения на тот момент современных и достаточ-

но эффективных 47-мм противотанковых пушек Тип 1.

Собственно на Японских островах постоянно держали в среднем четыре танковых полка для обучения подразделений и оснащения техникой. Но Маньчжурия и в это время продолжала служить полигоном и практической школой для японских танковых войск, Квантунская армия имела собственную учебную танковую бригаду.

В Маньчжурии пытаются сформировать и крупное танковое соединение — хотя собственные танковые силы японцы все еще применяют достаточно разрозненно (в соответствии с условиями боевых действий). В июле 1942 г. на основе еще формируемых 1-й и 2-й танковых дивизий Квантунской армии уже создается «1-я танковая (механизированная) армия» со штабом в Сыпингай. Она предназначалась для участия в «Операции № 51» — одно из кодовых обозначений японского Генерального штаба сухопутных войск для плана наступления вглубь территории СССР. Однако штаб «танковой армии» так и остался административной единицей, а действия танковых дивизий никогда не объединялись в оперативном масштабе. Победа советских войск под Сталинградом и их общее наступление зимой 1942/43 г. вынудило японское военное руководство вновь отложить планы войны против Советского Союза. И уже в 1943 г. «1-я танковая армия» прекратила существование: 1-ю танковую дивизию «вернули» в подчинение 3-й армии и перевели в район Тунгана, а 2-ю танковую дивизию — в подчинение 5-й армии с базированием в районе Муданьцзяна.

Легкие танки Тип 95 «Ха-го» и средние Тип 89 смешанной танковой роты



Учебная бригада стала основным танковым резервом Квантунской армии. Теме временем в ноябре того же 1942 г. в Китае формируется 3-я танковая дивизия, в состав которой вошли 8-й, 12-й, 13-й и 17-й танковые полки.

В 1943 г. шло переформирование танковых полков — некоторые из них получили дополнительную танковую роту, другие, напротив, оказались ослаблены. К этому приводила практика их использования по частям. Несколько пехотных дивизий получили отдельные танковые полки в составе двух рот средних и одной роты легких танков (всего около 60 машин). Вводилась и новая техника. Штабные подразделения некоторых танковых полков оснащали полугусеничными БТР «Хо-ха» для повышения их подвижности. В 1944 г. танковые силы в Маньчжурии вновь были вынужденно ослаблены. В июне разведывательные батальоны 1-й и 2-ой танковых дивизий переформировали в 26-й и 27-й танковые полки и отправили соответственно на Иводзиму и Окинаву. 3-й танковый полк 1-й танковой дивизии отправлен в Центральный Китай в подчинение 6-й армии, а ее же 9-й танковый полк перебросили на тихоокеанские острова — частью на о. Гуам (1-я и 2-я роты полка), частью — на о. Сайпан.

В июле 1944 г. 2-ую танковую дивизию перебросили на Филиппины, а часть ее кадрового состава использовали для формирования в Маньчжурии 1-ой отдельной танковой бригады. Отдельная танковая бригада включала два танковых полка, пехотный батальон, артиллерийский дивизион, инженерный и ремонтный батальоны. Каждая рота включала 10 легких или средних танков и 6-8 грузовых автомашин. Наконец, в марте

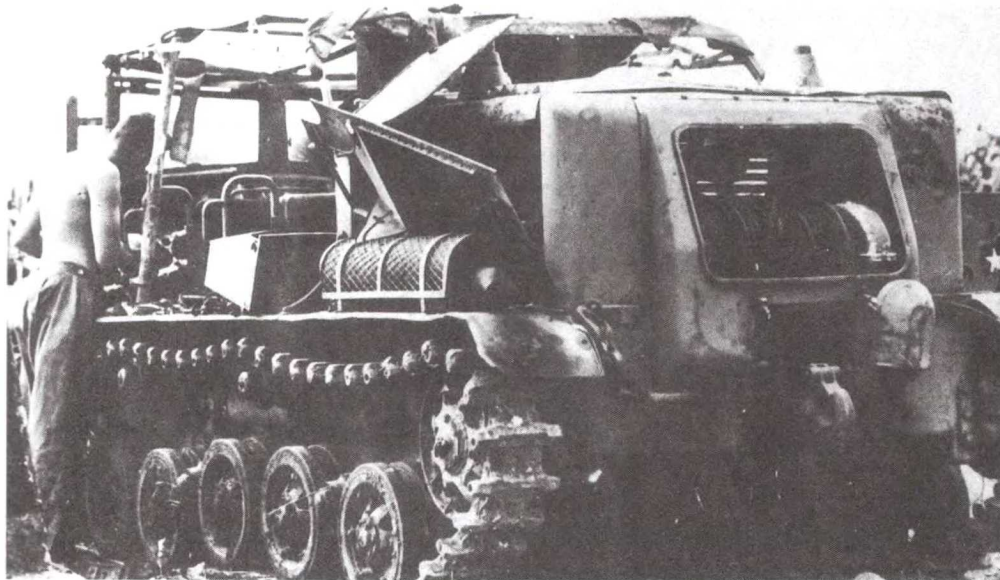
1945 г. 1-ю танковую дивизию перебросили в Японию.

Танковые дивизии (группы) оставались скорее административной, нежели тактической единицей и в полном составе практически никогда не применялись — скажем, 2-я танковая дивизия на Филиппинах в 1944-1945 гг. действовала разрозненными подразделениями, а 3-я танковая дивизия к началу наступления в Китае весной 1944 г. была сильно ослаблена. Впрочем, на большинстве театров сами условия действия (ландшафт, сеть дорог, характер противника) и возможности снабжения мало способствовали массированному применению танков и бронемашин. В октябре 1944 г. были утверждены новые штаты танковых дивизий. Теперь дивизия включала только одну танковую бригаду трехполкового состава, но были добавлены штабная танковая рота, а пехотный полк дополнительно получил роту средних танков. По новому сокращенному штату в самой Японии сформировали 4-ю танковую дивизию на базе танковой школы в Чибэ (28-й, 29-й и 30-й полки). К августу 1945 г. в сухопутных войсках имелось 173 пехотные и только 4 танковые дивизии, 88 пехотных (смешанных) и 6 танковых бригад. Отдельная танковая бригада трехполкового состава имела до 150 средних и 38 легких танков.

Танковый полк включал штаб полка, три роты средних танков, одну роту легких танков и роту 75-мм самоходных пушек. Рота средних танков состояла из трех танковых взводов по 3 танка, транспортного взвода (6-8 грузовых автомашин), а также командирских танков — 2 средних Тип 97 и 1 легкого Тип 95, имела на вооружении 4 пистолета или револьвера, 84 карабина. Рота легких танков включала три взвода по три тан-

Парадный строй танкового полка 1-ой танковой дивизии, Маньчжурия. В первой шеренге — средние танки Тип 1 «Чи-хе» и «Шинхото Чи-ха», БТР Тип 1 «Хо-ха», за ними видны средние танки Тип 97 «Чи-ха», «Шинхото Чи-ха» и легкие Тип 95 «Ха-го»

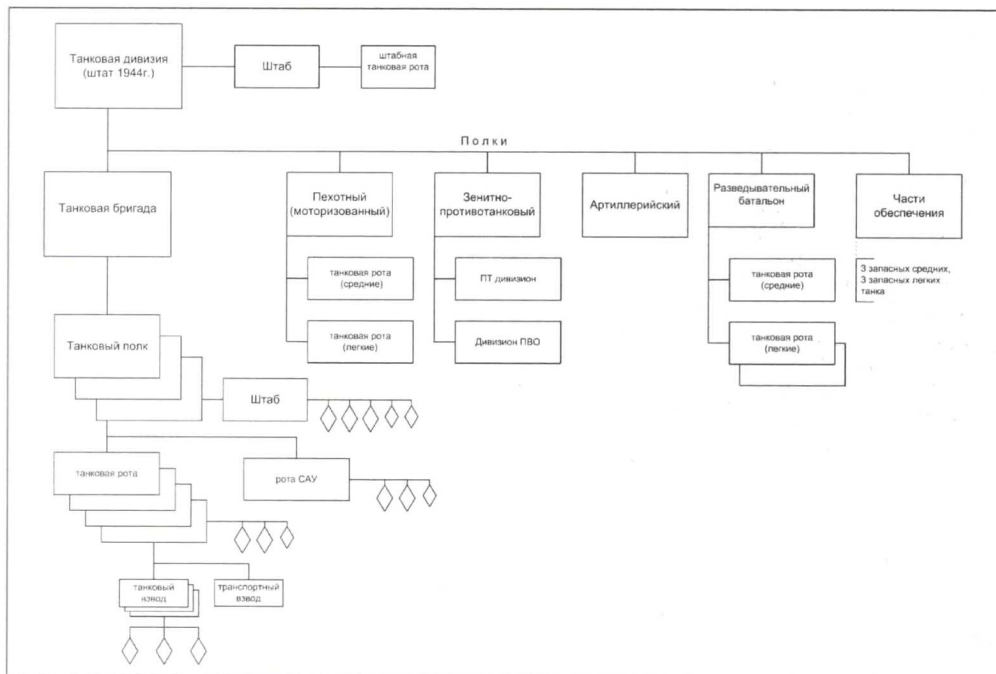




ка Тип 95 и три командирских танка Тип 95. Штаб полка имел три средних танка Тип 1 «Чи-хе» и два легких Тип 95. Всего танковый полк имел 36 средних и 18 легких танков. Рота самоходных установок включала три батареи по три 75-мм самоходные пушки «Хо-ни» и управление роты из двух самоходных пушек и одного легкого танка Тип 95. Однако небольшое количество построенных САУ не позволило выдержать данный штат танкового полка. Для ремонта машин в танковом полку имелось 4 пары специальных

машин (летучка-автомастерская — машина ЗИП).

Танковая дивизия в Маньчжурии в 1944 г. имела по штату 127 легких (из них 40 — резервных) и 249 средних танков. Но к началу Маньчжурской наступательной операции советских войск 1945 г. Квантунская группировка в полосах наступления советских фронтов располагала только двумя (1-й и 9-й) отдельными танковыми бригадами и 35-м танковым полком, не считая отдельных танковых рот.



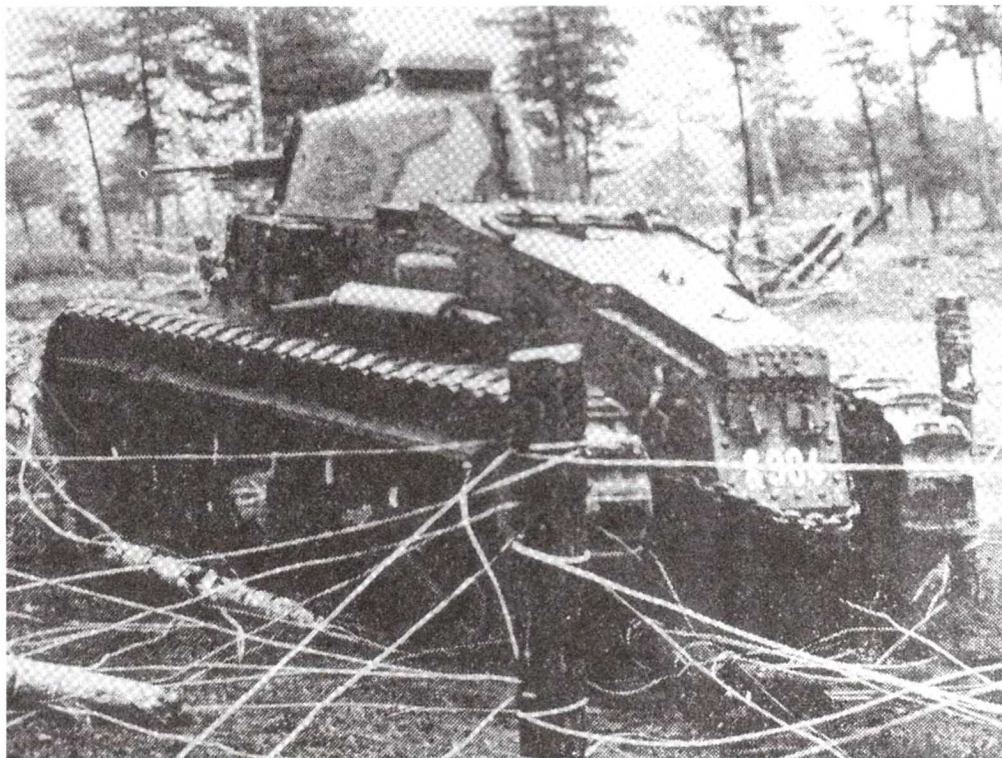
ОСНОВЫ ТАКТИКИ

Накануне Второй мировой войны в японской армии основными задачами танков в бою считались: борьба с огневыми точками противника (прежде всего — с пулеметами), его полевой артиллерией, неподавленной в ходе огневой подготовки; проделывание проходов пехоте в заграждениях. Предполагалась организация взаимодействия на поле боя с полевой артиллерией и авиацией. Танковые подразделения могли посылаться в «ближние рейды» за передний край обороны противника на глубину не более 600 м. При этом, нарушив систему обороны противника, танки должны были возвращаться к своей пехоте и поддерживать ее атаку. Первый эшелон боевого порядка, как правило, составляли малые танки, ведущие своего рода разведку боем и вскрывающие систему огня противника. За ними следовали легкие и средние танки с пехотой: такая схема более соответствовала условиям поля боя 1920-х годов. Наиболее маневренным видом действий были «глубокие рейды» танковых подразделений вместе с кавалерией, моторизованной пехотой и саперами на автомашинах, полевой артиллерией на мехтяге. Например, при высылке разведотрядов в них (согласно полевому уставу 1938 г.) включали от роты до

батальона моторизованной пехоты, 1-2 взвода танков или бронеавтомобилей вместе с 1-2 эскадронами конницы. Разведотряды действовали на глубину до 25-30 км и дробились на дозоры в составе отделения пехоты или конницы и 1-2 танков или бронеавтомобилей. На марше танки могли придаваться авангарду с задачей уничтожения противника, препятствующего продвижению, или захвата важных рубежей. Танки должны были передвигаться «скачками» впереди авангарда или по параллельной дороге. В сторожевом охранении 1-2 танка могли выделять в состав поста.

Взаимодействие с пехотой организовывалось по двум основным схемам. Согласно первой, танки передавались в подчинение командиров пехотных частей и действовали в их интересах не менее чем по-ротно — танковая рота на 1-2 пехотных батальона.

Вторая схема предполагала компактное самостоятельное применение танковых полков — этот способ рекомендовался при ограниченности времени на подготовку боя. При наступлении совместно с пехотой танки должны были занимать район сосредоточения на удалении 5-6 км от рубежа перехода в атаку, а танковые и пехотные командиры со-



**Танк NC-27 («Оцу»)
на учениях проделывает
проход в проволочном
заграждении**



**Танк Тип 89 «Осу»
в камуфляжной окраске
преодолевают эскарп
на учениях**

гласовывали в деталях порядок взаимодействия. Боевой порядок танков рекомендовалось строить в три эшелона. С началом атаки танки проходили позиции пехоты и далее продвигались вместе с ней. При достаточном количестве танков мог выделяться эшелон «дальнего действия», вступающий в бой на несколько минут раньше с задачей вклинения в район артиллерийских позиций и командных пунктов противника. Построение танковых подразделений имело целью охват противника (строй в линию) или же вклинение в его боевые порядки (строй в колонну по одному).

Уставы и тактические руководства японской армии в целом составлялись в духе маневренности, внезапности, поражения обороны противника на всю глубину, заимствуя ряд положений прямо из германских уставов. В наступлении предполагалось использовать танки в составе пехотных отрядов, обходящих фланги противника — обход и охват противника с обоих флангов считался наиболее удачным тактическим маневром. Танковые подразделения в составе пехотных дивизий вместе с моторизованной пехотой должны были после сильной артиллерийской подготовки и при поддержке тяжелого оружия пехоты прорывать передний край обороны противника либо атаковать его наиболее уязвимые участки, сковать действия противника до подхода пехоты. При преследовании танки с моторизованной пехотой

должны были перехватывать вероятные пути отхода, захватывать артиллерийские позиции, командные пункты, узлы связи противника. Неплохие результаты давало использование танков в составе маневренных конно-механизированных групп (действия 3-й танковой дивизии в Китае в 1944 г.).

Однако обычно глубина таких действий была ограничена. Действия танков небольшими группами, отсутствие крупных оперативных танковых и механизированных соединений, ограничение круга задач и глубины действий танков, казалось бы, противоречило главным пропагандируемым принципам стратегии и тактики — «стремительность, внезапность и скоротечность сражений» — и более соответствовало «позиционным» формам боя. Однако тактические взгляды японского командования на организацию и применение танковых и броневых частей определялись не только принципами стратегии, но и трезвой оценкой небольшого количества и возможностей имевшихся БТВТ. К тому же большинство операций японских вооруженных сил проводилось в особых условиях местности и климата (в горных районах, в долинах, в джунглях, на островах, в период сильных дождей или, наоборот, тропической жары и т.п.) или против «особого» противника (например, «противопартизанские» операции в Китае), когда массированное использование танков было либо невозможно, либо нецелесообразно.



Способы применения в операции самостоятельных танковых частей и соединений, необходимых, например, для условий Маньчжурии или Монголии, так и не были отработаны — японские танковые дивизии и «танковая армия», как уже указывалось, остались административными, а не оперативными единицами.

В обороне японские танки использовались для проведения частных контратак или ведения огня из засады. Обычно танки высылались для прикрытия передовых артиллерийских позиций и должны были находиться в готовности к проведению контратаки (японцы вообще старались переходить в контратаку при первой же возможности) или преследованию противника при его отходе. Но нередко японцы применяли отдельные танки из засад в качестве своего рода «кинжальных орудий», внезапно выходящих с замаскированных позиций и открывавших огонь с близкого расстояния. На маневрах 1936 г. для нанесения контрудара все танковые и броневые силы сосредоточили в руках командира обороняющегося общевойскового соединения (типа пехотного корпуса). В качестве неподвижных огневых точек нередко использовали устаревшие танки типа «Оцу» (NC-27). Стоит отметить, что японский полевой устав («Предписание по ведению боевых действий») 1938 года допускал переход к обороне только при встрече со значительно превосходящими силами противника, но и тогда главной задачей тан-

ков оставалась борьба с пехотой противника и ее тяжелым вооружением. Борьба с танками противника допускалась только в случае крайней необходимости. Со временем главной задачей танков в обороне стали считать борьбу с механизированными частями противника — танки при этом рекомендовалось использовать во внезапных контратаках во взаимодействии с артиллерией и противотанковыми средствами пехоты. К концу войны японские наставления уже рассматривали танки как наиболее эффективное наземное противотанковое средство.

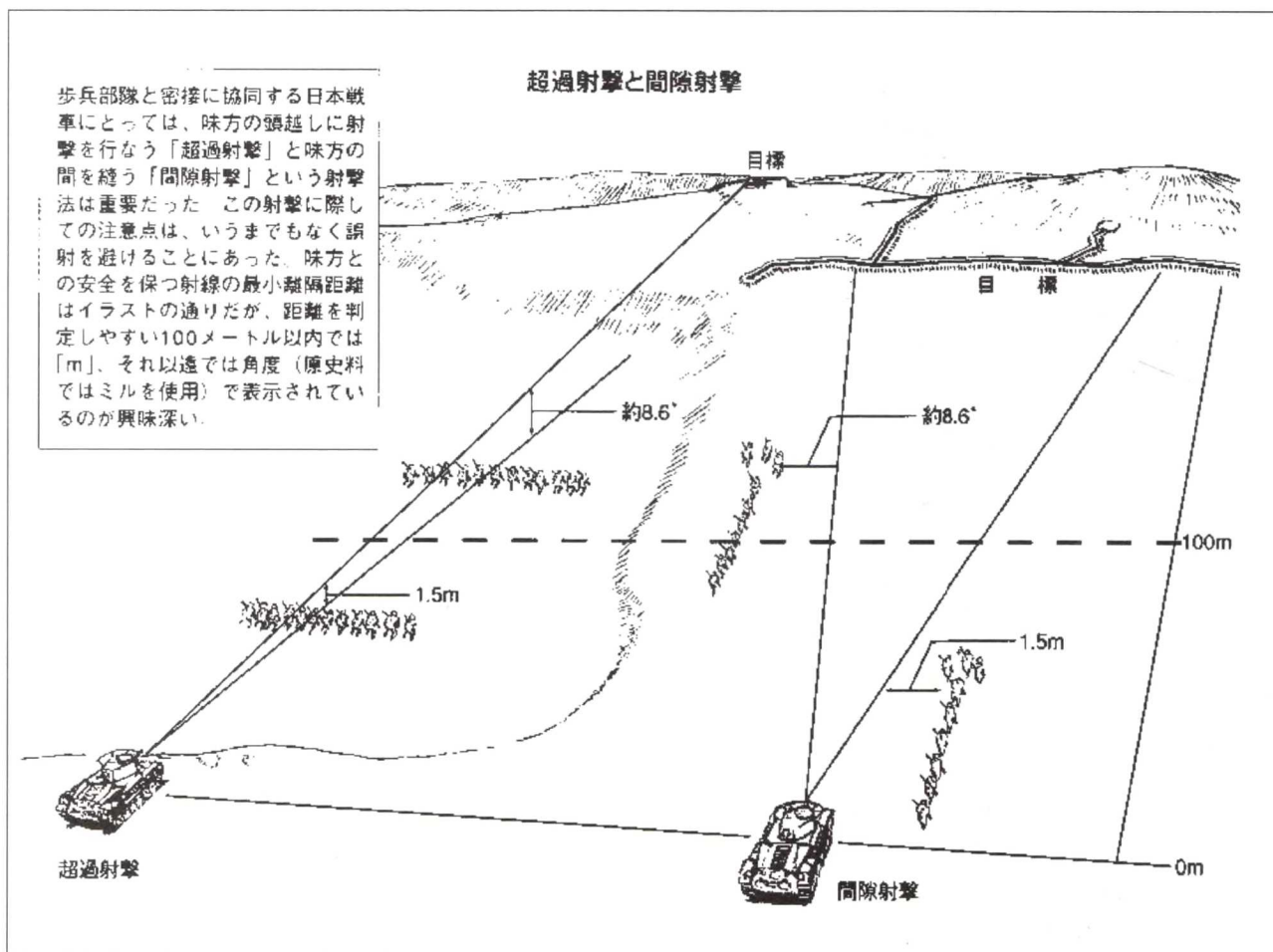
Характерно изменение основных направлений боевой подготовки японской армии. До 1940 г. войска обучались прорыву долговременной обороны, наступлению ночью, действиям на больших пространствах в малообжитой местности, в районах с глубоким снежным покровом и с преодолением больших рек и лесисто-болотистых районов, причем предусматривалось ведение боевых действий с противником, имеющим значительное превосходство в огневой мощи и степени механизации армии. Нетрудно увидеть тут планы вторжения на территорию Советского Союза, и неудивительно, что большое значение придавалось «маньчжурскому» опыту применения танков. В 1941 г., в связи с перемещением центра внимания на «страны Южных морей» началась подготовка войск к участию в морских десантных операциях, действиям в жарких районах, джунглях, горах, использованию бедной се-

ти дорог для быстрого маневра пехоты при поддержке танков для обхода или преследования противника. Эти действия отработывались на учениях с привлечением танковых подразделений. Так, 5-ая пехотная дивизия, предназначенная для высадки в Малайе, была задействована в специальном учении по отработке десантной операции и действий в специфических условиях жаркого влажного климата. При этом ставилась задача обучить мобильный отряд в составе двух-трех пехотных батальонов, артиллерийского дивизиона, двух-трех танковых рот, одной-двух саперных рот нанесению быстрых ударов по противнику на дорогах и ведению боевых действий на большую глубину, в лесах, на каучуковых плантациях по обеим сторонам дороги, захвату и удержанию мостов.

Против легко вооруженного противника, не обладающего достаточным количеством противотанковых средств, японская тактика вполне себя оправдывала, как это было в ходе наступательных операций японских вооруженных сил в Китае, Бирме, Малайе,

Голландской Индии, где танки добивались успеха одни или в сопровождении пехоты в составе сравнительно небольших отрядов. Но уже в боях на р.Халхин-Гол в 1939 г. большой урон японским танкам нанесли советские 45-мм танковые и противотанковые пушки. Невысокие результаты и высокие потери японских танков обуславливались, в том числе, определенной пассивностью действий и стремлением тесно привязать танки к пехотным подразделениям во фронтальных атаках. Наши войска отмечали медлительность японских танков в бою. Кстати, и собственные противотанковые средства японцев оказались эффективнее японских танков (вообще вопросы противотанковой обороны были весьма тщательно рассмотрены уже в упомянутом японском полевом уставе 1938 г.). Не менее серьезный урон несли японские танкисты и в боях на островах с американскими войсками в 1943-1945 гг., но там значительную роль играла превосходящая огневая мощь союзников и господство их авиации в воздухе.

Варианты поддержки средними танками атаки пехоты огнем с места через головы своих войск или в промежутки



Личный состав

Танковые войска Японии имели достаточно обученный младший состав специалистов — механиков-водителей, артиллеристов, стрелков, радистов — подготовка которого занимала два года. Служить младшие специалисты должны были в течении 4 лет. Офицеры же набирались из числа общевоинских и проходили обучение в офицерской танковой школе переподготовки в течение всего 3-6 месяцев. Характерно образование в Гунчжулине (Маньчжурия) собственного танкового училища Квантунской армии, где обучение параллельно проходили офицеры, сержанты и рядовые танковых войск. Боевые действия показали, что личный состав японских тан-

ковых частей имел высокий морально-боевой дух и старался максимально использовать ограниченные возможности своих машин.

Старшие общевоинские командиры были в целом плохо подготовлены к использованию танков, о чем могут свидетельствовать, например, безрассудные контратаки без поддержки и подготовки на Окинаве и Гуае.

Снаряжение танкистов включало: хлопчатобумажный комбинезон, носившийся поверх полевой формы; хлопчатобумажный технический костюм, более свободный, нежели полевая форма, с клапанами манже-

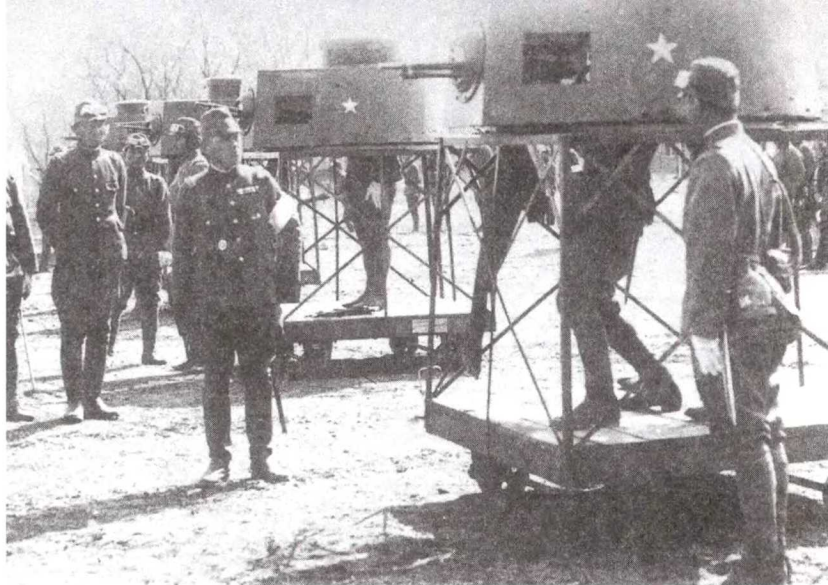
Японские кадеты изучают бронетехнику вероятного противника, точнее — советской Красной армии



Рота средних танков «Чи-ха» на привале в ходе учений



тов, дополнительными карманами; утепленный зимний технический костюм с теплым поднимаемым воротником; утепленная короткая куртка; летний (пробковый, обтянутый тканью, с кожаным ремешком) и зимний утепленный танковые шлемы; защитные очки; сапоги; летние бутсы с обмотками; теплые бутсы; перчатки; противогаз в брезентовой сумке с плечевым ремнем; флага. Форма была защитного светло-зеленого или светло-коричневого цвета. Кроме обычных армейских знаков различия на полупогонах и петлицах офицеры танковых войск и кадеты носили на воротнике эмблему в виде стилизованного золотистого силуэта танка, похожего одновременно и на Тип 89, и на Тип 97 «Чи-ха». Цвет петлиц у танкистов, как и у пехотинцев, был красный. На зимней куртке или техническом костюме знаки различия располагались на груди слева. В качестве личного оружия танкисты имели пистолеты «Намбу» (могли быть и «Парабеллумы») или револьверы «Хино» в табельных поясных закрытых кобурах с портупеей. Рядовой состав по штату вооружался магазинными карабинами «Арисака» Тип 38, соответственно рядовые носили на поясе штык-нож в металлических ножнах. Офицеры носили бинокль в чехле, планшет и меч «сингунто» из промышленной стали в кожаных ножнах — мечи они нередко возили с собой в танке.



Оригинальный элемент стрелковой подготовки танкистов — башенные стрелки малых танков Тип 92 ТК ведут огонь из карабинов «Арисака»



Малый танк Тип 94 ТК специального морского десантного отряда. Молодой командир танка позирует в полном снаряжении, не забыв, конечно, офицерский меч

Обозначения японских боевых машин

Основным для образцов вооружения и военной техники японской армии было числовое обозначение по годы принятия на вооружение. Полное название танка, САУ или бронемашин звучало несколько витиевато, например: «Боевая гусеничная пушечная машина, официально утвержденная на вооружении в таком-то году». Числовые обозначения давались в соответствии с летоисчислением «от основания Империи» («Кигэнсэцу» — японская традиция относит это событие к 660 г. до н.э., эта система существовала параллельно с летоисчислением по годам правления здравствующего императора). До 1940 г. обозначения были полными или по последним двум цифрам: так, образцу 1934 г. соответствовало обозначение «Тип 2594», «2594» или «Тип 94». Мы далее будем, конечно, упоминать полное обозначение моделей, но чаще будем для краткости пользоваться сокращенным — двузначным. Образцы 1940 г. обозначались «Тип 100» или «Тип 0». С 1941 г. использовалась только последняя цифра: «Тип 1» соответствовал модели 1941 г., «Тип 2» — 1942 г. и так до конца Второй мировой войны. Поэтому в дальнейшем нам не раз придется столкнуться с одним и тем же «цифровым» обозначением у разных танков и их элементов (скажем, 47-мм пушка Тип 100 и дизель Тип 100, 37- и 47-мм

пушки Тип 1, малый и легкий танки Тип 92). Кроме того, модель танка, САУ или бронемашин могла получить название, составленное из обозначения типа и «счетного» иероглифа — например, «Чи-ха» и «Чи-хе», «Хо-ро» и «Хо-ни». Последний соответствовал обычно не порядку принятия модели на вооружение, а номеру разработки. Впрочем, это правило порой нарушалось: так, «Ха-го» состояло из «счетного» иероглифа «три» и слова «модель», а «Ка-ми» составлялось из слова «плавающий» и первого слога названия фирмы «Мицубиси». Бронемашин иногда получали «собственные» имена по названиям заводов, где строили шасси — «Сумида», «Осака». Стоит помнить, что звуковой ряд русского и японского языков настолько различны, что однозначно точно передать «кириллицей» звучание названий и аббревиатур так, как это произнес бы настоящий японец, практически невозможно. Поэтому в нашей литературе можно встретить и иные передачи названия японских боевых машин (например «Синхото Ти-ха», а не «Шинхото Чи-ха»). Далее будут использованы наиболее часто употребляемые варианты написания. Ряд японских танков и бронемашин — в основном, опытных — обозначается в литературе (включая японскую) латинскими аббревиатурами.



Обслуживание машин
на привале. В колонне —
средний танк Тип 89 «Оцу»
и малый Тип 94 ТК

Малые танки

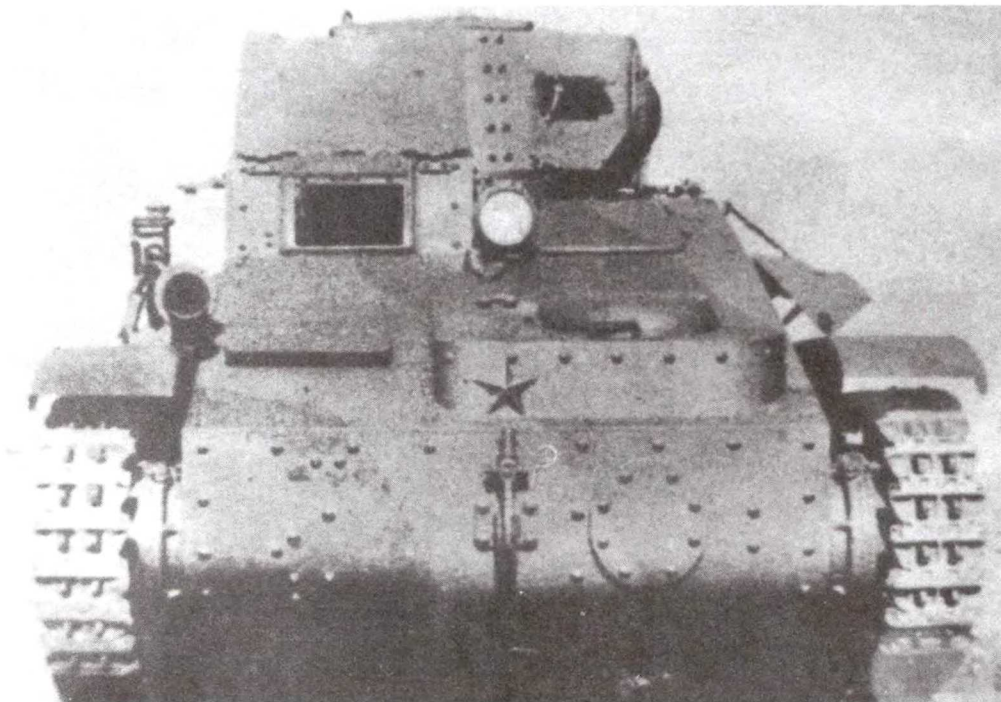
Тип 2592 и Тип 2594 (ТК)

Япония быстро прошла период почти повального в 1920-1930-е годы увлечения безбашенными танкетками, хотя в 1922-1923 гг. и здесь испытали французскую танкетку «Сен-Шамон» М21, а испытанная в 1930-1931 гг. английская танкетка «Карден-Лойд» MkVI, вооруженная пулеметом «Виккерс», даже официально состояла на вооружении (известно ее японское обозначение Тип 88). Вообще японские военные достаточно активно изучали и испытывали конструкции малых и легких танков «Карден-Ллойд» и «Виккерс» и использовали результаты своих работ.

В качестве машин разведки и охранения японская Императорская армия избрала малые танки с установкой вооружения в башне и, основываясь во многом на характеристиках английского малого танка «Виккерс-Карден-Лойд», выработала требования на 3-тонный танк. Прототип малого танка был построен фирмой «Исиквадзима Джидоша» в 1932 г. Он имел схему компоновки с передним расположением моторно-трансмиссионного отделения и кормовым — боевого отделения. Машина изначально рассматривалась как бронированный «трактор снабжения пехоты», который мог находиться под обстрелом несколько больше, чем разведы-



Малый танк Тип 94 ТК, нагруженный имуществом и стрелковыми боеприпасами. Люки рубки открыты для лучшей вентиляции



Малый танк Тип 94 ТК, вид спереди

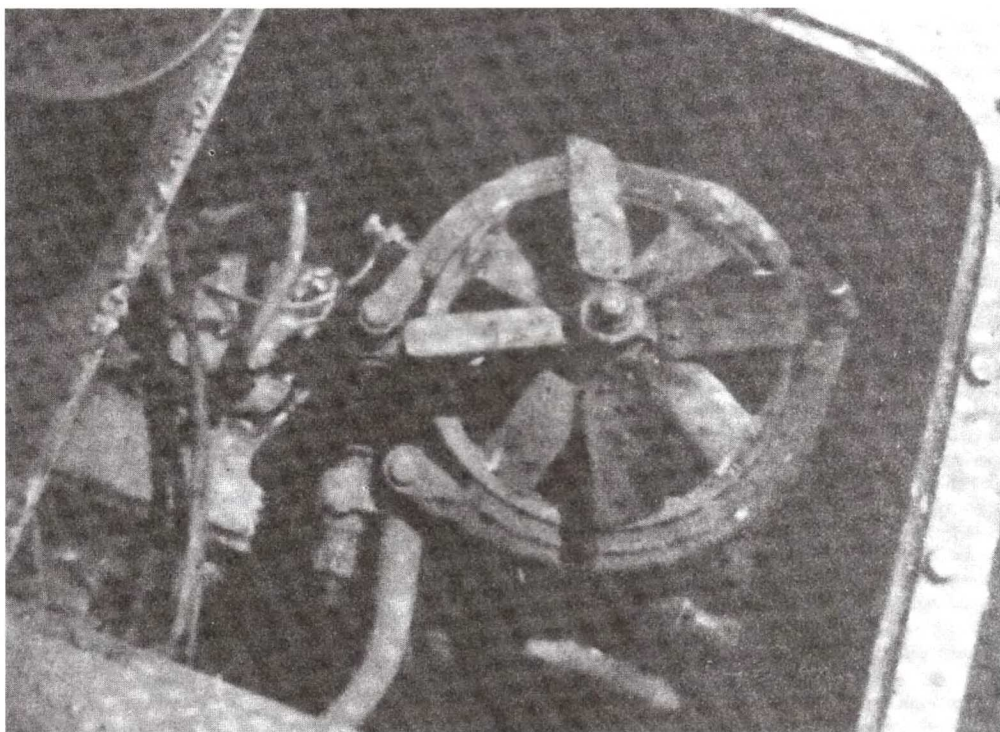
Типичное для 1930-х годов фото — малый танк (здесь Тип 92 ТК) или танкетка на фоне кавалерийских лошадей. «Железный конь идет на смену...»



вательная машина, поэтому толщина брони была несколько больше, чем у большинства танкеток. Танк был принят на вооружение и получил обозначение Тип 2592 (Тип 92, нередко именуется «танкеткой 92 ТК», не путать с «кавалерийской боевой машиной Тип 2592»).

Корпус и башня танка собирались на клепке и болтах с пулестойкими головками. Корпус отличал большой угол наклона лобового листа. Механик-водитель размещался в выступающей рубке впереди справа, командир — в смещенной влево пулеметной башне. Дабы обеспечить круговой обстрел из башни, рубку механика-водителя сильно ужали по высоте. Как и все японские танки, Тип 92 имел множество люков и лючков, наличие болтов ускоряло съем отдельных бронедеталей. Это облегчало доступ, но заметно снижало бронестойкость. Рубка имела три смотровых лючка с откидными вверх щитками на внешних петлях, в башне кроме таких люков имелся кормовой люк-лаз. Посадка и высадка производились через дверь в задней стенке корпуса и круглый люк с откидной вперед-вверх крышкой. На марше для вентиляции открывалось большинство люков. Механик-водитель на марше выглядывал из верхнего люка рубки, имевшего откидную вперед-вверх крышку. Башню при этом приходилось отворачивать влево — компоновка была настолько тесной, что при повороте башни стволом пулемета вперед механик-водитель даже не мог открыть крышку своего люка.

В башне устанавливался 6,5-мм пулемет Тип 91, созданный на основе ручного пулемета Тип 11 с газовым двигателем автоматики и оригинальной системой питания — по-



Силовая установка танка Тип 94 ТК

стоянный магазин снаряжался с помощью обычных винтовочных обойм. Темп стрельбы пулемета — 450-500 выстр./мин. Пулемет с оптическим прицелом ставился в вырезе передней стенки башни на карданной установке с двумя осями вращения, а внешняя сферическая опора установки служила подвижным щитом. Поворот пулемета и башни осуществлялся плечевым упором. В бортах корпуса и башни имелись закрываемые изнутри отверстия для стрельбы из личного оружия.

Рядный 4-цилиндровый карбюраторный двигатель располагался слева от механика-водителя. У левого борта располагался вентилятор системы охлаждения, затягивающий воздух через жалюзи радиатора в левом борту. Выхлопная труба с глушителем выводилась назад вдоль левого борта позади жалюзи. На танке возилась пусковая рукоятка двигателя. Емкость топливных баков составляла 85 л, средний расход топлива — 8 л в час. Коробка передач связывалась с выходным валом двигателя через главный фрикцион и обеспечивала 4 скорости хода вперед и одну назад. Поворот осуществлялся с помощью дифференциала. Бортовые передачи в виде однорядных редукторов размещались в картерах, укрепленных на бортах корпуса. Для обслуживания двигателя и трансмиссии служили люки в верхнем лобовом листе с откидными вверх крышками, для ремонта



трансмиссии — круглый люк в нижнем лобовом листе с крышкой на болтах.

Посередине лобового листа рядом с рубкой крепилась фара, у правого борта — звуковой сигнал, на кормовом листе — сигнальная фара. На бортах имелись петли для такелажных тросов. Спереди и сзади на корпусе крепились буксирные крюки, причем задний — на полуэллиптической рессоре. ЗИП возился на надгусеничных полках.

В 1933 г. завод «Исиквадзима» вошел в кампанию «Джидоша Косио» и прекратил выпуск танка. В том же году «Токийская компания газовых и электрических двигате-

Танки Тип 94 ТК поддерживают пехоту. Против легко вооруженного противника такой поддержки оказывалось достаточно



Переброска малых танков Тип 94 (тип 92) ТК на грузовиках



Среди достоинств малых танков для условий, в которых действовали японские войска, были способность двигаться по узким дорогам и преодолевать реки по импровизированным переправам

лей» («Токио Гасу Денки Кокйю», впоследствии «Токио Джидоша») построила модернизированную модель танка, принятую на вооружение и в серийное производство под обозначением Тип 2594 (Тип 94, Тип 94 ТК, иногда упоминается как «Хо-кай»). Эта модель выпускалась шире. Ее производством занимались также «Мицубиси Дзюкогио» и «Кобе Сейкошо». Бронирование производилось заводом-арсеналом в г.Нагойя — тесное кооперирование частных и государственных предприятий в производстве боевых машин было (и осталось после войны) типичным для японского танкостроения.

На малых танках была практически отработана и доведена схема подвески, созданная японским инженером майором (впоследствии — генерал-майором) Томио Хара, наиболее известным из японских танкостроителей. Опорные катки были сблокированы по два на качающихся балансирах. Балансир подвешивался на длинном плече Г-образного рычага, ось которого крепилась на борту корпуса. Короткое плечо рычага шарнирно соединялось с горизонтальной тягой, идущей к упругому элементу. Упругими элементами служили горизонтальные спиральные пружины, заключенные в трубы, приклепанные к бортам корпуса. Ведущее колесо — переднего расположения. Такая конструкция подвески (далее —

«типа Хара»), использовалась потом на большинстве японских серийных танков 1930-1940-х годов. Танки Тип 92 и Тип 94 имели по четыре спицованных одинарных обрезиненных опорных катках и по два одинарных поддерживающих ролика на борт. Стальная скелетообразная гусеница цевочного зацепления напоминала английскую «Карден-Лойд», имела два гребня, сверху прикрывалась полками. Передние и задние крылья уменьшали пылеобразование при движении танка.

С 1937 г. танки выпускались с измененной ходовой частью: направляющее колесо увеличено в диаметре, лишено зубчатых венцов, подвешено на балансирах и опущено на землю для увеличения опорной поверхности. Ведущее колесо несколько смещено книзу. В то же время в связи с общим изменением калибра винтовочно-пулеметных патронов в японской армии танки были перевооружены 7,7-мм пулеметами. На части танков пулемет заменили 37-мм пушкой по образцу нового танка Тип 2597 (см. далее). Башня получила асбестовый подбой для защиты командира от перегрева и ударов. Сообщалось о планах замены двигателя на 45-сильный воздушного охлаждения.

Специальных средств связи танки Тип 92 и Тип 94 не имели, для сигнализации использовался набор цветных флажков.



**Малые танки Тип 94 ИК
с модифицированной
ходовой частью**

Боевое применение машин Тип 92 и Тип 94 вышло за рамки планировавшегося. В 1935 г. Тип 92 (Тип 94) участвовали в боях в районе Шанхая, в 1937 г. и позже — в Северном Китае, в 1942 г. — в Бирме и Малайе. Здесь малые танки использовались не только в разведывательных дозорах или для снабжения передовых подразделений, но и для непосредственной поддержки пехоты против легко вооруженного противника. Одной из важных особенностей этих машин была малая ширина, позволявшая проходить по узким дорогам в джунглях, недоступным многим другим типам машин. Это и использовали во время продвижения войск 25-й японской армии через джунгли Малайи на юг. После участия в кампаниях в Малайе и Бирме Тип 94 были выведены из боевых подразделений. Тем не менее, хотя танки Тип 94 устарели еще до того, как Япония вступила во Вторую мировую войну, их боевая служба продолжалась до 1943 г. просто потому, что не хватало машин для их замены.

Для решения танком изначальных задач «бронированного трактора», к кормовому крюку могли крепиться грузовая гусеничная прицепка (по типу «Минервы») или бронированный прицеп для доставки боеприпасов на передний край. Такие прицепы нашли применение в боевых условиях. А вот специальные «химические» прицепы для распыления отравляющих веществ и для дегазации местности, в качестве тягача которых также должен был служить Тип 94, остались опытными.

Тактико-технические характеристики малого танка Тип 2594

Год принятия	1934
Вес, т	3,45
Экипаж, человек	2
Высота, м	1,62
Длина, м	3,08
Ширина, м	1,62
Клиренс, м	0,29
Толщина брони, мм:	
корпус	12 лоб, 8 борт, 10 корма
башня	10 лоб, 8 борт
Вооружение	пулеметы 1х6,5-мм Тип 91
Боекомплект, патронов	1650-1980
Двигатель	
марка	Тип 94
тип (число цилиндров),	карбюраторный (4),
охлаждение	жидкостное
мощность, л.с.	32-35 при 2500 об./мин
Коробка передач	(4 + 1)
Механизм поворота	дифференциал
Ходовая часть	четыре спицованных опорных катка,
(на один борт)	сблокированных по два на балансирах,
	два поддерживающих ролика,
	переднее расположение ведущего колеса
Подвеска	типа Хара
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая,
	с двумя гребнями
Тип зацепления	цевочное
Ширина трака, мм	160
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	200-220
Преодолеваемый подъем, град.	35
Ширина преодолеваемого рва, м	1,4
Высота стенки, м	0,51
Глубина брода, м	0,6

**Малый танк
Тип 97 «Те-ке»**

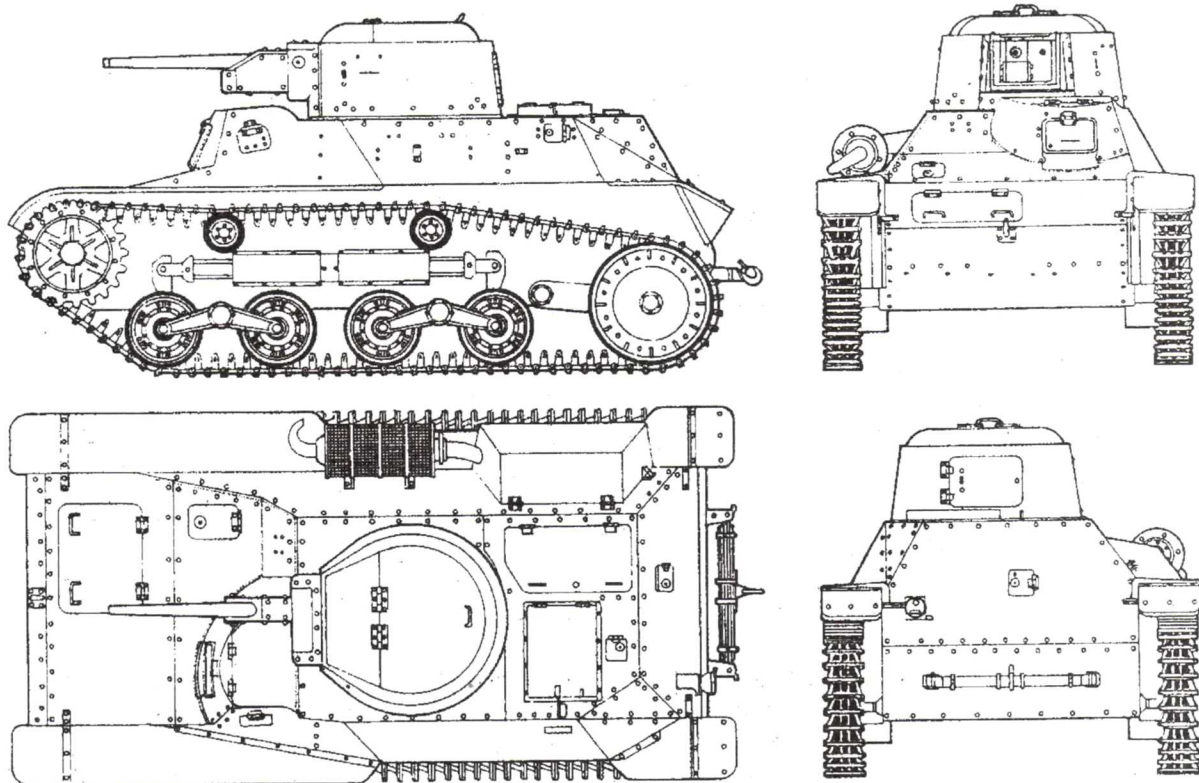


Тип 2597 «Те-ке»

Танки Тип 92 и Тип 94 были небольшими, довольно подвижными, но очень тесными машинами. К тому же японское танкостроение во второй половине 1930-х переходило

на дизельные двигатели. На основе Тип 92 компания «Токио Гасу Денки» построила два прототипа нового малого танка — с передним и задним расположением двигателя. Заказчик в 1936 г. выбрал второй вариант. Танк

**Проекция танка
Тип 97 «Те-ке»**



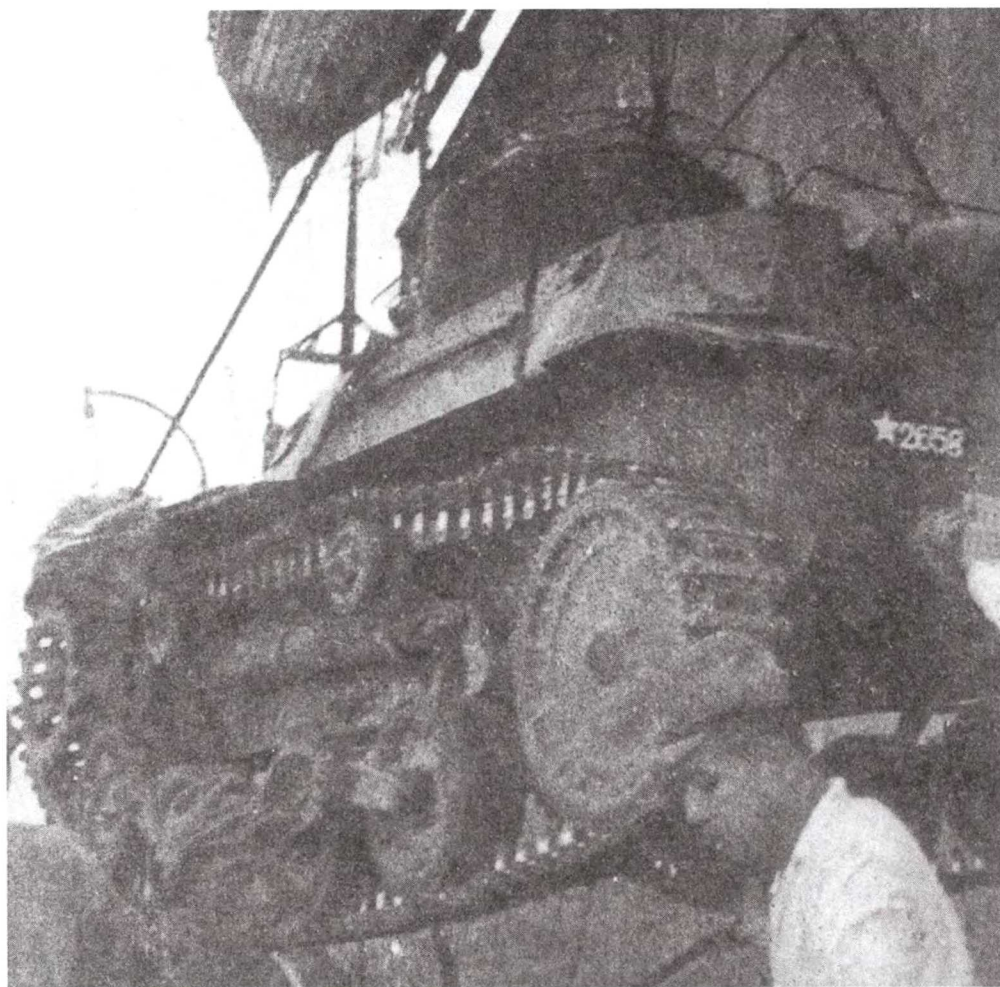
получил обозначение Тип 2597 или «Те-ке» (не путать со средним Тип 2597 «Чи-ха»).

Танк отличала небольшая высота, рациональные углы наклона бронелистов корпуса, цилиндрическая башня. Бронедетали корпуса и башни по-прежнему соединялись клепкой и болтами, но частично использовалась и сварка. Рубка механика-водителя была перенесена влево и получила более выгодную, нежели у Тип 92, полуконическую форму. Наклонные и изогнутые бронедетали повышали защищенность машины. Для той же цели многие смотровые лючки заменили простыми смотровыми щелями, хотя сохранились передний и левый лючки механика-водителя с бонекрышками. Для посадки и высадки служил большой люк в крыше башни с откидной вперед-вверх крышкой. Небольшой вентиляционный люк имелся в крыше рубки. Для защиты от перегрева и ударов служил асбестовый подбой брони.

Вооружался танк 37-мм пушкой Тип 94 унитарного заряжания, заимствованной у

легкого танка Тип 95 «Ха-го», или 7,7-мм танковым пулеметом в одноместной цилиндрической башне. Рамка для установки пушки в виде бронекоробки крепилась к башне болтами, люлька пушки с маской и бронекожухом противооткатных устройств устанавливалась в рамке на горизонтальных цапфах. Длина ствола пушки — 37 калибров, затвор — клиновидный вертикальный, снаряд весом 0,7 кг при начальной скорости 575 м/с пробивал по нормали броню толщиной 35 мм с расстояния 300 м. Боекомплект укладывался на бортах под башней. Механизм поворота башни — с ручным приводом от вращающегося маховичка. Часть танков позже перевооружили удлиненной 37-мм пушкой Тип 97 с начальной скоростью снаряда 675 м/с.

В кормовой части корпуса устанавливался двухтактный рядный 4-цилиндровый дизельный двигатель «О.Н.В.» и коробка передач, в передней — механизм поворота и бортовые редукторы. Дизель позволил повысить



**Выгрузка в порту
танка Тип 97 «Те-ке»,
оснащенного
радиостанцией
с поручневой антенной**



габаритную мощность, увеличить подвижность и — до 250 км — запас хода. Двигатель развивал мощность 65 л.с. при скорости вращения коленвала 2300 об./мин, так что удельная мощность составляла 15,2 л.с./т (у танка Тип 94 — 9,4–10,3 л.с./т). Диаметр цилиндра двигателя — 115 мм, длина хода поршня — 150 мм, расход топлива — 7 л в час. Пуск двигателя производился 12-вольтовым электростартером мощностью 6 л.с. Система охлаждения двигателя включала два венти-

лятора, система питания — два топливных бака емкостью 59 и 32 л, топливный насос «Икегаи», автоматические инжекторы типа «Бош». Для доступа воздуха служили жалюзи в крыше моторного отделения. Выхлопная труба двигателя выводилась через кожух с правого борта вперед, глушитель прикрывался сеткой. Благодаря лючкам и съемному кормовому листу двигатель был легко доступен для обслуживания. Трансмиссия включала редуктор, коробку передач, карданный

вал, проходивший по оси машины, конические шестерни, бортовые фрикционы в качестве механизма поворота, однорядные бортовые редукторы. Коробка передач с передаточными числами от 1 до 3,05 обеспечивала 4 скорости хода вперед и одну назад. Благодаря лючкам и съемному кормовому листу двигатель был легко доступен для обслуживания. Для обслуживания трансмиссии служил люк в верхнем лобовом листе.

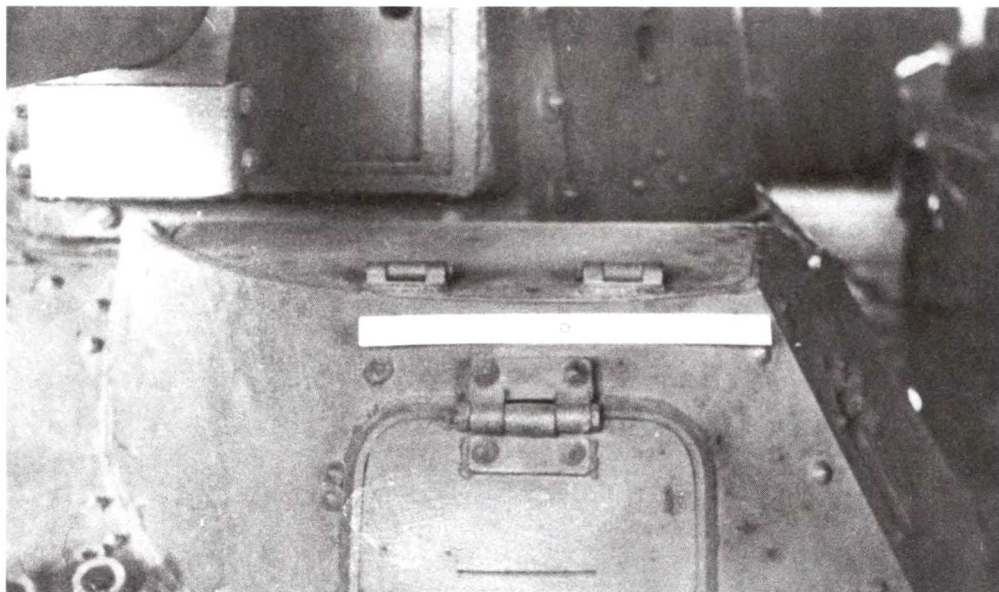
Подвеска — по той же схеме, что и у танка Тип 94, но со сдвоенными сплошными опорными катками и сдвоенными поддерживающими роликами. Скелетообразная гусеница с открытым шарниром и одним осевым гребнем заметно отличалась от Тип 94. Ширина трака гусеницы — 203 мм, число траков в цепи — 88.

Бортовая электросеть напряжением 24 В включала 300-ваттный генератор, две 12-вольтовые батареи емкостью 120 А·ч. Световое и звуковое оборудование было практически тем же, что у Тип 94. Укладки ЗИП крепились на надгусеничных полках и корме корпуса. Задний буксирный крюк также крепился на рессоре, хотя «снабженческая» роль для Тип 97 уже не была основной.

Производство танка поставила также фирма «Икегаи Джидоша» (отделение «Кавасаки»). Выпуск продолжался до 1942 г. Тип 97 «Те-ке» был неплохим разведывательным танком, если не считать скудного оснащения средствами связи — только часть танков оснащалась радиостанцией с поручневой антенной на корпусе. Антенный вывод находился с правого борта.

Тактико-технические характеристики малого танка Тип 2597 «Те-ке»

Год принятия	1937
Вес, т	4,75
Экипаж, человек	2
Высота, м	1,9
Длина, м	3,68
Ширина, м	1,8
Клиренс, м	0,34
Толщина брони, мм	
корпус	12 лоб, 16 борт
башня	12
Вооружение	орудие 37-мм пушка Тип 94
Боекомплект	96 выстрелов
Двигатель	
марка	«Икегаи»
тип (число цилиндров),	дизельный (4),
охлаждение	воздушное
мощность, л.с.	65 при 2300 об./мин
Трансмиссия	редуктор, коробка передач, карданный вал, конические шестерни, механизм поворота, однорядные бортовые редукторы бортовые фрикционы
Механизм поворота	четыре сплошных опорных катка, два поддерживающих ролика, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо опущено на землю
Ходовая часть (на один борт)	Хара
Подвеска типа	металлическая, мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем
Тип гусеницы	цеховное
Тип зацепления	203
Ширина трака, мм	76
Шаг трака, мм	42
Максимальная скорость, км/ч	250
Запас хода, км	35
Преодолеваемый подъем, град.	1,6
Ширина преодолеваемого рва, м	0,8
Глубина брода, м	



Рубка механика-водителя
танка Тип 97 «Те-ке»

Однако кроме разведки малые танки, начиная с боев в Маньчжурии, использовались для непосредственной поддержки пехоты на поле боя и в качестве машин передовых наблюдателей, для перевозки тяжелого вооружения пехоты. «Те-ке» участвовал в боях в Китае, Бирме, Малайе, на Филиппинах и других тихоокеанских островах. Поскольку в начале войны в распоряжении командования было немного бронетехники, танки Тип 97 поштучно и попарно распределяли по пехотным подразделениям как танки непосредственной поддержки пехоты. Против легко вооруженного противника, почти не обладающего противотанковыми средствами, такие действия давали успех — как это было в Китае, Бирме, Малайе.

К 1943 г. большинство малых танков было выведено из боевых подразделений или установлено на окопанных позициях в качестве неподвижных огневых точек («пилюльных коробок») при организации обороны на тихоокеанских островах. Танки Тип 94 и Тип 97 включались и в состав специальных военно-морских десантных отрядов. Именно в составе десантного отряда Тип 94 оказались в 1944 г. на атолле Кваджалейн в 1944 г.

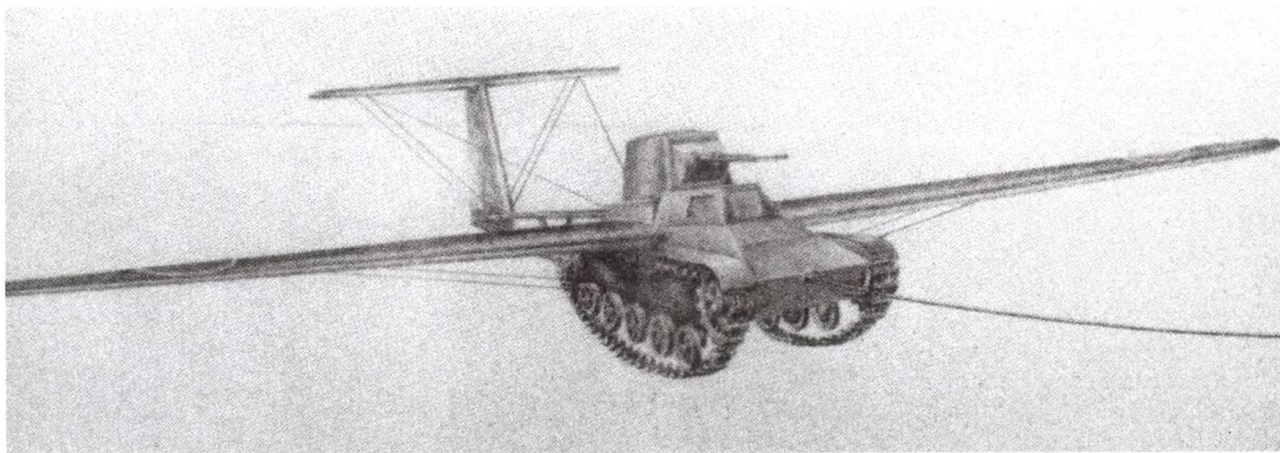
На шасси Тип 97 «Те-ке» были разработаны самоходные 37- и 47-мм противотанковые пушки, грузовые и специальные транспортеры — например, полубронированный

транспортер Тип 97 для прокладки кабеля. Несколько Тип 97 переделали в БТР передовых артиллерийских наблюдателей.

Опытный авиадесантный танк

Подобно ряду других воюющих стран, японцы прекратили производство малых танков в середине войны, но попытались вернуться к ним ближе к ее концу — на этот раз, надеясь оснастить ими свои воздушно-десантные части. Из различных способов доставки и десантирования танка японских конструкторов наиболее увлекла идея танка-планера со скидываемым крылом и хвостовым оперением — идея, прорабатывавшаяся в разных странах еще в 1930-е годы и практически воплощенная в СССР О.К. Антоновым еще 1942 г. в виде опытной конструкции «Крылья танка». В Японии же в 1945 г. построили макет такого авиадесантного танка. Танк, получивший обозначение № 3 или «Ку-ро», был крайне ужат, особенно по ширине. Экипаж располагался по оси корпуса: механик-водитель (он же — пилот в планирующем полете) в рубке, командир — в одноместной башне. В башне должна была устанавливаться автоматическая пушка. По бокам к корпусу крепились две несущие плоскости, сзади — ферма с однокилевым оперением. В отличие от системы «КТ», проходившей испытания на буксире за бомбардировщиком, «Ку-ро» дальше деревянного макета не «полетел».

Эскиз малого авиадесантного танка-планера №3 («Ку-ро»)

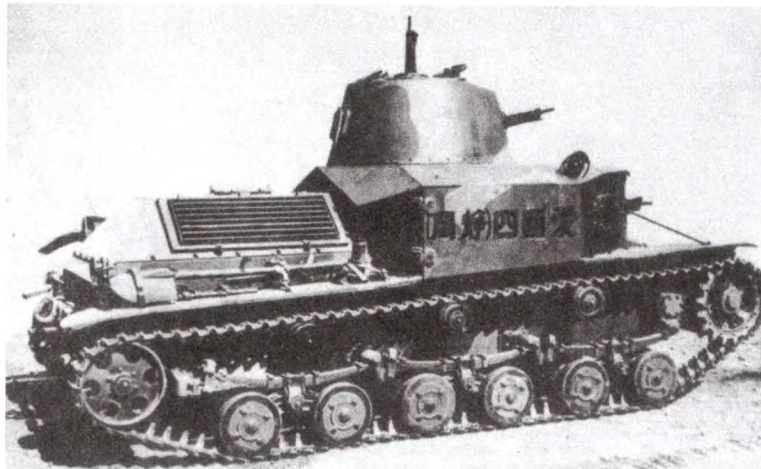


Легкие танки

Тип 2592

В 1931 г. был построен 3,2-тонный прототип гусеничной «кавалерийской боевой машины» («Кай-сенша») — в тот период еще сохранялось отношение к танкам как к средству усиления «традиционных» родов войск, пехоты и кавалерии. По массе эта «боевая машина», согласно классификации того времени, находилась на границе между легкими и малыми танками (танкетками), но по назначению и вооружению относилась к легким пулеметным. Именно быстроходные пулеметные гусеничные боевые машины японское командование тогда считало наиболее подходящим для сопровождения и поддержки кавалерийских частей. Компоновка танка была выбрана, видимо, под влиянием английского «Виккерса 6-тонного»: заднее расположение двигателя и переднее — элементов трансмиссии, совмещение боевого отделения с отделением управления. Такая компоновка стала основной в японском танкостроении до конца Второй мировой войны. Впереди слева помещался механик-водитель, справа в выступающей рубке — стрелок, позади них в одноместной конической башне — командир. Вооружение устанавливалось в два яруса. Оригинально было устройство ходовой части: 4 опорных катка блокировались по два на балансирах, а те шарнирно крепились к полуэллиптическим рессорам, закрепленным концами на борту корпуса.

Танк был принят на вооружение под обозначением Тип 2592 (или Тип 92), и в 1933–1935 гг. выпускался в небольшом количестве. Начала его производство компания «Исиквадзима Джидоша». Серийные танки отли-



Легкий танк Тип 92 с пулеметным вооружением



Легкие танки Тип 92 на марше. В корпусе танка установлен 13-мм пулемет



Легкие танки Тип 92, вооруженные 13-мм и 6,5-мм пулеметами, проходят парадным строем

Тактико-технические характеристики легкого танка Тип 2592

Год принятия	1933
Масса, т	3,5
Экипаж, человек	3
Высота, м	1,83
Длина, м	3,94
Ширина, м	1,63
Клиренс, м	0,28
Толщина брони, мм:	
корпус	13-6
башня	6
Вооружение	пулеметы 2x6,5-мм «91»
Двигатель	
марка	«Мицубиси»
тип (число цилиндров)	карбюраторный (6)
охлаждение	воздушное
мощность, л.с.	45 при 1600 об./мин
Механизм поворота	бортовые фрикционы
Ходовая часть (на один борт)	шесть сдвоенных опорных катков заблокированы по два, три поддерживающих ролика, переднее расположение ведущего колеса
Подвеска	блокированная, на полуэллиптических рессорах
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Тип зацепления	цевочное
Ширина трака, мм	190-210
Шаг трака, мм	90
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	100
Преодолеваемый подъем, град.	30
Ширина преодолеваемого рва, м	1,6
Высота стенки, м	0,45
Глубина брода, м	0,8

**Легкие танки Тип 92 среди
китайского населения**

чались от прототипа, прежде всего, двумя
дополнительными опорными катками в хо-

довой части — т.е. на борт появился третий
балансир со своей рессорой.

Легкий танк Тип 92 отличали смешан-
ная — сварная и клепанная — конструкция
корпуса и башни. Вертикальное расположе-
ние листов корпуса несколько снижало его
защищенность. Механик-водитель и стре-
лок имели смотровые лючки впереди и в
бортах корпуса. В башне в карданной опоре
крепился 6,5-мм пулемет, в лобовом листе
корпуса справа устанавливался 6,5-мм или
13-мм пулемет также в карданной опоре.
Для зенитной стрельбы из 6,5-мм пулемета к
башне крепилась особая стойка-вертлюг.

В корме продольно устанавливался кар-
бюраторный двигатель «Исиквадзима» или
«Мицубиси». Для доступа к нему служили
люки с откидными крышками-жалюзьями. В
поднятом положении крышки можно было
использовать как сидение при зенитной
стрельбе из пулемета. Выхлопная труба с
глушителем выведена назад по левому борту.

С 1937 г. на части танков Тип 92 вместо
лобового пулемета установили автоматичес-
кую 20-мм пушку (противотанковое ружье) с
магазинным питанием. Некоторые танки
Тип 92 использовались как радиотанки —
внешне их отличала рамочная антенна на
корпусе.

Танки поздних выпусков получили новую
подвеску: 4 спицованных опорных катка
большого диаметра на борт, заблокирован-
ные на балансирах по типу танка «Ха-го», но
по-прежнему с полуэллиптическими рессо-
рами.

В 1934-1935 гг. делались опыты по пере-
оборудованию танков Тип 92 в плавающие.



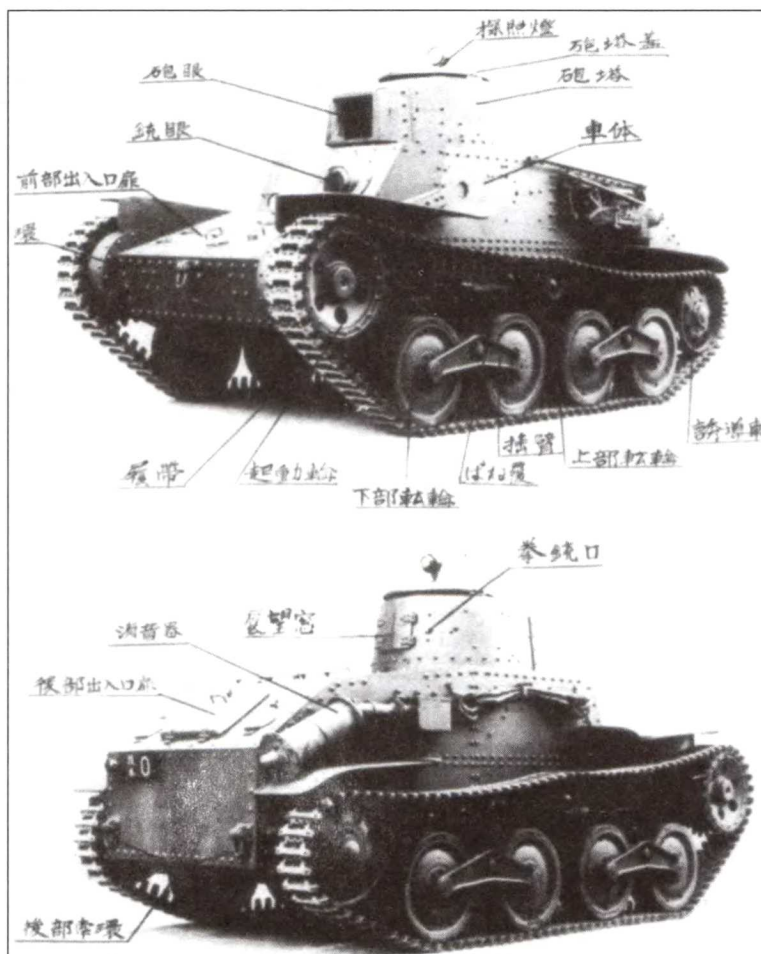


Легкий танк «Ха-го»
на испытаниях

Опытный экземпляр
легкого танка «Ха-го»

Тип 2595 «Ха-го»

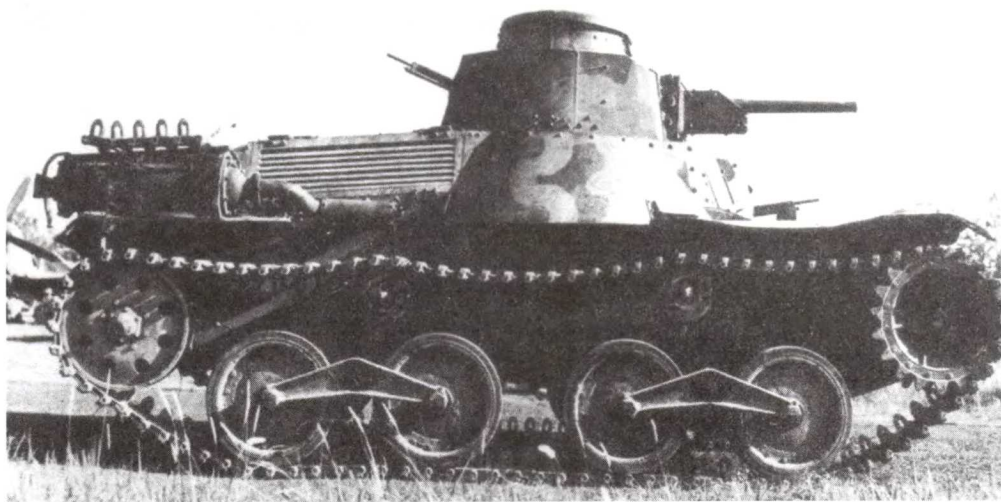
В 1933 г. после проведенных в Маньчжурии учений опытной смешанной механизированной бригады были сформулированы требования к быстроходным легким танкам, способным вести бой вместе с пехотой, конницей, а также средними танками. Рассматривался в том числе вариант сменного колесно-гусеничного хода — эта идея была в те годы популярна во многих странах — но уже эскизные проекты показали, что танк окажется слишком громоздким, не покажет требуемых скоростных характеристик и достаточной проходимости. Остановились на быстроходном гусеничном танке массой 7 тонн, требования к которому сформулировал Технический отдел Императорской армии. Прототипы нового легкого танка построили арсенал в Сагами и фирма «Мицубиси Дзюкогё». В 1934 г. прошел испытания танк, созданный «Мицубиси Дзюкогио» с использованием опыта разработки малых танков. Представители кавалерии признали танк вполне соответствующим их требованиям, но представители пехоты настаивали на усилении вооружения и бронирования. Дополнительные требования были предъявлены после испытания танка в Северной Маньчжурии зимой 1934/35 г. Тем не менее танк решили принять на вооружение как перспективную модель, позволяющую к тому же заменить в частях бронепоездов и легкие танки Тип 2592, успевшие устареть вскоре после принятия на вооружение.



**Трофейный танк Тип 95
«Ха-го» в открытой
экспозиции Музея
Великой Отечественной
войны на Поклонной горе
в Москве**



**Легкий танк Тип 95
«Ха-го» в камуфляжной
окраске, вид справа**

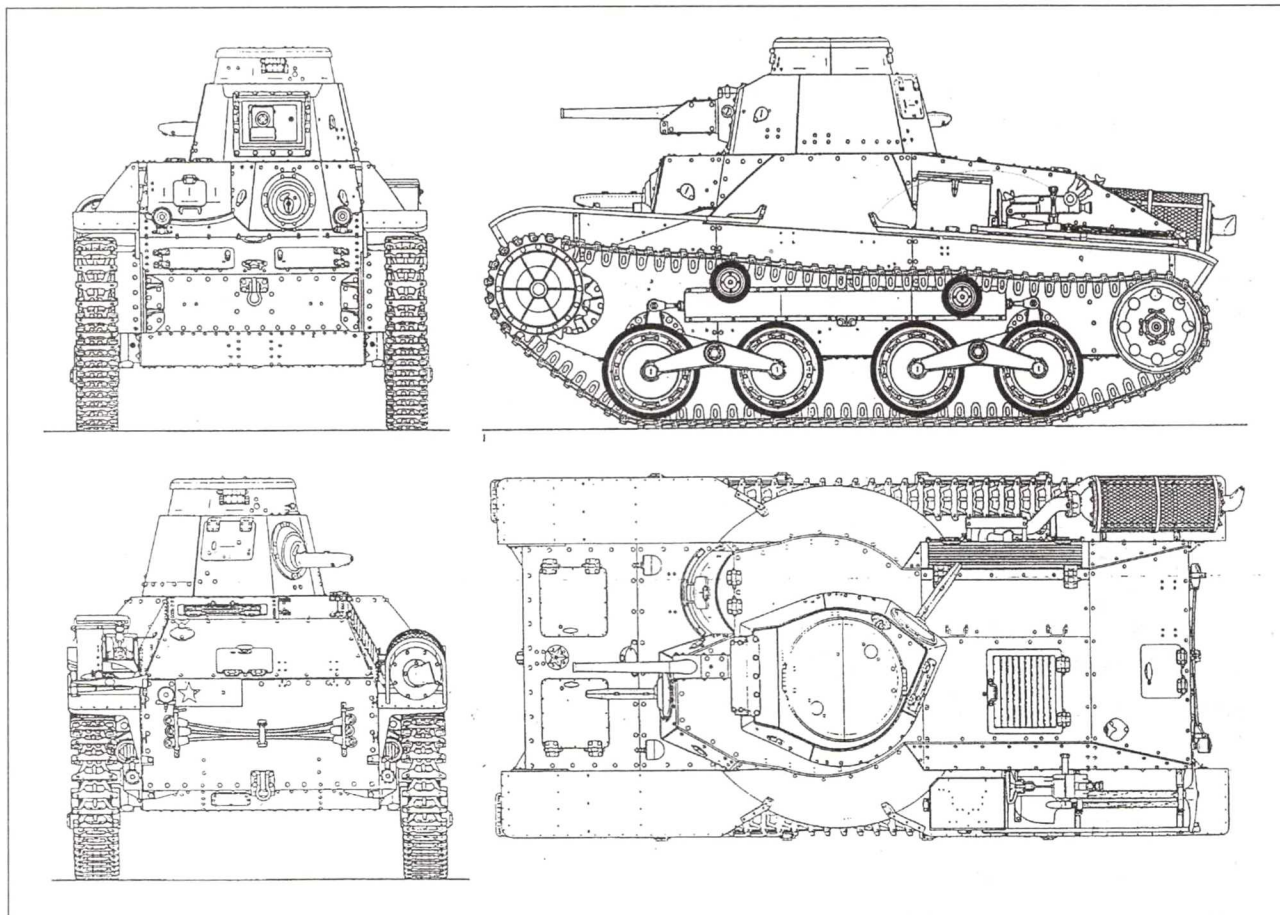


Летом 1935 г. на заводе «Мицубиси» начали сборку второго опытного образца, закончив ее к ноябрю. От первого образца он отличался конструкцией направляющего и ведущего колес, двумя поддерживающими роликами с каждого борта (на первом танке — по одному), отсутствием фары на башне, но появлением на ней же командирского наблюдательного купола (командирской башенки), а на корпусе — надгусеничных ниш.

Новый танк получил обозначение Тип 2595 (Тип 95, «Ши-ки 95»), но стал известен также как «Ха-го» (можно перевести как «третья модель»). Известно также его армейское обозначение «Ке-го» («малая модель»). В советской литературе одно время он именовался также «танк Мицубиси-95». Хотя танк и был принят японской армией, а специально оборудованный завод «Мицубиси» в 1936 г. подготовили к серийному производству, он несколько лет строился небольшими сериями. До 1939 г. построено было всего около полутора сотен танков Тип 95 «Ха-го». Мас-

совый выпуск развернули только в 1939 г., после того как временно приостановились активные боевые действия в Китае. Кроме «Мицубиси» производством танка Тип 95 занимались компании «Ниигата Тэкошо», «Кобе Сейкоша», «Дова Джидоша», арсенал Кокура («Кокура Рикугун Зохейшо»), «Икегаи».

Танк «Ха-го» имел схему компоновки с задним расположением двигателя и передним — агрегатов трансмиссии. Отделение управления совмещалось с боевым. В нем впереди справа располагался механик-водитель, слева — пулеметчик (хотя по японскому штатному расписанию это были водитель и механик-стрелок, т.е. функции механика танка возлагались не на водителя, а на пулеметчика). Командир танка размещался в одноместной поворотной башне, смещенной влево от продольной оси машины. Смещение башни освобождало пространство в корпусе для размещения механика-водителя и уравнивало силовую установку.



В башне устанавливалась 37-мм пушка Тип 94 с длиной ствола 37 калибров и вертикальным клиновым затвором. Как и многие другие танковые пушки тех лет, по стволу и выстрелу она была унифицирована с противотанковой, а именно — с 37-мм пушкой Тип 94 арсенала в Осака. Крепление пушки в маске на вертикальных и горизонтальных цапфах допускало качание относительно башни как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскости. Угол возвышения пушки — 20°, склонения — 15°. Грубое наведение по горизонтали командир производил поворотом башни, точное — доворотом пушки относительно башни в пределах сектора $\pm 10^\circ$. Пушка снабжалась плечевым упором и пистолетной рукояткой со спусковым рычагом, а также мешком-гильзосборником. Маховик механизма поворота башни располагался под левой рукой командира танка. Противооткатные устройства пушки закрывались бронекоробом. Маска пушки закрывалась рамкой, крепившейся к башне болтами. В боекомплект входили выстрелы с бронебойным и осколочно-фугасным сна-

рядами. Бронебойный снаряд массой 0,7 кг при начальной скорости 575 м/с пробивал по нормали броню толщиной 35 мм с расстояния 300 м. Выстрелы размещались наклонно в боеукладках в корпусе по бортам.

В корпусе, в выступающей передней рубке крепился лобовой пулемет. На танках первых серий это был 6,5-мм танковый пулемет Тип 91, созданный под патрон 6,5x51SR на основе ручного пулемета Тип 11. Пулемет имел газовый двигатель автоматики, запирание канала ствола клином затвора, питание из бункера, снаряжавшегося с помощью стандартных винтовочных обойм, для управления служила пистолетная рукоятка. Темп стрельбы пулемета — 500-600 выстр./мин. Воздушное охлаждение ствола улучшал радиатор с поперечным оребрением. Для увеличения боевой скорострельности на танковом пулемете ствол сделали быстросменным, а емкость бункера увеличили до 50 патронов (против 30 у ручного). Но это не прибавляло удобства заряжания — особенно в тесном пространстве танка. При

**Проекция танка
Тип 95 «Ха-го»**

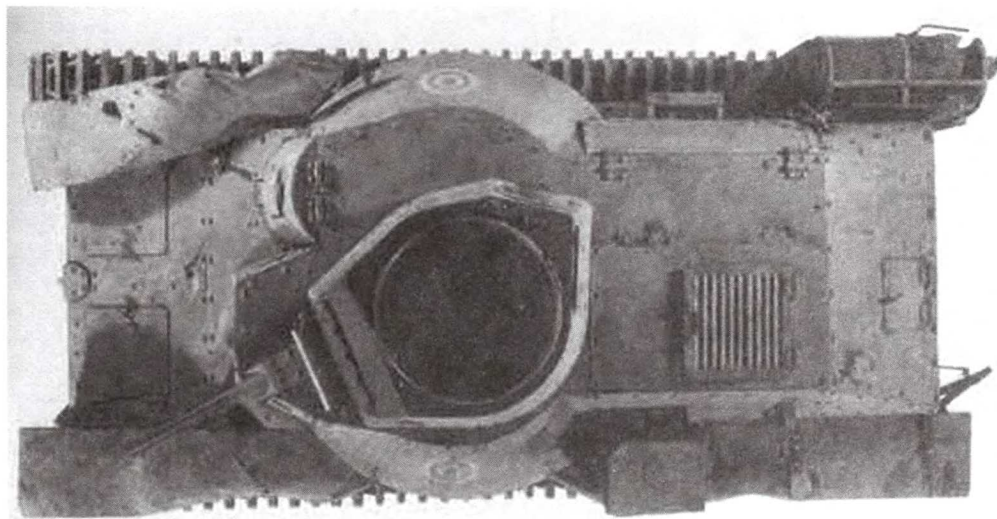
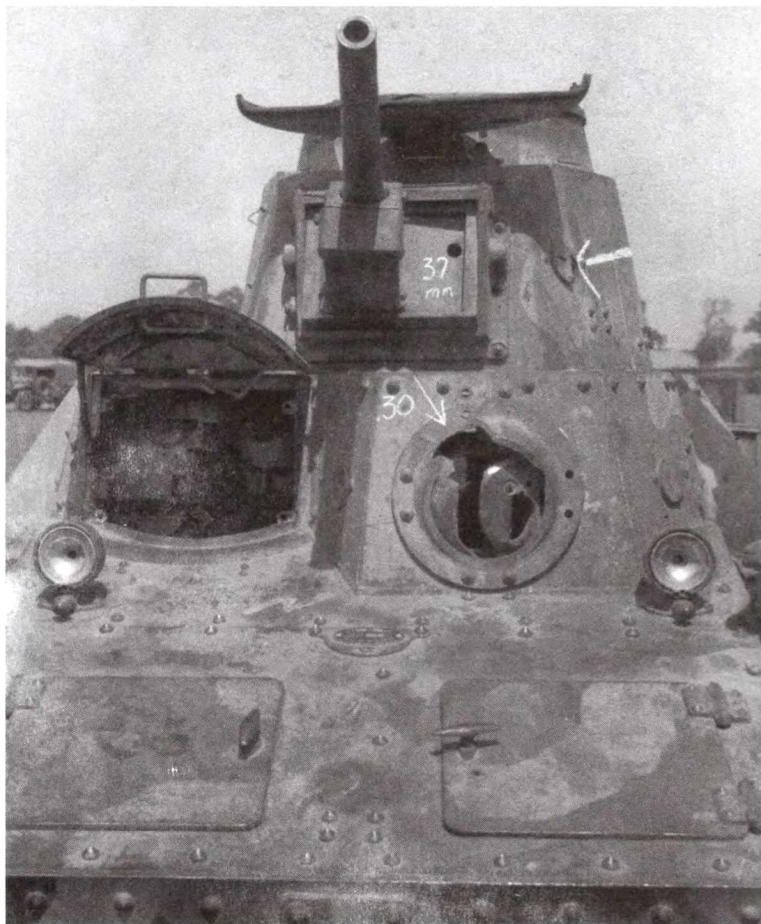
Вид спереди на корпус и башню танка Тип 95 «Ха-го». Хорошо видны установка вооружения и многие лючки

длине ствола 490 мм масса пулемета достигла 11,0 кг. Пулемет снабжался оптическим прицелом кратности увеличения 5х. Пулемет Тип 91 с оптическим прицелом и прикладом мог ставиться на сошку, но в качест-

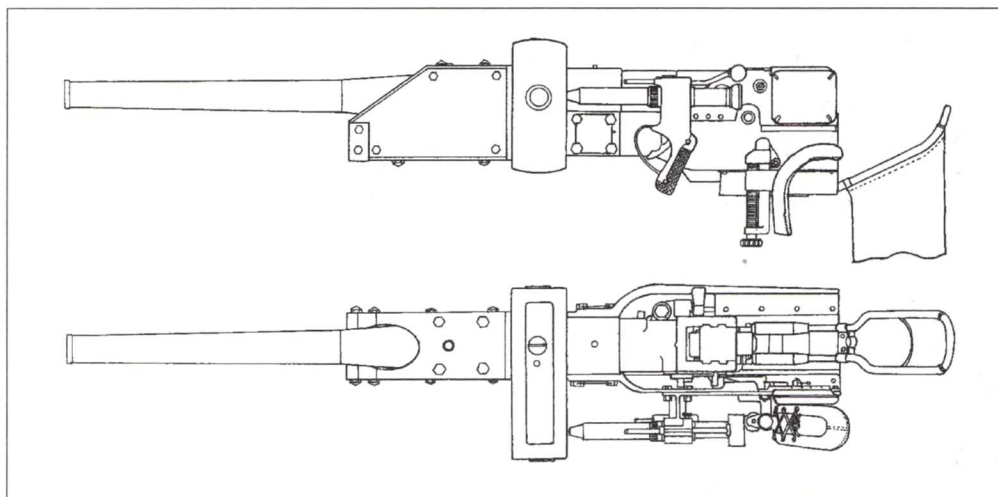
ве ручного успеха не имел из-за своей громоздкости. Установку пулемета из-за формы щита и сравнительно больших углов наведение по вертикали и горизонтали иногда не точно именуют «шаровой». На самом деле она выглядела иначе. Жестко надетая на пулемет втулка могла поворачиваться вокруг вертикальной и горизонтальной осей, а внешняя сферическая опора установки служила подвижным щитом. Опора могла занимать три фиксированных положения, чем регулировались углы склонения и возвышения. Снаружи установка пулемета закрывалась накладным щитком, крепившимся на бронелист болтами. Выступающая часть ствола защищалась бронекожухом. Некоторые танки несли на башне справа от командирской башенки кронштейн для зенитной стрельбы из 6,5-мм пулемета.

Пулемет в такой же установке устанавливался в башне, отдельно от пушки, справа сзади, из-за чего башня оказалась несимметричной в плане. Поскольку командир находился в тесном пространстве между левым бортом башни и казенником пушки, управлять башенным пулеметом ему было неудобно.

Корпус танка собирался из катанных броневых листов на каркасе с помощью болтов и заклепок с пулестойкими головками. Размеры подбашенной коробки несколько увеличены с помощью надгусеничных ниш конической формы. Башня — цилиндрическая, клепано-сварной конструкции. Дабы защитить экипаж от ожогов о нагретую броню, уменьшить поражение экипажа осколками брони и травмы от ударов, с внутренней стороны брони крепили асбестовый подбой, который еще более уменьшил оби-



Легкий танк Тип 95 «Ха-го», вид сверху

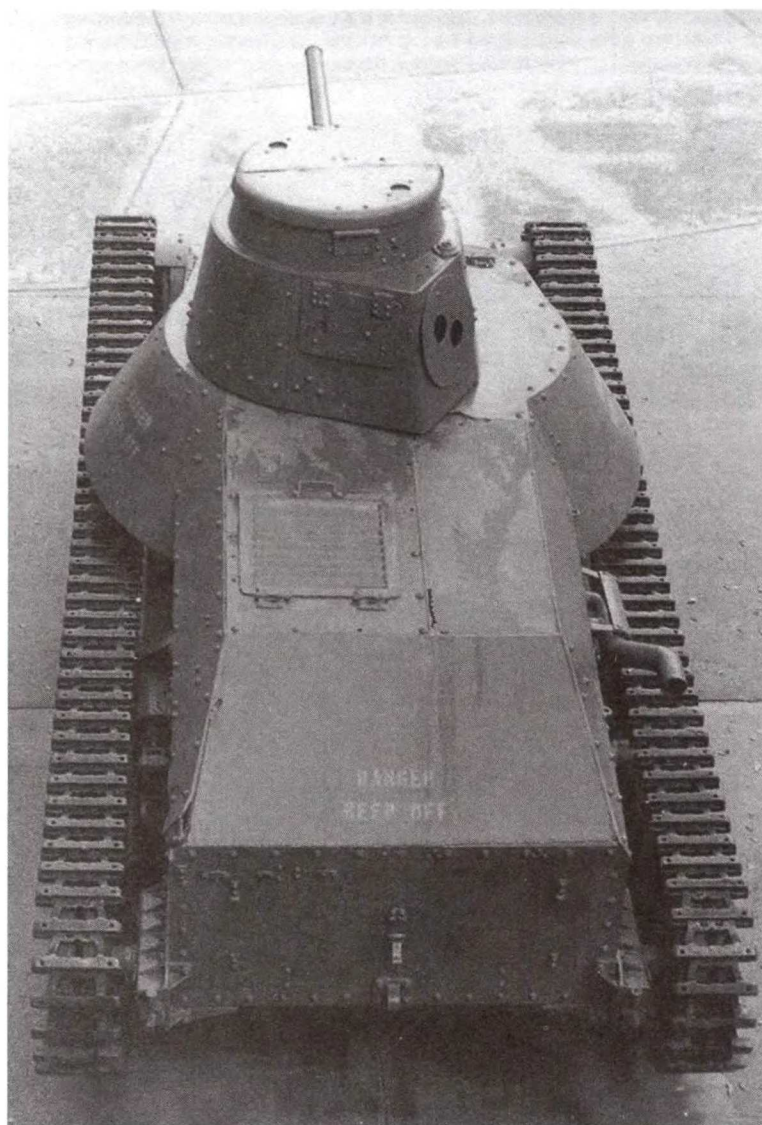


**37-мм танковая пушка
Тип 94 — проекции
и общий вид**

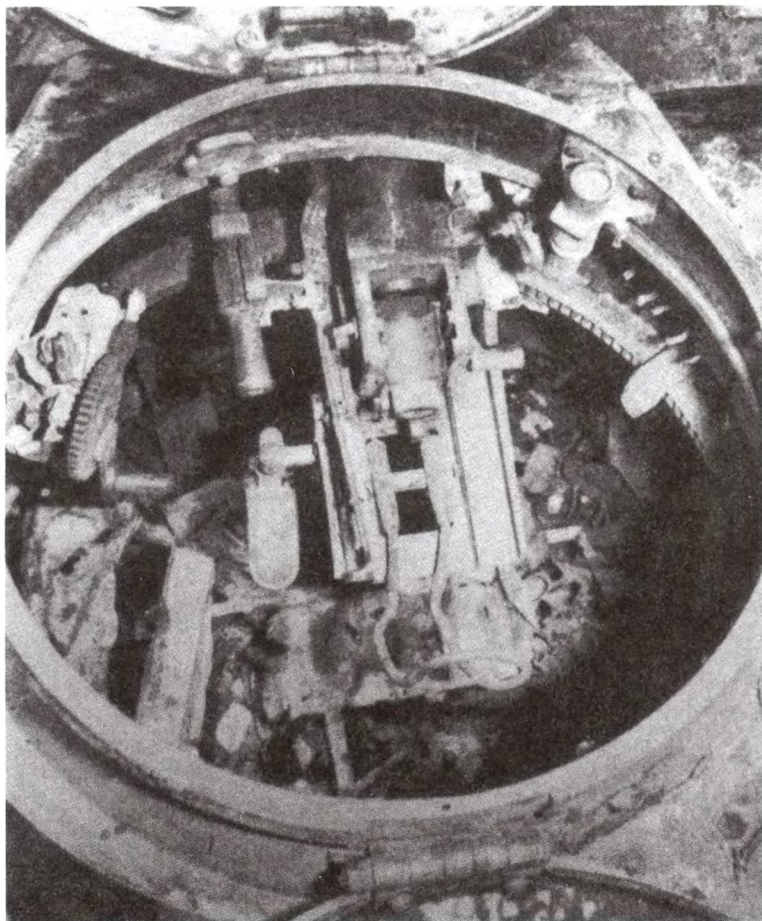
таемый объем. В левом борту башни и по бокам рубки пулеметчика имелись лючки для стрельбы из личного оружия со сдвижными броневыми заслонками.

Выгнутая крышка люка механика-водителя откидывалась вперед-вверх; в ней прорезался смотровой лючок со своей крышкой. В крышке смотрового лючка и по бокам от него прорезались вертикальные и горизонтальные смотровые щели — таким образом старались сохранить обзор при колебаниях машины. Башня снабжалась куполом (башенкой) со смотровыми щелями и круглым двухстворчатым люком. Края крыши купола загибались вниз, прикрывая вентиляционные отверстия. Конструкция купола, как и установка пушки, напоминала несколько улучшенные элементы башни французского «Рено» FT-18. Но в целом «смотровые приборы» танка — как и способ сборки корпуса — были уже архаичны.

В задней части корпуса вдоль правого борта в отдельном отсеке устанавливался рядный 6-цилиндровый двухтактный дизельный двигатель принудительного воздушного охлаждения, разработанный фирмой «Мицубиси» с использованием результатов изучения германских дизелей. Диаметр цилиндра двигателя — 130 мм, длина хода поршня — 180 мм. При частоте вращения коленчатого вала 1400 об./мин двигатель развивал мощность 110 л.с., при 1800 об./мин — 120 л.с. Выбор двухтактного дизеля объяснялся его экономичностью

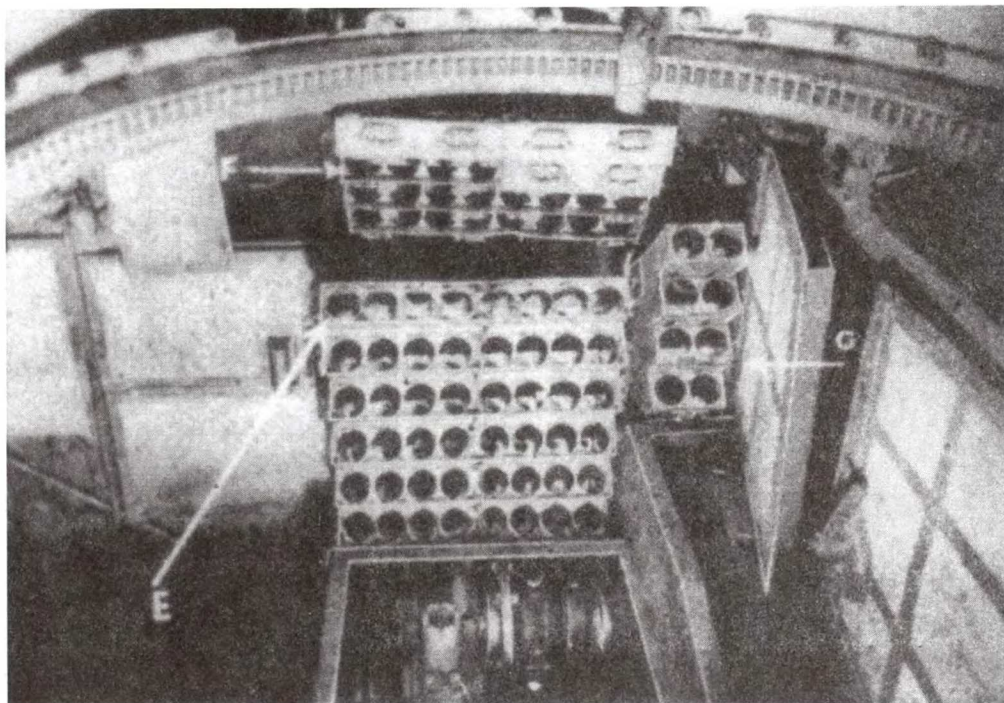


**Легкий танк Тип 95 «Ха-го» (трофейный),
вид сверху-сзади. Отсутствуют кормовой пулемет,
глушитель, надгусеничные полки
и ряд других элементов**



(проблема топлива оставалась для Японии острой на всем протяжении войны) и сравнительно небольшими размерами. По сравнению с четырехтактным, двухтактный дизель обещал значительное — на 50-70% — увеличение мощности при равных литраже и числе оборотов. А меньшая доля тепла, отводимого в систему охлаждения, позволяла обойтись воздушным охлаждением и уменьшить размеры силовой установки. Ко времени появления танка Тип 95 в Японии достаточно продвинулись работы над двухтактными дизелями различного назначения — судовыми, танковыми. Дизельный двигатель, принятый для легкого танка Тип 95, ранее уже был опробован на среднем танке Тип 89 «Оцу». Удельная мощность 16,2 л.с./т обеспечивала танку Тип 95 неплохую тактическую подвижность и хорошую приемистость. Запуск двигателя производился с использованием двух 24-вольтных электростартеров. Уже во время полевых испытаний зимой 1934/35 г. дизель заводился даже при температуре воздуха -20°C, т.е. кроме экономичности дизельный двигатель увеличивал и надежность работы танка в сложных условиях эксплуатации. На двигателе устанавливался датчик температуры масла. Выхлопная труба с глушителем выводилась вдоль правого борта корпуса. В задней части моторного отделения устанавливались топливный и масляный баки, слева от двигателя — дополнительный топливный бак. Емкость основ-

Вид через открытый башенный люк легкого танка Тип 95 «Ха-го» — видны установка пушки и механизмы наведения



Боеукладка 37-мм выстрелов в корпусе танка Тип 95 «Ха-го»

ного топливного бака — 123 л, дополнительного — 35. Топливный насос — типа «Бош». Система смазки работала под давлением и включала три масляных насоса.

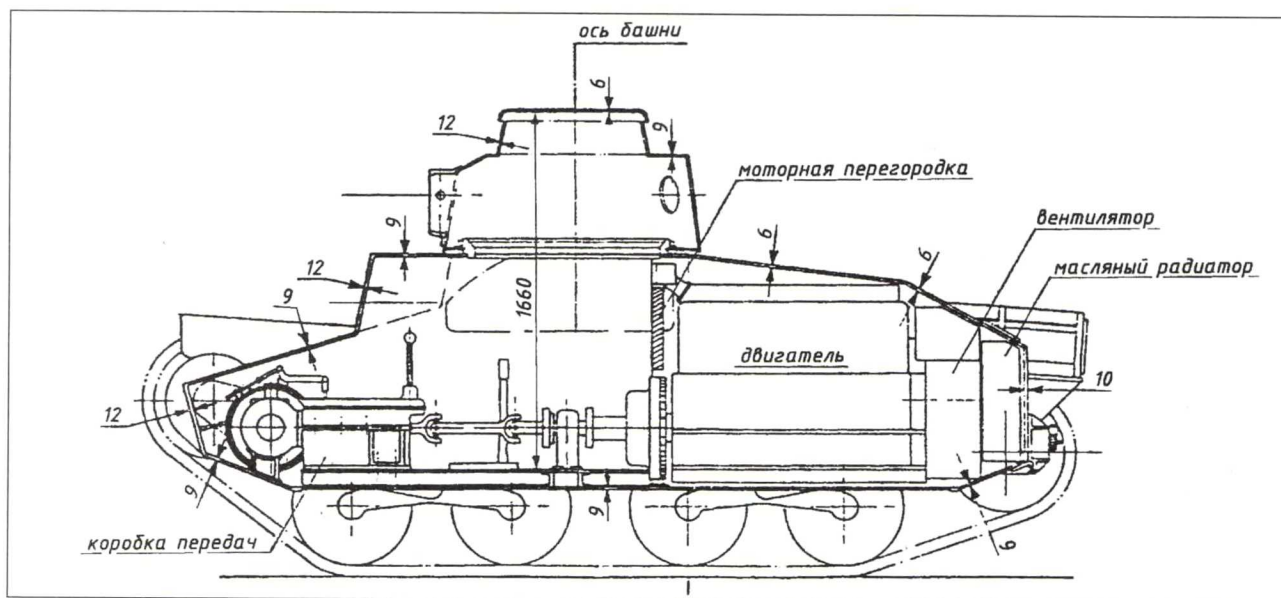
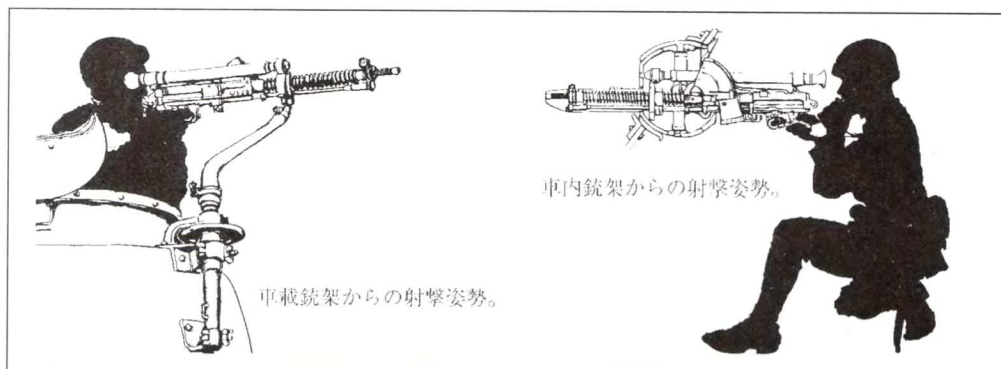
Коленчатый вал двигателя соединялся с механической коробкой передач со скользящими шестернями, обеспечивавшей 4 скорости движения вперед и 1 назад. Вращение на агрегаты трансмиссии в передней части корпуса передавалось карданным валом, проходившим по оси танка через боевое отделение. Механизмом поворота служили бортовые фрикционы. Бортовые передачи — одноступенчатые бортовые редукторы — монтировались в выступающих картерах в передней части корпуса. Для доступа к двигателю снаружи служил люк в правом борту кормы с откидной крышкой-жалюзью, изнутри — из боевого отделения — через специальный люк в перегородке. К бакам вел люк в крыше кормы корпуса слева. Для обслуживания бортовых фрикционов и передач в верхнем лобовом листе прорезались

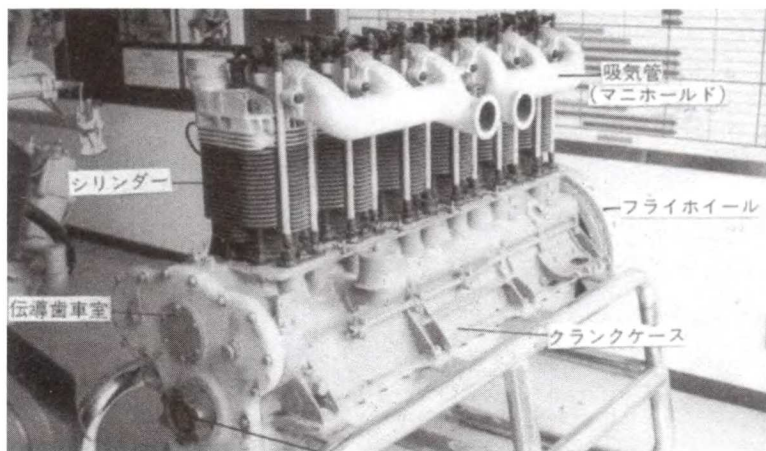
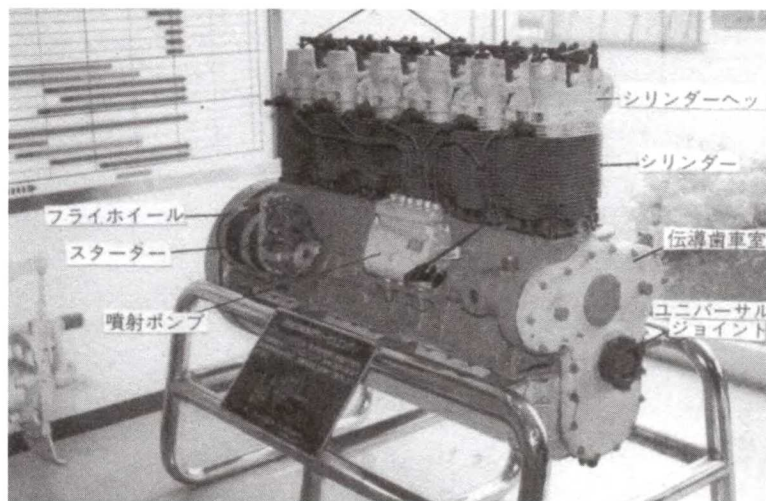


**6,5-мм танковый
пулемет Тип 91**

**Работа с зенитной
и лобовой установкой
пулемета Тип 91**

**Схема компоновки
танка Тип 95 «Ха-го»
с указанием толщин брони**

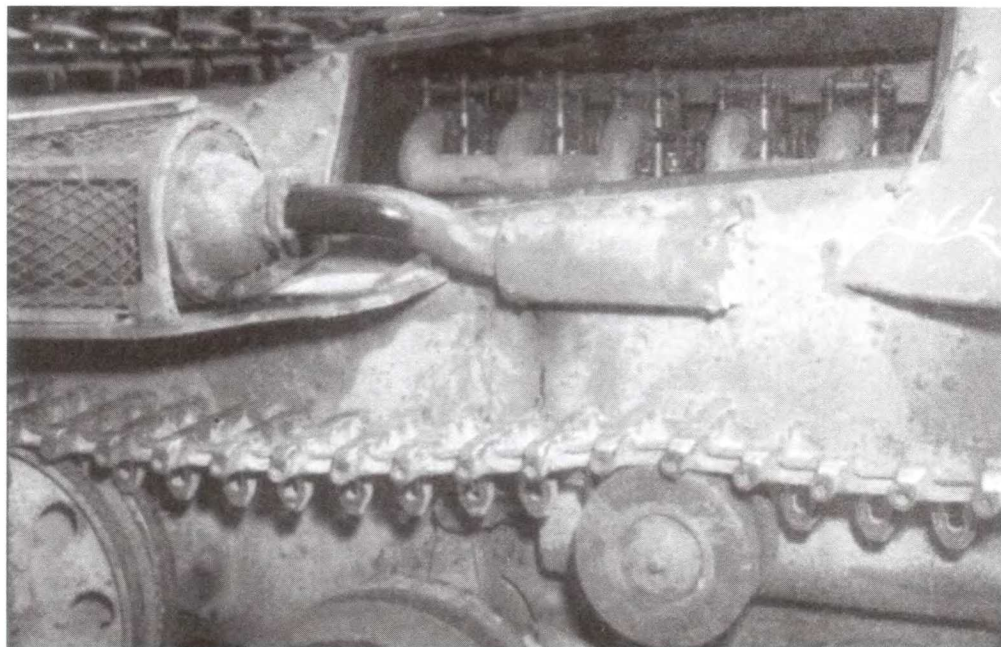




**Рядный
дизельный двигатель
«Мицубиси» A (N) 6120 VD**

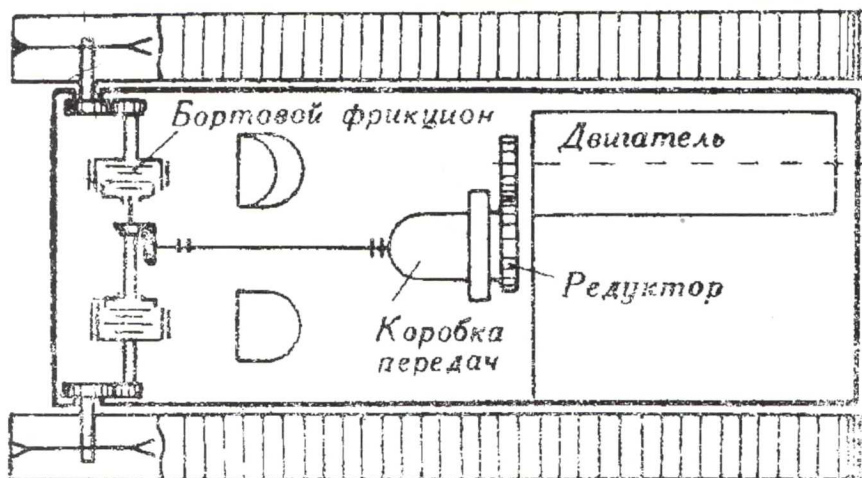
**Вид на силовую установку
танка Тип 95 «Ха-го»
через открытый бортовой
люк моторного отделения.**

**Хорошо видны также
вывод выхлопной трубы
и установка
поддерживающего ролика**



два лючка с откидными вбок крышками. Механик-водитель для управления использовал: педаль сцепления, расположенную под его левой ногой, педали акселератора и тормоза под правой ногой, расположенный рядом с педалями рычаг тормоза, рычаги управления, размещенные перед его местом, рычаг регулировки давления, расположенный чуть позади его сидения (позже этот рычаг перенесен вперед для большего удобства работы), рычаг переключения передач слева от его сидения. На приборной панели находились кнопка стартера, тахометр, датчик давления масла, спидометр. Справа от панели размещались амперметр, тумблер включения фар, переключатель генератора. Работа механика-водителя, как и командира, была весьма непростой.

Ходовая часть включала на один борт четыре опорных катка и два поддерживающих ролика. На танке использовали подвеску, разработанную Томио Хара и ранее опробованную на малых танках. Опорные катки были заблокированы по два на симметричных качающихся балансирах. Балансир шарнирно крепился на длинном плече Г-образного рычага, ось которого крепилась на борту корпуса. Короткое плечо рычага шарнирно соединялось с горизонтальной тягой. Тяга через тарель взаимодействовала с длинной винтовой цилиндрической пружиной, расположенной горизонтально и укрытой в трубе, приклепанной к борту корпуса. Подвеска «типа Хара» сочетала энергоемкость и большой динамический ход опорных

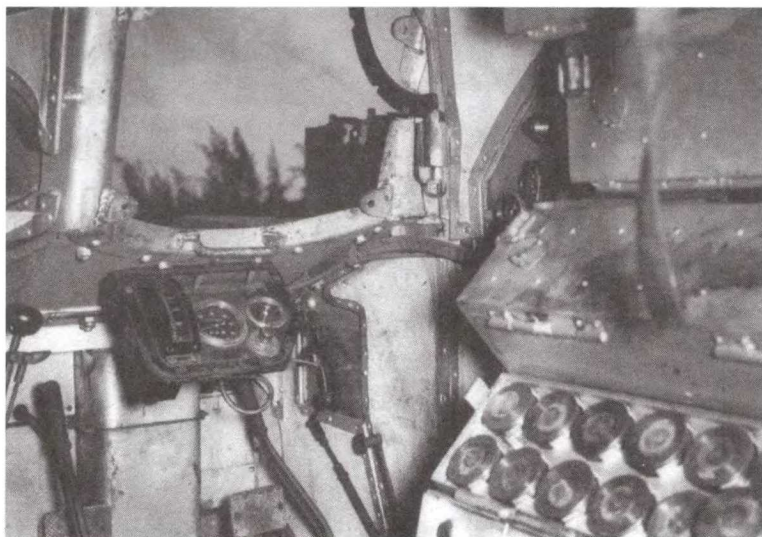
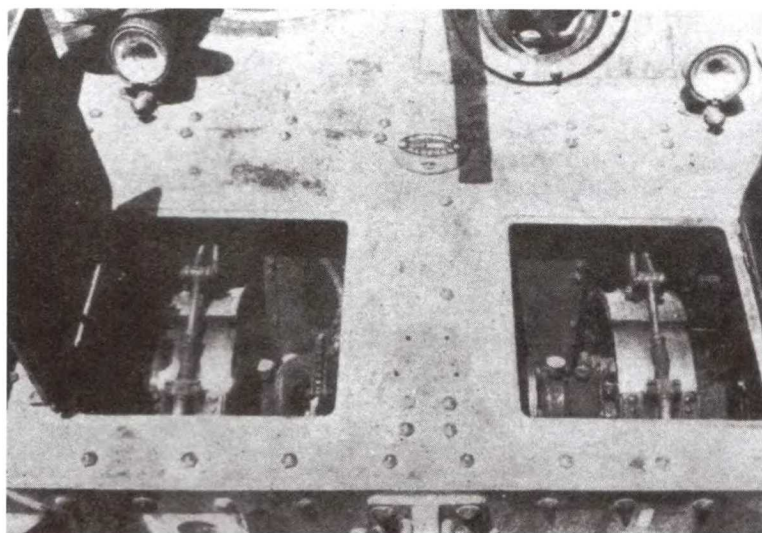


*Вид на бортовые фрикционы через открытые лючки
верхнего лобового листа корпуса*

*На рабочем месте механика-водителя танка Тип 95
«Ха-го». Видны рычаги и педали управления,
приборная панель, фиксатор крышки смотрового
лючка, справа — вспомогательные приборы и
боеукладка 37-мм выстрелов*

катков. Правда, сами элементы подвески имели относительно большую массу. Отсутствие амортизаторов сводило на нет многие достоинства подвески и компоновочной схемы с расположением башни в середине корпуса — прицельная стрельба из танка с ходу была практически невозможна, а с коротких остановок сильно затруднена из-за значительных колебаний. Опорные катки и поддерживающие ролики на танке Тип 95 — сдвоенные, обрешиненные. Диаметр опорного катка вместе с шиной — 570 мм. Ведущее колесо — переднего расположения. Крепление штампованного необрешиненного направляющего колеса включало винтовой механизм регулировки натяжения гусениц с двумя храповиками. Мелкозвенчатая гусеница цевочного зацепления с открытым шарниром была составлена из 97 стальных скелетообразных траков. Длина опорной поверхности гусеницы — 2,3 м. Трак имел центральный гребень и развитый грунтозацеп. Зацепление траков гусеницы зубьями ведущего колеса производилось за края грунтозацепов. Вынос направляющих и ведущих колес за обводы корпуса увеличивал проходимость танка.

Бортовая электрическая сеть танка имела напряжение 24 В, включала генератор мощ-



**Танк 95 «Ха-го»
на учениях**



**Танк 95 «Ха-го»
«маньчжурской»
модификации на зимних
учениях**



ностью 300 Вт типа «Бош» и четыре 12-вольтовые аккумуляторные батареи емкостью 140 А·ч.

Для связи с механиком-водителем командир танка имел переговорную трубу («танкофон»). Средства внешней связи большинства танков не имело, сигналы подавались флажками. Но на некоторых командирских танках появилась коротковолновая радиостанция с поручневой антенной на башне, причем известно, как минимум, два варианта установки такой антенны — на низких и на высоких кронштейнах. К концу Второй мировой войны на японских танках появились коротковолновые радиостанции со штыревой антенной, соответственно их получили и некоторые «Ха-го».

На верхнем лобовом листе корпуса устанавливались две фары. Спереди и сзади корпуса имелись буксирные серьги. Буксирные тросы обычно укладывали на кормовом листе корпуса. У кормовой части на левой надгусеничной полке крепились ящики ЗИП и домкрат.

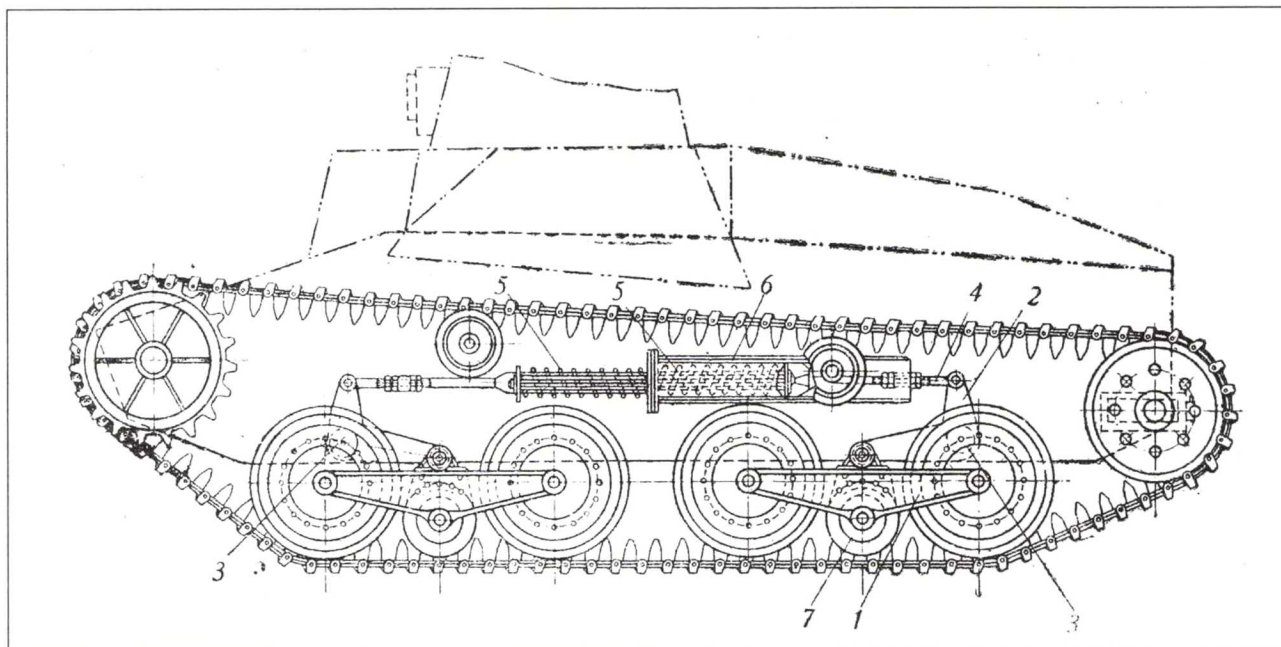
Общая компоновка и ряд конструктивных особенностей Тип 95 «Ха-го» были использованы при разработке среднего танка Тип 97 «Чи-ха». Шасси «Ха-го» использовалось для ряда опытных машин, элементы его ходовой части были применены в полугусеничном небронированном транспортере-тягаче Тип 98.

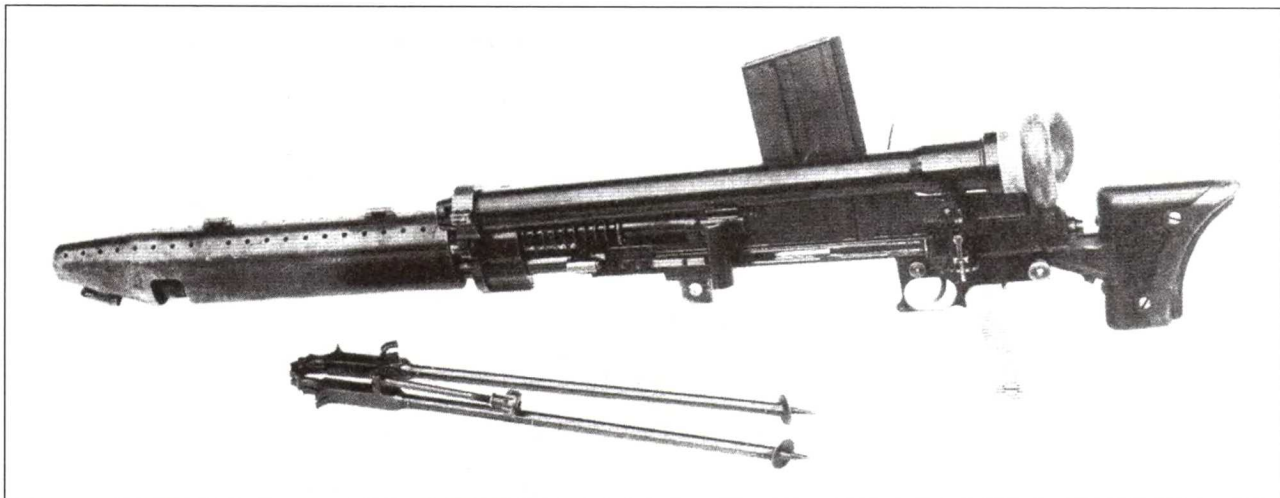
Опыт эксплуатации танков Тип 95 в сложных условиях Маньчжурии с большим количеством мелких неровностей и каменис-

тых участков заставил усилить ходовую часть. В результате появилась так называемая «маньчжурская» модификация танка. На измененных треугольных балансирах подвески между опорными катками поместили дополнительные катки меньшего диаметра, слегка приподнятые над опорной поверхностью. При движении по мягкому грунту дополнительный каток обеспечивал лучшее распределение удельного давления, а на твердых каменных грунтах смягчал удары и облегчал работу резиновых шин основных опорных катков. Масса «маньчжурской» модификации составляла 7 т, толщина брони корпуса — 12–10 мм, башни — 6 мм, длина — 4,42 м, скорость хода — 40 км/ч, запас хода — 200 км. «Маньчжурская» подвеска ненамного повысила живучесть ходовой части и проходимость танка. Один Тип 95 «Ха-го» с такой подвеской, захваченный 3 июля 1939 г. на Халхин-Голе танкистами советской 11-й танковой бригады, был доставлен в подмосковную Кубинку на Научно-испытательный автобронетанковый полигон, где его испытали зимой 1939/40 г. Видимо, поэтому «маньчжурская» подвеска одно время упоминалась в советской литературе как стандартная для танков «Ха-го».

В 1938 г. Тип 95 «Ха-го» был перевооружен удлиненной 37-мм пушкой Тип 97 с начальной скоростью снаряда 675 м/с. В связи с общим изменением ружейно-пулеметного калибра в японской армии танк перевооружили 7,7-мм пулеметами Тип 97. Сообщалось также о постройке позднее заводом

Схема подвески танка Тип 95 «маньчжурской» модификации: 1 — балансир с опорными катками, 2 — коленчатый рычаг, 3 — ось коленчатого рычага, 4 — тяга, 5 — пружина, 6 — труба, 7 — дополнительный каток





**7,7-мм танковый пулемет
Тип 97 с оптическим
прицелом, кожухом
ствола и съёмной сошкой**

«Кобе» нескольких «Ха-го» с установкой в той же башне 47-мм пушки.

Танковый пулемет Тип 97 был разработан одновременно с ручным пулеметом под патрон 7,7х58SR, с использованием элементов конструкции чешского пулемета ZB-26 (некоторое количество чешских пулеметов японцы захватили у китайских войск). Пулемет имел газовый двигатель автоматики, запирание канала ствола перекосом затвора. Масса пулемета — 15,4 кг, темп стрельбы — 500 выстр./мин, коробчатый магазин на 30 патронов крепился сверху. Пулемет снабжался регулируемым прикладом с амортизатором, съёмным оптическим (кратность увеличения 1,5х) и механическим секторным прицелами, брезентовым мешком-гильзосборником. Для использования его в качестве ручного в танке возилась съёмная сошка. Расположенный сверху магазин ограничивал углы вертикальной наводки, а легкий ствол не допускал ведения интенсивного огня. Установка пулеметов допускала его наведение по вертикали в пределах углов от -10° до $+25^{\circ}$, по горизонтали — в секторе $\pm 35^{\circ}$. Экипаж танка мог вооружаться и ручными гранатами (во всяком случае, танк Тип 95 «Ха-го», захваченный американцами на Тараве, имел внутри башни укладку для 8 ручных гранат).

В целом танк Тип 95 был оригинальной разработкой и свидетельствовал о стремлении совместить качества танка непосредственной поддержки пехоты с подвижностью машины механизированных (конно-механизированных) соединений. На момент своего появления легкий танк «Ха-го» по основным боевым показателям был вполне современным танком, отвечавшим ставившимся пред ним задачам. «Легкий танк по

своим свойствам является основным средством танкового усиления пехоты (конницы) во всех видах общевойскового боя. Он же состоит на вооружении самостоятельных танковых соединений и танковых частей общевойсковых соединений» — это определение из книги Т.П. Кузнецова «Тактика танковых войск» (1940 г.) отображает взгляды на роль и место легких танков, широко распространенные в середине 1930-х годов.

Обилие лючков и съёмные броневые детали облегчали обслуживание и ремонт танка, но снижали бронестойкость корпуса и башни. Заклепки и болты при разрушении сами становились поражающими элементами для экипажа и внутреннего оборудования танка. Открытые смотровые щели были причиной ранений экипажа свинцовыми брызгами или мелкими осколками пуль. Незащищенный зазор между крышей корпуса и башней создавал опасность заклинивания башни — в годы Второй мировой войны в войсках союзников даже предлагали пехотинцам-истребителям танков использовать этот зазор, сближаясь с танком в «мертвой зоне» и заклинивая башню металлическим штырем или даже штыком.

Теснота боевого отделения, разнесенная установка в башне пушки и пулемета сильно затрудняли работу командира, действовавшего в одиночку. Отсутствие современных средств связи осложняло действия даже мелких подразделений. Танк Тип 95 был прост в изготовлении и ремонте и достаточно надежен, чем и понравился японским танковым силам. Однако простота его конструкции доходила порой до примитивности.

Однако та же сравнительная простота производства и применения Тип 95 заставляли продолжать их выпуск до 1942 г. вклю-

чительно (вспомним, что 1942 г. был пиком японского танкостроения). «Мицубиси» продолжала выпуск его модификаций до 1945 г., так что «Ха-го» находился в серийном производстве дольше других японских танков того времени. Всего с 1934-го по 1943 г. построили, по одним данным, 1161 танк Тип 95 (включая один прототип), по другим — 2378, но даже при таком разбросе данных видно, что объемы производства не удовлетворяли потребностям насыщения японской армии боевыми машинами.

Первые танки Тип 95 в 1935 г. поступили на вооружение 4-го танкового полка смешанной механизированной бригады Квантунской армии (в Гунчжулине). За 1939-1942 гг. выпуск японских танков всех типов составил 4065 машин, из них около трети — легкие Тип 95. Танки Тип 95 «Ха-го» воевали практически везде, где японская армия вела боевые действия, в самых различных условиях — в Маньчжурии, в Центральном Китае, в Бирме, на островах Тихого океана. В боях против китайской армии, слабо оснащенной современным вооружением, или с колониальными британскими или голландскими частями танки Тип 95 «Ха-го» показали себя неплохо. Они превосходил по своим боевым характеристикам такие машины, как танкетки «Фиат-Ансальдо» и легкие танки Pz.Kpfw I, имевшиеся в китайской армии, или легкие танки «Мармон-Харрингтон», применявшиеся в начале войны голландскими частями.

Новый этап в развитии танкостроения, начавшийся в той же середине 1930-х годов, быстро сделал устаревшими многие легкие танки, тем более — Тип 95. Когда летом 1939 г. японские танкисты столкнулись на Халхин-Голе с советскими войсками, сказались такие недостатки Тип 95, как слабая бронезащита, недостаточная мощность пушки, большое «мертвое пространство» при стрельбе, примитивные приборы наблюдения и неудовлетворительный обзор. Броня танка с 500 мм пробивалась бронепулями крупнокалиберных пулеметов.

Сравнение Тип 95 с такими легкими танками, как советские БТ-7 и — тем более — американские М3 «Стюарт», с которыми японским войскам доводилось сталкиваться в 1939-1945 гг., в целом будет не в пользу «японцев» по большинству показателей. Попытки модернизации Тип 95, как можно увидеть далее, не исправили этого положения.

По ходу войны японцы логично отдавали предпочтение машинам среднего категории

Тактико-технические характеристики легкого танка Тип 2595 «Ха-го»

Год принятия	1935
Масса, т	7,4
Экипаж, человек	3
Высота, м	2,28
Длина, м	4,38
Ширина, м	2,07
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	14-12 лоб, 12 борт, 8 корма, 6 днище и крыша
корпус	12 лоб и борт, 57 маска пушки, 6 крыша
башня	
Вооружение	
орудие	37-мм пушка Тип 94
пулеметы	2х6,5-мм Тип 91
Боекомплект	120 выстрелов, 2970 патронов
Двигатель	
марка	«Мицубиси» А (N) 6120 VD
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	120 при 1800 об./мин
Трансмиссия	редуктор, коробка передач (4 + 1), карданный вал, соединенный коническими шестернями с валами бортовых фрикционов, однуступенчатые бортовые редукторы бортовые фрикционы
Механизм поворота	четыре сдвоенных опорных катка, два поддерживающих ролика, ведущее колесо переднего расположения
Ходовая часть (на один борт)	типа Хара
Подвеска	металлическая, мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем
Тип гусеницы	
Количество траков в цепи	97
Тип зацепления	цевочное
Ширина трака, мм	250
Шаг трака, мм	95
Максимальная скорость хода, км/ч:	
по шоссе	40
по полю	20-30
Запас хода, км	210-250
Преодолеваемый подъем, град.	30
Ширина преодолеваемого рва, м	2,0
Высота стенки, м	0,8
Глубина брода, м	1,0

по массе. Уже в 1943 г. основную массу выпущенных в Японии танков и САУ составили средние. Вот только объемы производства БТВТ в это время начали резко уменьшаться. Неудивительно, что Тип 95 «Ха-го» остался самым массовым японским танком на протяжении всей войны, и его роль в боевых действиях оставалась значительной. Это требовало дополнительных мер повышения их защищенности. Так, в 1944-1945 гг. встречались «Ха-го» со смонтированными на левом борту башни четырьмя дымовыми гранатометами Тип 99 либо с одним дымовым гранатометом в ее передней части.

Тип 98 «Ке-ни»

Несмотря на появление среднего танка Тип 97 «Чи-ха», которому в японских танковых



Легкий танк Тип 98 «Ке-ни» с ходовой частью «типа Кристи»

Тактико-технические характеристики легкого танка Тип 98 «Ке-ни»

Год выпуска	1942
Масса, т	7,2
Экипаж, человек	3
Высота, м	1,82
Длина, м	4,11
Ширина, м	2,12
Клиренс, м	0,35
Толщина брони, мм	
корпус	16 лоб, 12 борт, 10 корма
башня	16-12
Вооружение	
орудие	37-мм пушка Тип 100
пулеметы	1х7,7-мм Тип 97
Боекомплект	110 выстрелов, 1400 патронов
Двигатель	
марка	Тип 100
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	130 при 2100 об./мин
Механизм поворота	бортовые фрикционы
Ходовая часть (на один борт)	шесть сдвоенных
Подвеска	опорных катков заблокированы по два, три поддерживающих ролика, ведущее колесо переднего расположения типа Хара, третий балансир — с собственной спиральной пружинной металлической, мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем
Тип гусеницы	цеховое
Тип зацепления	250
Ширина трака, мм	95
Шаг трака, мм	50
Максимальная скорость, км/ч	300
Запас хода, км	33
Преодолеваемый подъем, град.	2,1
Ширина преодолеваемого рва, м	1,0
Глубина брода, м	

войсках отводилась роль основной боевой машины, не оставляли вниманием и развитие легких танков. В 1938 г. компанией «Хино Джидоша Кошо» был разработан «скоростной» легкий танк Тип 2598 «Ко» или «Ке-ни» (упоминается также как Тип 98 А). От «Ха-го» он отличался уже размещением экипажа: механик-водитель располагался по оси корпуса. Вместо рычагов механик-водитель получил штурвал. Бронезащита была чуть лучше за счет некоторого утолщения брони и установкой бронелистов корпуса и башни под рациональными углами наклона. В конической двухместной башне «Ке-ни» устанавливалась 37-мм пушка Тип 100 (она же «Тип 0») с длиной ствола 45,9 калибра, а справа от нее — пулемет. Броневой снаряд пушки при начальной скорости 675 м/с пробивал броню толщиной 25 мм на дальности 500 м. Лобового пулемета и «купола» башни не было. Размещение в башне двух членов экипажа должно было повысить эффективность применения вооружения.

На танк ставился рядный двухтактный дизельный двигатель Тип 100 фирмы «Мицубиси». Трансмиссия включала 6-скоростную механическую коробку передач. В ходовой части добавлена одна тележка на борт, упругие элементы убраны внутрь корпуса, катки и траки — той же конструкции, что у «Ха-го». Уменьшились продольные колебания корпуса на ходу. Танк был меньше и подвижнее, чем Тип 95 «Ха-го».

Параллельно с этим танком «Мицубиси» создала свой опытный танк, упоминаемый как Тип 98 В, со звездообразным (радиальным) двигателем и ходовой частью «типа Кристи» с независимой подвеской: на один борт приходилось четыре опорных катка большого диаметра, каждый из которых через коленчатый рычаг связывался со своей спиральной пружинной, поддерживающих роликов не было, ведущее колесо — заднего расположения. Корпус и башня — по типу опытного танка «Ке-ни».

Впрочем, обоим прототипам не удалось вытеснить Тип 95 «Ха-го». Тип 98 «Ке-ни» модели «Хино» пошел в производство только через четыре года — в 1942 г., уже во время войны на Тихом Океане. Всего в 1942-1943 гг. построено 22 машины (по другим данным — около 100, но при такой серии танки «Ке-ни» должны были бы проявить себя в боях). Поэтому в ряде изданий «Ке-ни» упоминаются как опытные танки.

Двухместную башню танка «Ке-ни» попытались поставить на серийный Тип 95 «Ха-го», но ощутимых преимуществ такой вариант не показал и в серию не пошел.

Тип 2 «Ке-то»

В том же 1942 г. танк Тип 98 «Ке-ни» модернизировали, установив двигатель увеличенной до 150 л.с мощностью и 37-мм пушку Тип 1 с удлинненным до 1698 мм (т.е. до 46 калибров) стволом и начальной скоростью снаряда 700 м/с. Установка пушки потребовала некоторых изменений в башне. Броневой снаряд пушки массой 0,7 кг при начальной скорости 785 м/с пробивал ту же 25-мм броневую преграду уже с дальности 1000 м.

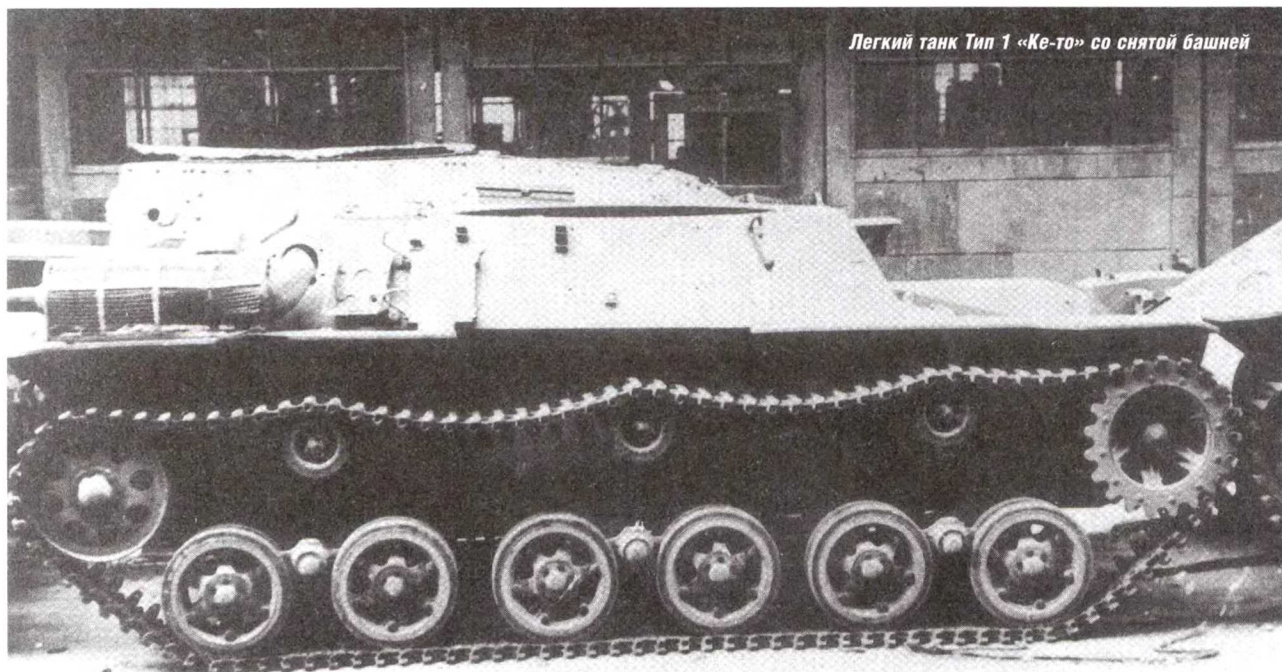
Танк получил обозначение Тип 2 или «Ке-то», но его производство задержалось до 1944 г. и ограничилось несколькими машинами.

Тип 3 «Ке-ри»

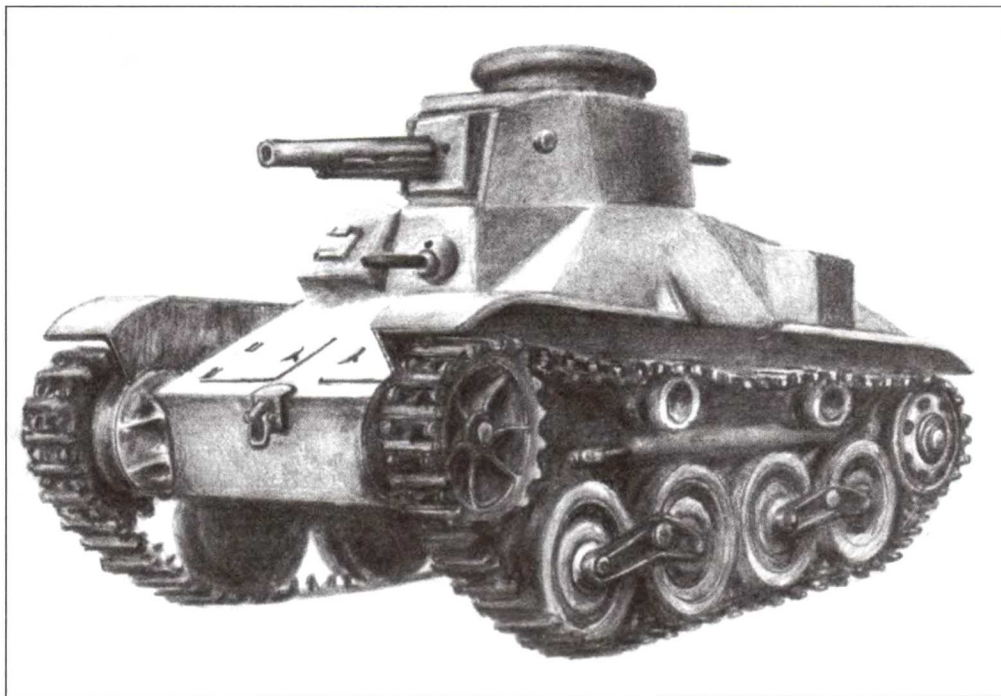
Еще по опыту боев на р.Халхин-Гол японцы сделали вывод о неудовлетворительном пушечном вооружении своих танков. Это относилось и к легкому Тип 95 «Ха-го». Его вооружение было явно недостаточно для роли танка непосредственной поддержки пехоты, какую он часто играл в боях — могущества осколочно-фугасного снаряда 37-мм пушки не хватало для борьбы с полевыми укреплениями противника. В 1943 г. «Ха-го» перевооружили. Новая — «штурмовая» — модель танка Тип 3 «Ке-ри» несла 57-мм орудие Тип 97, аналогичное орудью среднего танка «Чи-ха», но установленное в одноместной башне «Ха-го», что еще более стеснило командира машины и затруднило его работу. Модель осталась опытной.

Тактико-технические характеристики легкого танка Тип 2 «Ке-то»

Год принятия	1942
Масса, т	7,2
Экипаж, человек	3
Высота, м	1,82
Длина, м	4,11
Ширина, м	2,12
Клиренс, м	0,35
Толщина брони, мм	
корпус	16 лоб, 12 борт, 10 корма
башня	16
Вооружение	
орудие	37-мм пушка Тип 1
пулеметы	1х7,7-мм Тип 97
Двигатель	
марка	Тип 100
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	150 при 2000 об./мин
Механизм поворота	бортовые фрикционы
Ходовая часть (на один борт)	шесть сдвоенных опорных катков сблокированы по два, три поддерживающих ролика, ведущее колесо переднего расположения типа Хара, третий балансир — с собственной спиральной пружиной металлическая, мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем
Подвеска	цевочное
Тип гусеницы	
Тип зацепления	
Ширина трака, мм	250
Шаг трака, мм	95
Максимальная скорость, км/ч	50
Запас хода, км	300 (по другим данным — 186)
Преодолеваемый подъем, град.	30-35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,1



Легкий танк Тип 1 «Ке-то» со снятой башней



**Тактико-технические характеристики
легкого танка Тип 3 «Ке-ри»**

Год принятия	1943
Масса, т	7,4
Экипаж, человек	3
Высота, м	2,28
Длина, м	4,3
Ширина, м	2,07
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	
корпус	12
башня	12
Вооружение	
орудие	57-мм Тип 97
пулеметы	2x7,7-мм Тип 97
Двигатель	
марка	«Мицубиси» A6120 VD
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	120 при 1800 об./мин
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	210

Тип 4 «Ке-ну»

Небольшой серией была выпущена модификация «Ке-ну» с установкой 57-мм орудия Тип 97 в двухместной башне (по типу среднего танка Тип 97 «Чи-ха»). Орудие имело длину ствола 18,5 калибров, вертикальный клиновидный затвор, гидравлический тормоз отката и пружинный накатник, смонтированные под стволом. Сзади-снизу казенника крепился плечевой упор с кожаной подушкой. Боекомплект включал унитарные выст-

релы с осколочно-фугасным и с бронебойным снарядом. Масса осколочно-фугасного снаряда составляла 2,7 кг, начальная скорость — 420 м/с, бронебойного — 1,7 кг и 820 м/с соответственно. Установка орудия допускала его качание как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскости. Увеличенная клепанная башня отличалась легкой конусностью и развитой кормовой нишей. В кормовой стенке башни крепилась пулеметная установка. В крышке люка башни, как у «Чи-ха», монтировался перископический прибор наблюдения и имелось отверстие для сигнализации флажками. Хотя предполагалось оснастить «Ке-ну» радиостанцией со штыревой антенной.

Более мощное орудие и появление заряжающего улучшало возможности танка как машины огневой поддержки или «штурмовой», но размеры танка не позволяли разместить достаточный боекомплект. Экипаж состоял из четырех или из трех человек (в последнем случае пулеметчик лобового пулемета выполнял функции заряжающего).

Сообщалось также о варианте танка «Ке-ну» с установкой 47-мм пушки, аналогичной пушке среднего «Шинхото Чи-ха». В боекомплект входили выстрелы с бронебойным и с бронебойно-осколочным снарядом. Установка пушки прикрывалась 30-мм щитом, укрепленным на лобовой части башни. Танк оказался перетяжелен и несколько потерял в проходимости и управляемости.

Опытный танк Тип 5 «Ке-хо»

В 1944 г. компания «Хино Джидоша» выпустила опытный легкий танк «Ке-хо», хотя разработка танка велась еще в 1942 г. Танк был сконструирован и вооружен по типу среднего «Чи-хе»: с такой же конструкцией ходовой части, размещением экипажа, сварным корпусом и двухместной башней с установкой 47-мм пушки. 150-сильный дизель с наддувом был заимствован от легкого танка «Ке-то». Ходовая часть была дополнена передним и задним катками с независимой подвеской, так что теперь она включала на борт по шесть двойных обрезиненных опорных катков со смешанной схемой подвески и три поддерживающих ролика. Крайние катки через коленчатые рычаги соединялись с наклонными спиральными пружинами, открыто закрепленными на борту.

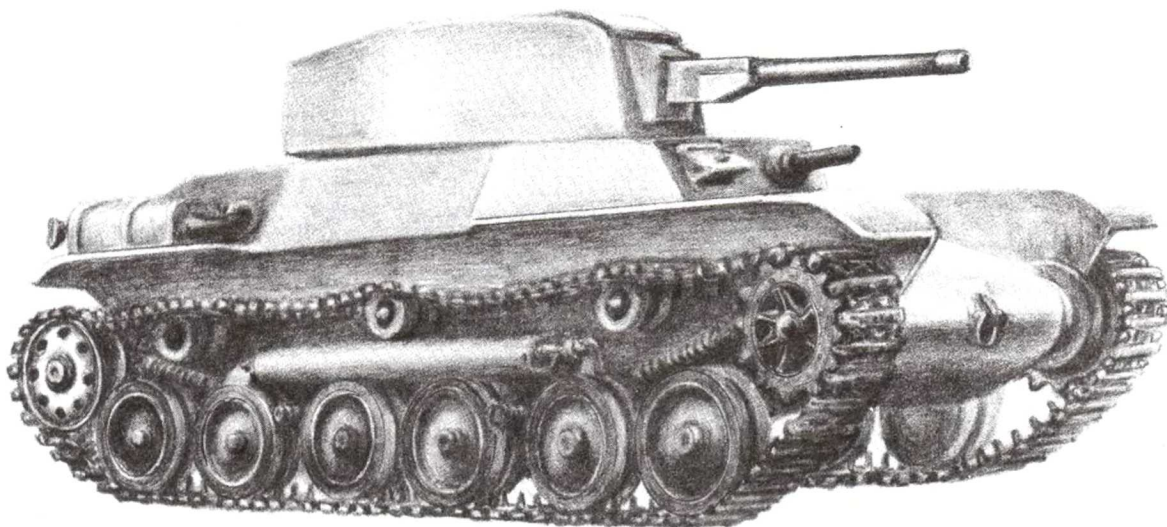
В принципе этот танк отвечал общей тенденции конца Второй мировой войны, когда новые легкие танки по огневой мощи, защищенности и подвижности приближались к своим «соотечественникам» средней категории по массе, но начала войны. Танк «Ке-хо» удовлетворительно прошел испытания, привлек внимание военных и даже успел получить обозначение Тип 5, но начать его серийное производство до капитуляции Японии не удалось.

**Кладбище японских легких танков «Ха-го» и «Ке-ну»
(на переднем плане) на берегу Тихого океана**

Тактико-технические характеристики легкого танка Тип 4 «Ке-ну»

Год принятия	1944
Масса, т	8,4
Экипаж, человек	3-4
Высота, м	2,28
Длина, м	4,3
Ширина, м	2,07
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	
корпус	25 лоб, 12 борт
башня	12
Вооружение	
орудие	57-мм или 47-мм пушка
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Двигатель	
марка	Тип 100 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	115 при 1800 об./мин
Механизм поворота	бортовые фрикционы
Ходовая часть (на один борт)	четыре двойных опорных катка, два поддерживающих ролика, ведущее колесо переднего расположения
Подвеска	типа Хара
Тип гусеницы	металлическая, мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем
Количество траков в цепи	97
Тип зацепления	цевочное
Ширина трака, мм	250
Шаг трака, мм	95
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	240
Преодолеваемый подъем, град.	33
Ширина преодолеваемого рва, м	2,1
Глубина брода, м	1,0





**Эскиз легкого танка Тип 5
«Ке-хо» с 47-мм пушкой**

**Тактико-технические характеристики
легкого танка Тип 5 «Ке-хо»**

Масса, т	10
Экипаж, человек	4
Высота, м	2,23
Длина, м	4,38
Ширина, м	2,23
Клиренс, м	0,3
Толщина брони, мм	
корпус	20 лоб, 16 борт, 12 корма
башня	20-16
Вооружение	
орудие	47-мм пушка Тип 1
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Двигатель	
марка	Тип 100
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	150 при 2000 об./мин
Ходовая часть (на один борт)	шесть опорных катков, три поддерживающих ролика, ведущее колесо переднего расположения
Подвеска смешанная	четыре опорных катка — по «типу Хара», два крайних — с индивидуальной пружинной подвеской
Тип зацепления	цепочное
Максимальная скорость, км/ч	50
Преодолеваемый подъем, град.	30—35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,1



**Средний танк Тип 89
на испытаниях
преодолевают
контрэскарп**

Средние танки

Тип 2589

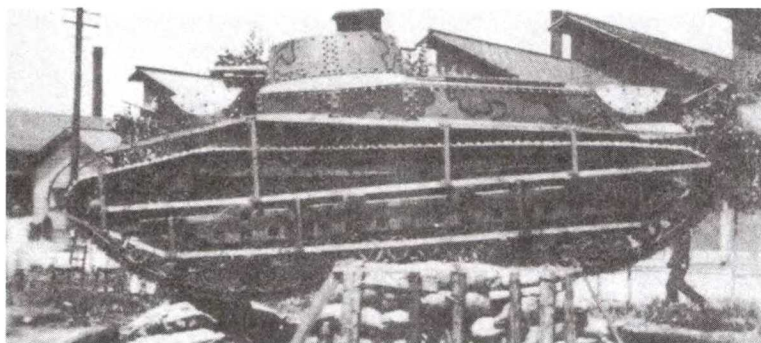
В 1927 г., параллельно с испытаниями японской армией английского среднего танка «Виккерс» MkC и сборкой собственного тяжелого танка «№1», арсенал в Осака («Осака Рикугун Зохейшо») приступил к постройке легкого танка «№2» (позже получил обозначение Тип 87) массой 9,8 т. После постройки опытных образцов решено было усилить бронезащиту и вооружение танка. В 1929 г. на основе танка «Виккерс» MkC и Тип 87 был создан средний танк, получивший обозначение Тип 2589 (Тип 89 «Ко» или «И-го», что можно перевести как «первая модель») и ставший первенцем японского серийного танкостроения.

Танк имел классическую схему компоновки. Корпус и башня собирались клепкой, причем корпуса первых танков представляли собой прямую переделку корпусов танков «Виккерс» MkC. Бортовые ниши в средней части корпуса нависали над гусеницами. Для входа и выхода экипажа служил большой люк в лобовом листе корпуса с откидной на петлях дверью.

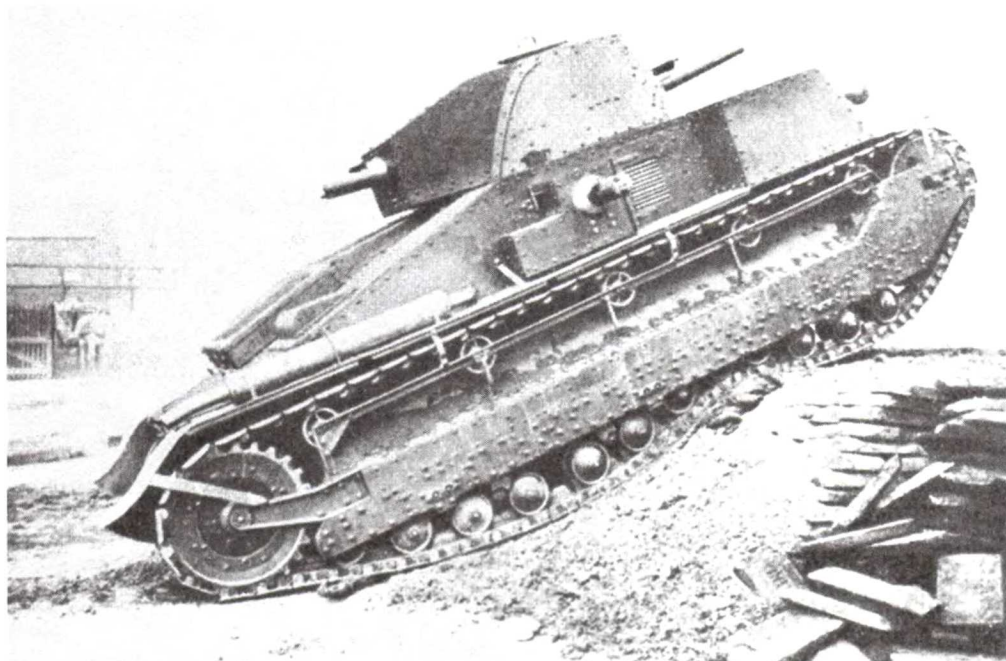
В башне поначалу устанавливалась 47-мм пушка, вскоре замененная на 57-мм орудие

Тип 2590 (Тип 90) с унитарным выстрелом. Длина ствола 57-мм орудия составляла 18,5 калибров, масса снаряда — 2,57 кг, начальная скорость — 350–380 м/с, дальность прицельной стрельбы — до 800 м. Башня поворачивалась вручную. В корме башни и в лобовом листе корпуса (справа, над дверью) устанавливались 6,5-мм пулеметы. Пулемет крепился в установке вместе с сошкой и телескопическим оптическим прицелом. Опора установки могла занимать три фиксированных положения, чем регулировались возможные углы склонения и возвышения. В корме башни выполнялся люк-лаз.

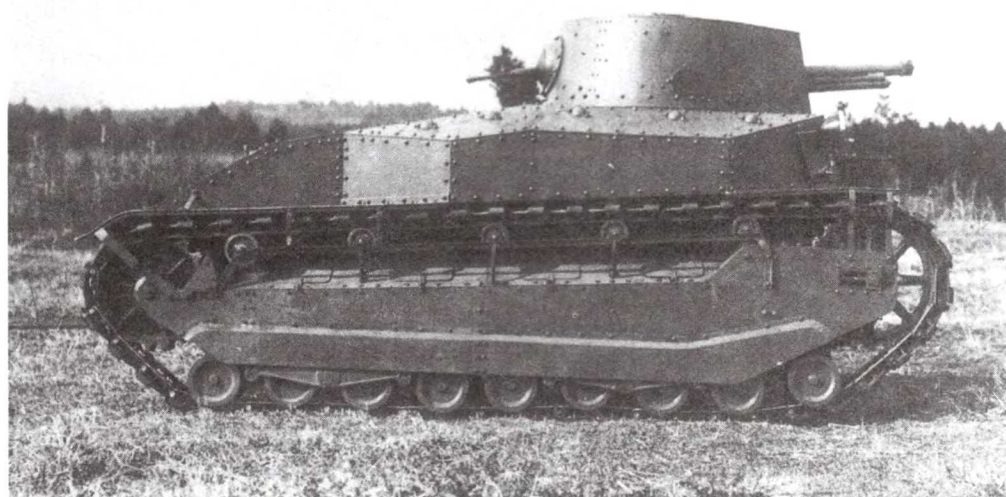
**Опытный танк №1
Осацкого арсенала**



**Британский танк
«Виккерс» MkC**



**Прототип среднего танка
Тип 2589 («И-го»)**



В кормовой части корпуса устанавливался карбюраторный двигатель «Даймлер», замененный позже отечественным двигателем производства «Мицубиси». Радиальный двигатель был создан на основе авиационного, что было тогда обычной практикой. В верхних бронелистах кормы корпуса выполнялись жалюзи. Горловина бензобака прикрывалась откидной крышкой. Выхлопная труба с глушителем выводилась с левого борта. Коробка передач — механическая, четырехскоростная с одной передачей заднего хода. Механизмом поворота служили бортовые фрикционы. Доступ к агрегатам транс-

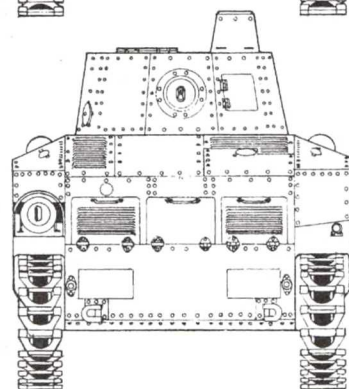
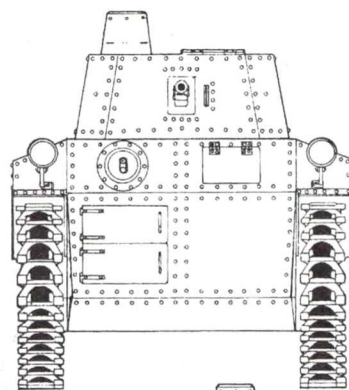
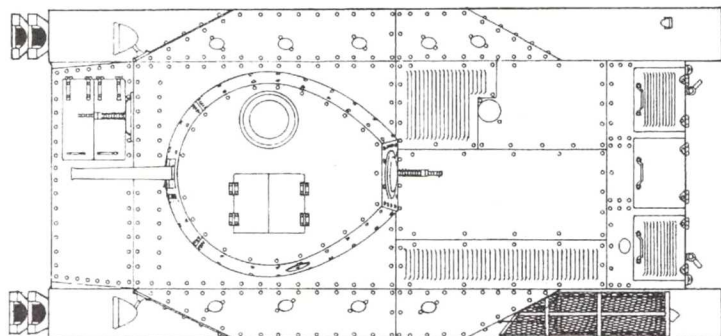
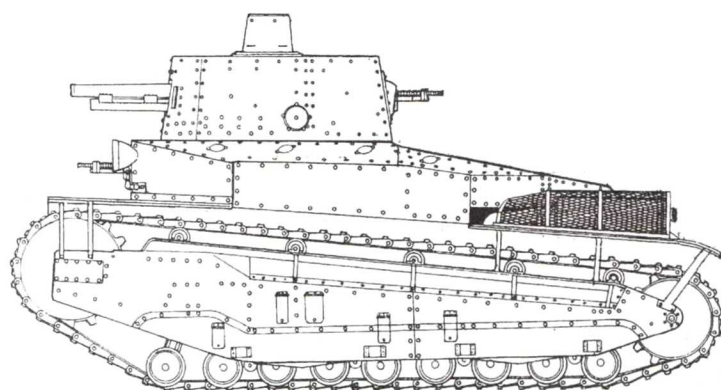
миссии обеспечивали откидные задние листы кормы.

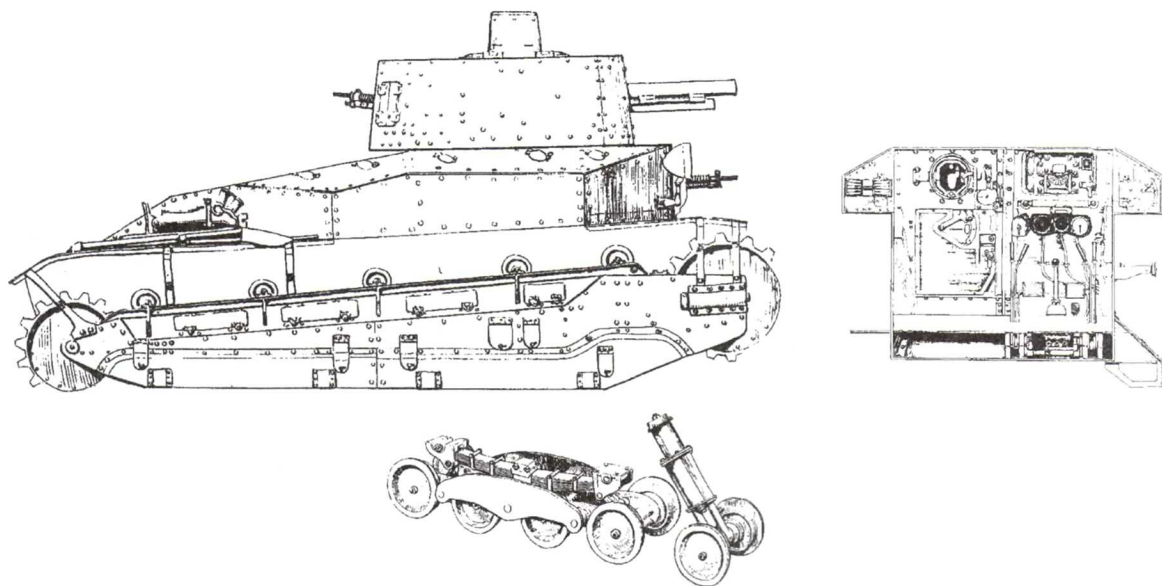
Ходовая часть прикрывалась бронезэкранами. Из 9 сдвоенных сплошных опорных катков малого диаметра 8 были сблокированы попарно на тележках. Две тележки шарнирно крепились на концах балансира и вместе с ним подвешивались к полуэллиптической рессоре, концы которой крепились к борту корпуса. Передний каток имел независимую пружинную подвеску. 5 поддерживающих роликов устанавливались на единой балке. Гусеница — крупнозвенчатая стальная, цевочного зацепления, с откры-



*Танк Тип 89 после
преодоления рва*

*Проекции среднего
танка Тип 89*



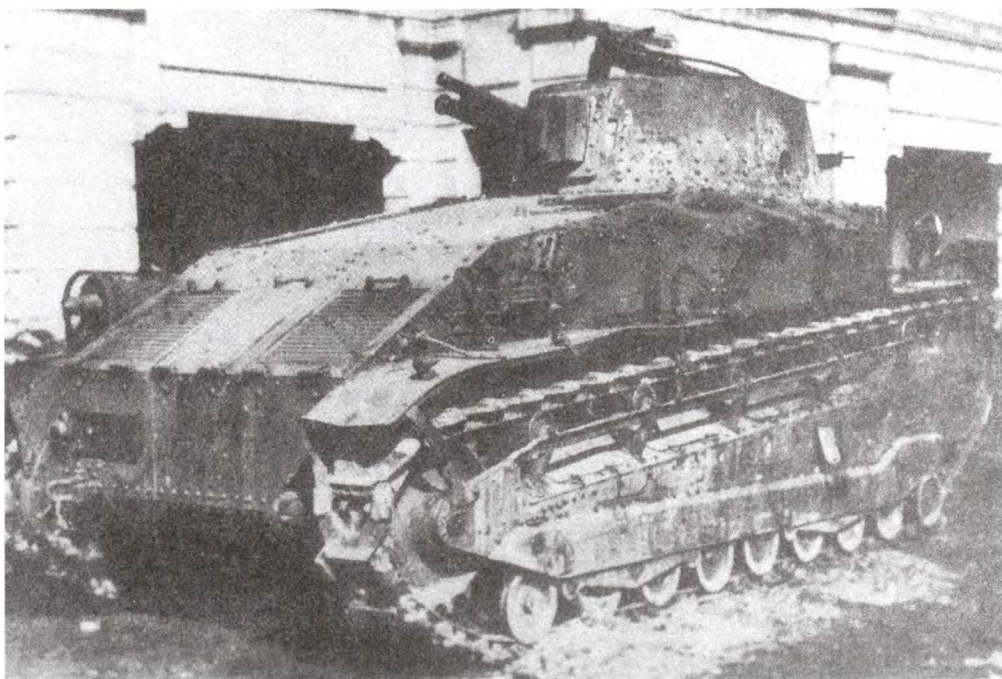


Корпус, башня, элементы подвески (передний баланси́р с двумя тележками упорный каток) и вид изнутри передней части корпуса среднего танка Тип 89

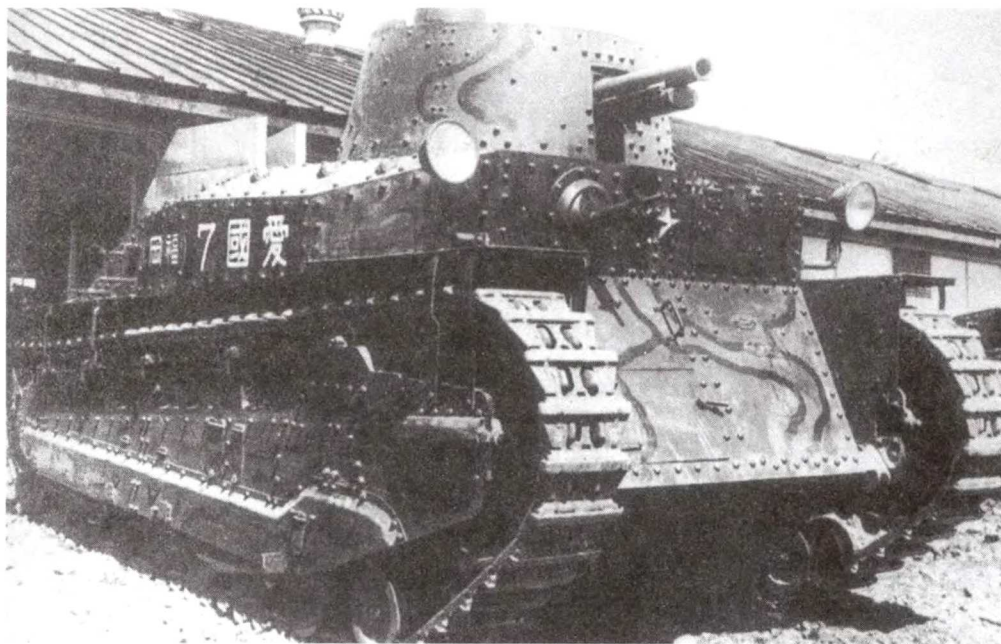
тым шарниром и одним гребнем. Ведущее колесо — заднего расположения. Расположенное впереди направляющее колесо имело зубчатые венцы подобно ведущему и было заметно вынесено за передние обводы корпуса. На первых образцах танков Тип 89 ведущее и направляющее колеса были спицованными, позже заменены на сплошные. Механизм регулировки натяжения гу-

сениц — винтовой. На испытаниях танк преодолевал подъемы крутизной до 45 градусов.

В крышке смотрового лючка механика-водителя монтировался стробоскоп в виде вращающегося диска с радиальными рядами отверстий — при вращении диска создавалась иллюзия окна обзора. Стробоскоп обеспечивал достаточное поле обзора при защите механика-водителя от пуль и свинцовых



Средний танк Тип 89, вид сзади-справа. Башня повернута назад



**Средний танк Тип 89,
вид спереди-справа**

брызг, но был пригоден лишь при хорошей освещенности. По бортам отделения управления на поворачиваемых изнутри кронштейнах крепились две фары. Специальных средств связи не было. Спереди и сзади к корпусу шарнирно крепились буксирные скобы.

Производство танка поставили арсенал в Нагоя (основной производитель), заводы компаний «Токио-Гасу Денки», «Исиквадзима», «Мицубиси». Первый танк был собран в 1931 г.

Чуть позже на откидной крышке люка башни был смонтирован конический командирский купол (башенка) со смотровыми щелями, башня получила смещенную влево кормовую нишу с установкой пулемета (такая модификация известна под обозначением Тип 89 А). В борту башни имелось отверстие для стрельбы из личного оружия. Выхлопная труба с глушителем прикрыты сеткой.

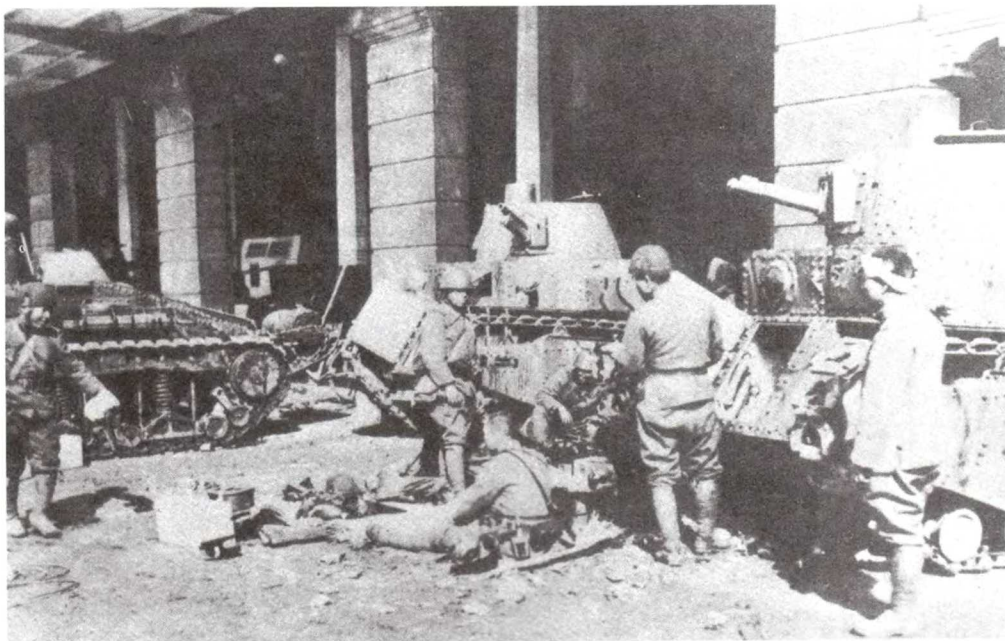
В 1932 г. танк Тип 89 был модернизирован по опыту его эксплуатации в Маньчжурии. Установлены более прочные мелкозвенчатые гусеницы (переходная модель имела еще крупные скелетообразные траки), изменено ведущее колесо. Лобовая деталь корпуса выполнена в виде единого наклонного листа, входная дверь стала цельной, а стробоскоп механика-водителя получил крышку с дугообразным вырезом. Усиление защиты приборов наблюдения было вызвано «противотанковой тактикой» китайской пехоты, не имевшей специального противотанкового

оружия и сосредоточивавшей ружейно-пулеметный огонь по смотровым щелям танков. Под смотровым люком механика-водителя прикрепывался грязеотбойный щиток. Смотровые люки с крышками на петлях имелись в скулах корпуса. Посередине лобового листа над дверью находился круглый лючок для выдвижной фары. Изменились также маска пушки и бронировка ее амбразуры, форма командирской башенки. Не-

**Обслуживание танка
Тип 89 «Оцу»**



*Танкисты на отдыхе —
первенцы японского
танкостроения средние
Тип 89 рядом
с импортным
французским
легким NC-27 («Оцу»)*



*Средний танк Тип 89
преодолеет эскарп.
Люк башни открыт.
Видна роль «хвоста» в
преодолении препятствий*



подвижный купол (башенка) увеличенного диаметра имел двустворчатый люк в крыше, отгибы крыши купола прикрывали вентиляционные отверстия.* В передней створке крышки имелся лючок для сигнализации флажками. Стволы пулеметов были укрыты коробчатыми кожухами. Бронекожухом был укрыт и вывод выхлопной трубы на борту корпуса. Работа механика-водителя остава-

лась по-прежнему сложной — он должен был управляться с пятью рычагами и тремя педалями.

Модернизированная машина получила обозначение Тип 89 «Оцу» (известна также как «Тип 89 В», не стоит путать с легким танком «Оцу»), упоминается также его обозначение «Чи-ро». Главным ее производителем стал концерн «Мицубиси». Узлы и агрегаты



Средние танки Тип 89 «Оцу» в парке

для танка выпускал также ряд других фирм в Японии («Кобе Сейкошо» — завод компании «Кавасаки», «Нихон Сейкошо») и Маньчжурии, что сказывалось даже на внешнем виде танков после многочисленных ремонтов. Танки Тип 89 (модификация А и В) в 1933 г. вошли в состав первого японского механизированного соединения — смешанной бригады. Танки Тип 89 кроме армейских танковых рот включались и в состав специальных десантных отрядов императорского флота.

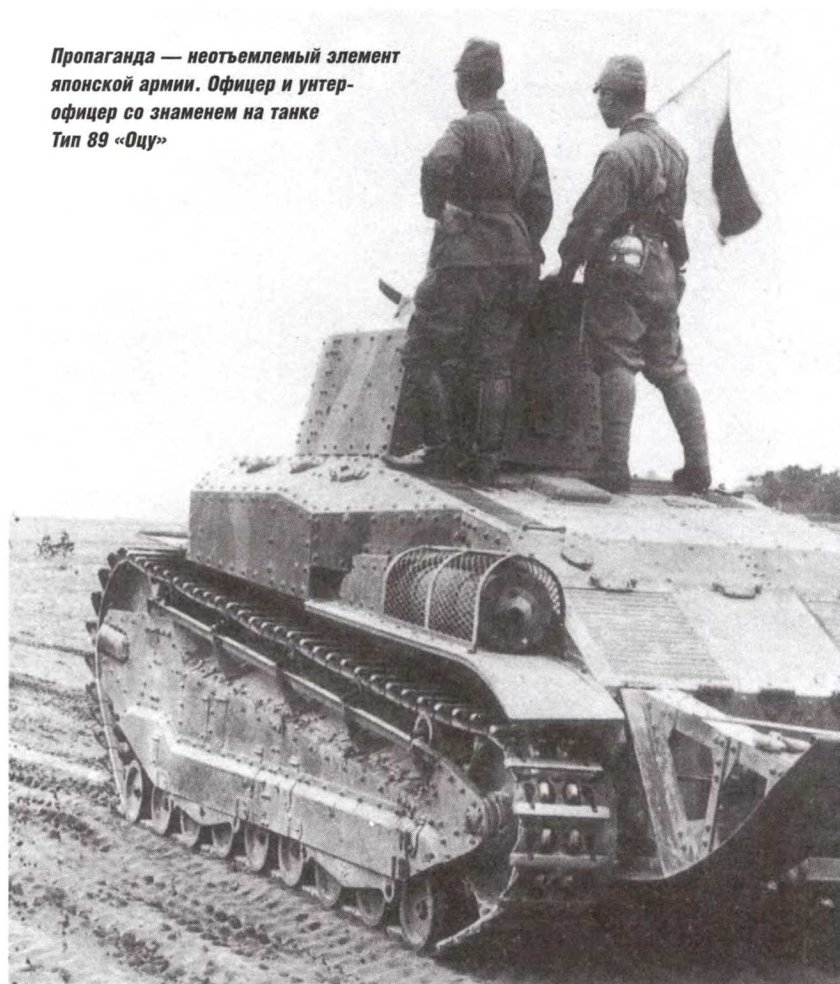
Для условий Маньчжурии решено было переоснастить танк дизельным двигателем. В 1933 г. на вагоностроительном заводе «Кавасаки» в Кобе началось производство дизелей для тракторов и танков; тогда же «Мицубиси» опробовала рядный дизельный двигатель и на среднем танке Тип 89. С 1936 г. на серийных танках Тип 89 «Оцу» стали устанавливать 6-цилиндровые дизели «Мицубиси» воздушного охлаждения мощностью 120 л.с. (при частоте вращения коленвала 1800 об./мин). Запас хода увеличился вдвое — с 87 до 170 км. Для более жаркого климата предполагалась система жидкостного охлаждения. Тип 89 «Оцу» оказался одним из первых серийных танков с дизельным двигателем в мире, хотя работы по применению дизелей на танках тогда вели во многих странах. Применение дизеля позволило сгладить остроту такой проблемы, как постоянная нехватка бензина.

Для преодоления широких рвов сзади корпуса крепился откидной «хвост». Правда, «хвост» испытывался еще на первых Тип 89. «Хвост» служил и для более утилитарной цели — укладки части ЗИП, в частности, маскети.

В то же время начала выпускаться следующая модификация танка: мощность дизеля

увеличили до 160 л.с., коробку передач дополнили понижающей передачей. Место механика-водителя было перенесено вправо, установка лобового пулемета — влево, увеличен входной люк. В ходовой части ос-

Пропаганда — неотъемлемый элемент японской армии. Офицер и унтер-офицер со знаменем на танке Тип 89 «Оцу»



**Обслуживания танка
Тип 89 «Оцу» в полевых
условиях.**



тавлено четыре поддерживающих ролика, убрана балка, траки из стали с присадкой марганца получили развитые грунтозацепы и уширены до 325 мм. Увеличены броне-

**Обсуждение результатов. На переднем плане — средний танк
Тип 94, далее виден более современный средний танк
Тип 97 «Чи-ха», за ним — броневомобиль
(видимо, штабной)**

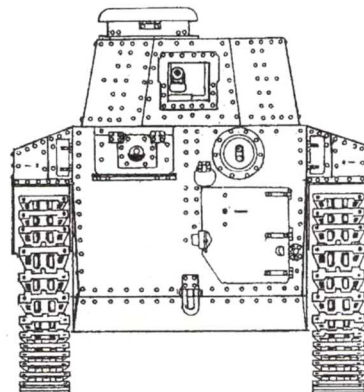
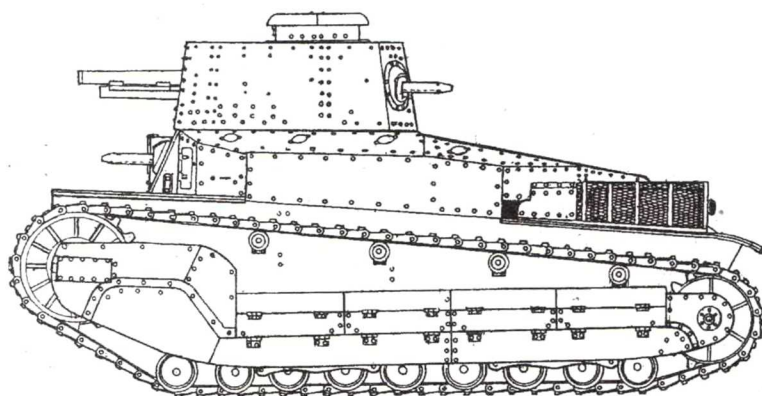


экраны. Емкость топливных баков составляла 928 л. Эта модификация часто именуется в литературе Тип 94. Причиной появления модификаций Тип 89 «Оцу» и Тип 94 считают неудовлетворенность командования результатами действий танков в Шанхае в 1932 г. и неоднократные требования повысить их защищенность и проходимость. Однако в целом это была уже устаревшая для 1930-х годов конструкция. Тип 89, несмотря на свои габариты, имел очень тесный обитаемый объем, а возможности наблюдения для экипажа были весьма ограничены.

Всего с 1929-го по 1937 г. построено 230 танков Тип 89 и его модификаций. В 1937 г. орудие Тип 90 было заменено на 57-мм Тип 97 Осацкого арсенала. Для стрельбы по-прежнему использовались осколочно-фугасные снаряды, выстрелы с бронебойными снарядами вошли в боекомплект 57-мм орудия позже, и танки Тип 89 ими практически не снабжались.

После постановки на производство в 1937 г. среднего танка Тип 97 «Чи-ха» выпуск танков серии Тип 89 был прекращен. Однако служба их продолжалась.

На шасси Тип 89 были разработаны опытная самоходная 75-мм пушка с установкой в лобовом листе корпуса, универсальная инженерная машина.



Средний танк Тип 94 в экспозиции музея
Абердинского полигона, США

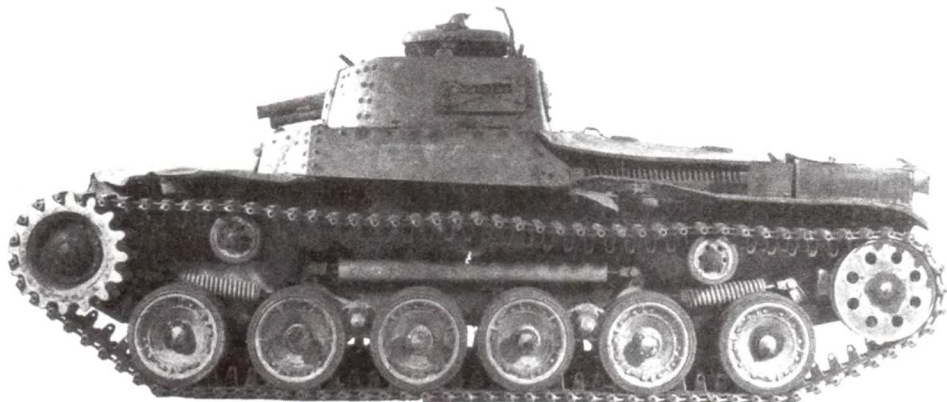


Член экипажа позирует перед средним танком
Тип 94. Обратим внимание на поворот оружейной
установки относительно башни

Проекция среднего танка Тип 94. Хорошо видны изменения
по сравнению с прототипом — танком Тип 89

Тактико-технические характеристики среднего танка Тип 89 «Оцу»

Год принятия	1934
Масса, т	14
Экипаж, человек	4
Высота, м	2,6
Длина, м	6,85 (6,36 — с хвостом)
Ширина, м	2,15
Клиренс, м	0,48
Толщина брони, мм	
корпус	17 лоб, 11 борт
башня	13 лоб, 6,5 борт, 19 маска пушки
Вооружение	
орудие	57-мм орудие Тип 90
пулеметы	2х6,5-мм Тип 91
Боекомплект	100 выстрелов, 2745 патронов
Двигатель	
марка	«Мицубиси»
тип (число цилиндров)	карбюраторный (6),
охлаждение	жидкостное
мощность, л.с.	115 при 1800 об./мин
Трансмиссия:	коробка передач (4 + 1)
Ходовая часть (на один борт)	девять опорных катков, сблокированных на подрессоренных тележках, четыре поддерживающих ролика, заднее расположение ведущего колеса
Подвеска	смешанная, пружинная
Тип гусеницы	металлическая, мелкозвенчатая, с одним гребнем
Тип зацепления	цевочное
Количество траков в цепи	80
Ширина трака, мм	305
Шаг трака, мм	150
Максимальная скорость, км/ч	27
Запас хода, км	160
Преодолеваемый подъем, град.	34
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Высота стенки, м	0,83
Глубина брода, м	1,0

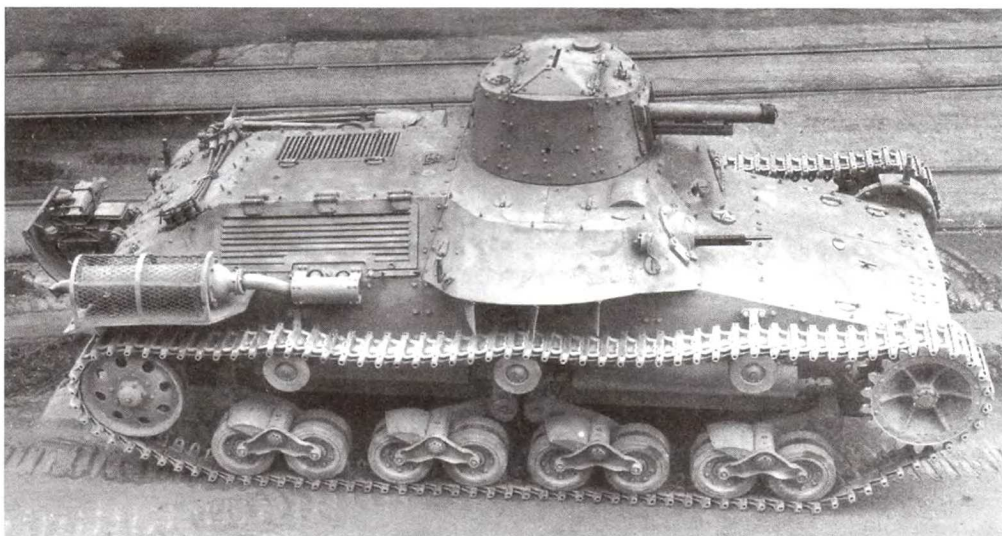


Тип 2597 «Чи-ха»

В середине 1930-х годов в Японии начали пересматривать требования к средним танкам и приступили к разработке более маневренных образцов, вооруженных 47-, 75- и 77-мм пушками или 57- и 75-мм короткоствольными орудиями. В 1936 г. были объявлены тактико-технические требования к новому среднему танку. При меньших габаритах, большей скорости и лучшей бронезащите он должен был нести тот же комплекс вооружения, что и Тип 89 — 57-мм орудие и два пулемета. Технический отдел Императорской армии (именуется также «Центральным конструкторским бюро армии») начал разработку такого танка в тесном взаимодействии с машиностроительными компаниями. Свои требования к танку сформулировали офицеры Генерального Штаба сухопутных войск, и они не совпадали с требованиями Технического отдела.

В результате были разработаны два прототипа: 15-тонный «Чи-ха», созданный фир-

мой «Мицубиси Дзюкогё КК» в сотрудничестве с инженерами Технического отдела и 9,8-тонный «Чи-ни» арсенала в Осака, отвечавший требованиям Генерального Штаба. «Чи-ни» Осацкого арсенала имел экипаж три человека — командир (он же — наводчик и заряжающий) размещался в смещенной влево одноместной башне, в корпусе впереди слева сидел механик-водитель, справа — пулеметчик. Ходовая часть включала на борт 8 опорных катков небольшого диаметра и 3 поддерживающих ролика, подвеска опорных катков представляла собой как бы удвоенную подвеску легкого танка Тип 95, да и сам танк представлял собой скорее улучшенный легкий — по крайней мере, по массе он не вышел за эти рамки. Бронезащита повышалась значительным наклоном большинства броневых поверхностей. Танк оснащался двигателем мощностью 135 л.с. и мог развить скорость до 30 км/ч, для облегчения преодоления широких рвов и высоких эскарпов имел сзади «хвост» — наследие Тип



Опытный средний танк
«Чи-ни» во дворе
Осацкого арсенала



Опытный средний танк «Чи-ни», вид спереди. Видно стремление повысить защищенность, прежде всего, за счет больших углов установки бронелистов



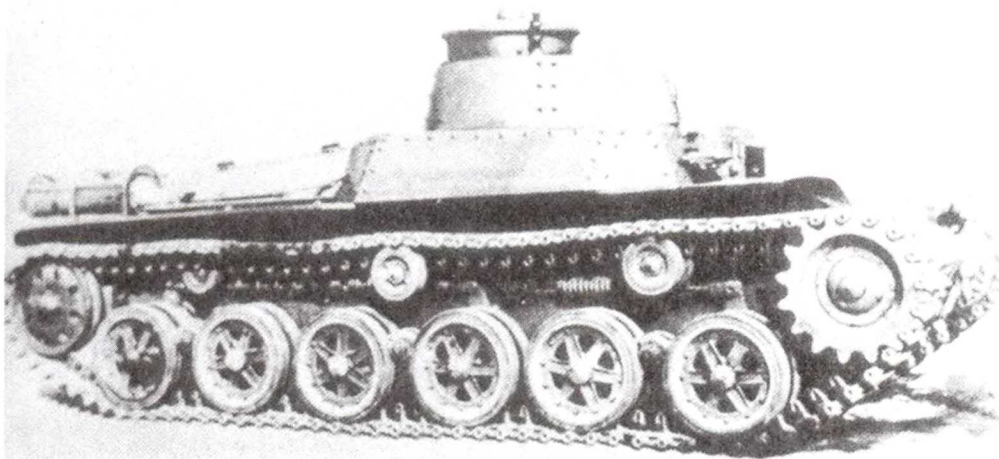
Опытный средний танк «Чи-ни», вид сзади. Танк сохранил «хвост» — для такой машины уже рудиментарный

89. Прототип, представленный «Миубиси», отличался экипажем из 4 человек и несколько лучшей подвижностью.

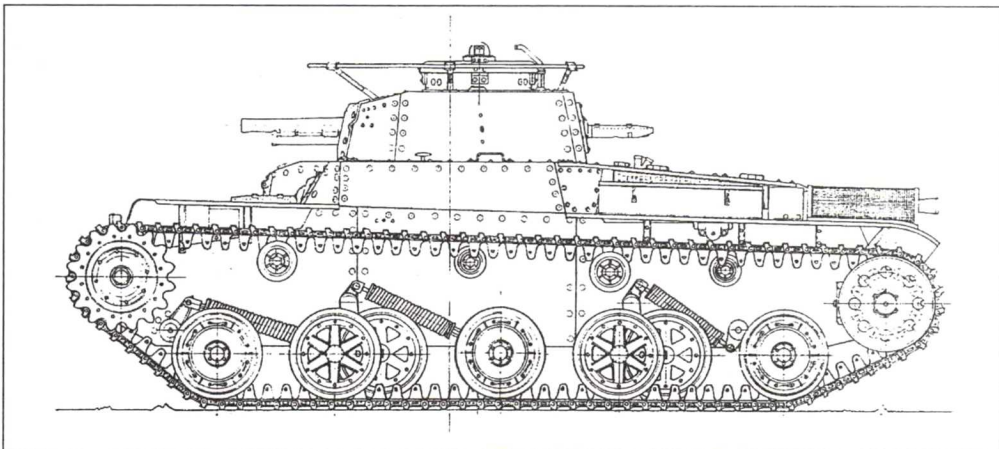
Не сразу была выбрана схема ходовой части танка «Мицубиси». Первые разработки предполагали 7 или 8 опорных катков — двоянных сплошных и одинарных спицованных — и 4 поддерживающих ролика на борт. Одинарные опорные катки блокировались по два в шахматном порядке и подвешивались на коленчатых рычагах, двоянные крепились на таких же рычагах индивидуально. Упругими элементами служили три наклонно установленных цилиндрических

винтовых пружины, упиравшиеся в верхние концы коленчатых рычагов. Другой опытный вариант включал на борт 6 двоянных спицованных опорных катков и 3 поддерживающих ролика, причем опорные катки блокировались по два на балансирах в три тележки. Каждая тележка поддрессировалась горизонтальной винтовой пружиной по «схеме Хара». Для прототипа, представленного на окончательные испытания, была выбрана смешанная схема подвески, сочетающая в себе отдельные черты описанных. Кроме того в процессе работы над прототипом менялись форма рубки механика-води-

**Прототип командирского
среднего танка «Чи-ха»
с тремя тележками
опорных катков
и открытой подвеской
«типа Хара»**



**Один из прототипов
среднего танка «Чи-ха»
с комбинированной
подвеской и шахматным
расположением
опорных катков**



теля, командирской башенки, надгусеничных полок, установка сигнальных приборов, крепление ЗИП и другие элементы.

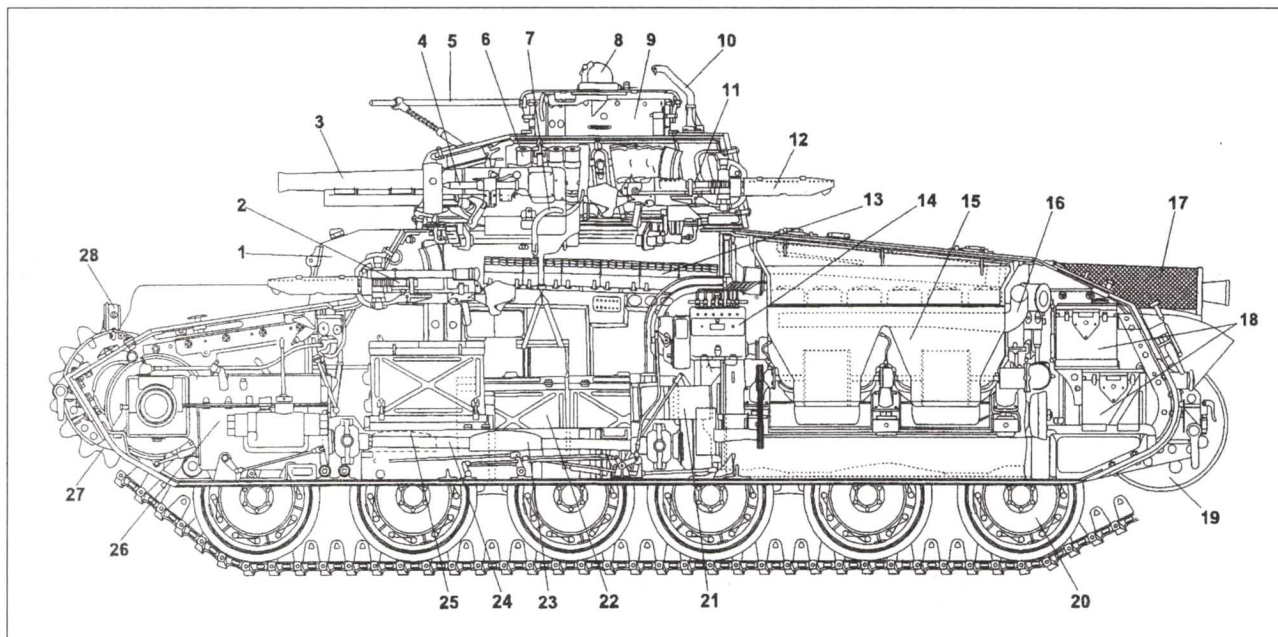
Важно заметить, что уже на этапе разработки «линейного» среднего танка были подготовлены проекты командирских машин на его основе, реализованные позднее. В 1936-1937 гг. выпущено по два опытных образца танков «Чи-ни» и «Чи-ха», прошедших испытания. Поскольку японский Генеральный Штаб предпочитал танки поменьше массой и подешевле в производстве, главным претендентом считался «Чи-ни». Однако с началом «большой» войны с Китаем выбор пал на лучше бронированный и более маневренный «Чи-ха». Он и был в 1937 г. принят на вооружение под обозначением Тип 2597 («Кахиша 2597», Тип 97) и стал основой японских танковых сил Второй мировой войны.

Массовое производство «Чи-ха» концерн «Мицубиси» начал после окончания активных боев в Китае в 1939 г., субподрядчиками выступали фирмы «Хитахи Сейсакушо»,

«Нихон Сейкушо», арсенал в Сагами («Сагами Рикугун Зокейшо»). После установления серийного производства Тип 97 «Чи-ха» выпуск средних танков Тип 89 прекратили. Сами танки Тип 97 вводились поначалу в подразделения, оснащенные танками Тип 89.

По схеме компоновки «Чи-ха» напоминал легкий танк «Ха-го» (заднее расположение двигателя, переднее — элементов трансмиссии, установка вооружения в поворотной башне в центре корпуса, отделение управления совмещено с боевым) но имел двухместную башню. В отделении управления размещались механик-водитель (справа) и пулеметчик (слева); в башне справа от пушки размещался командир, слева — наводчик.

Корпус и башня танка собирались из катанных броневых листов с использованием подкладных полос и угольников, для соединения использовались круглые заклепки и болты с шестигранной пулестойкой головкой, в некоторых местах для ускорения монтажа листов использовались винты со

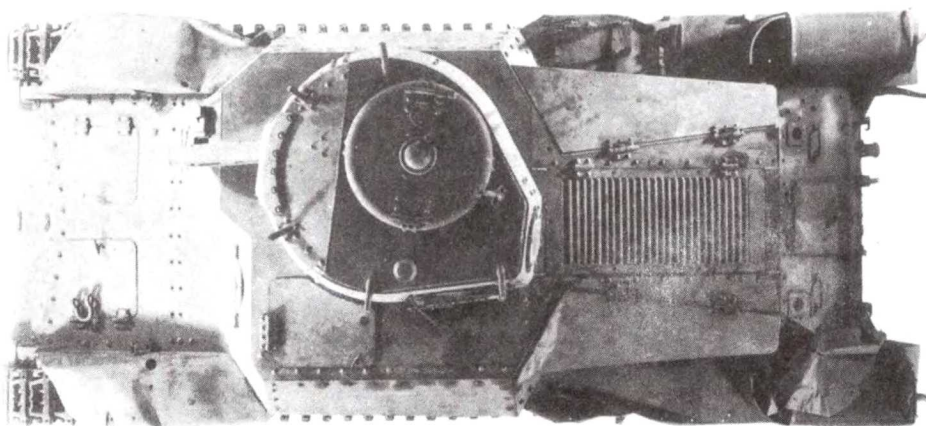


Компоновочная схема среднего танка Тип 97 «Чи-ха» (на примере командирской машины): 1 — рубка механика-водителя, 2 — лобовой пулемет Тип 97, 3 — 57-мм пушка Тип 97, 4 — оптический прицел пушки, 5 — поручневая антенна радиостанции, 6 — боеукладка выстрелов на стенке башни, 7 — плечевой упор пушки, 8 — перископический прибор наблюдения, 9 — командирская башенка, 10 — вертлюг для установки зенитного пулемета, 11 — кормовой пулемет, 12 — броневой кожух ствола пулемета, 13 — укладка магазинов к пулемету, 14 — топливный насос, 15 — двигатель, 16 — выхлопной коллектор, 17 — защитная решетка глушителя, 18 — аккумуляторные батареи, 19 — направляющее колесо, 20 — опорный каток, 21 — стартер, 22 — боеукладка выстрелов в корпусе, 23 — сидение пулеметчика, 24 — карданный вал, 25 — сидение механика-водителя, 26 — коробка передач, 27 — ведущее колесо, 28 — фара

шлицевой головкой. Защиту лобовой проекции корпуса несколько увеличивал наклон двухскатного верхнего лобового листа в 80° к вертикали, нижнего — 62° . Наклон лобового листа боевого отделения был значительно меньше — 10° , бортовых листов — 40° . Для наблюдения механик-водитель имел горизонтальные смотровые щели в откидываемом вверх щитке окна рубки и ее выгнутых скулах, кроме того у него был верхний лю-

чок с откидываемой вправо крышкой. Над местом пулеметчика в крыше корпуса выполнялся люк с открывавшейся вверх-вперед крышкой. Люки снабжались замками с Т-образной поворотной рукояткой.

Башня танка, смещенная к правому борту, выполнялась с легкой конусностью и небольшой несимметричной кормовой нишей, имела внутренний асбестовый подбой. Поворот башни производился механическим

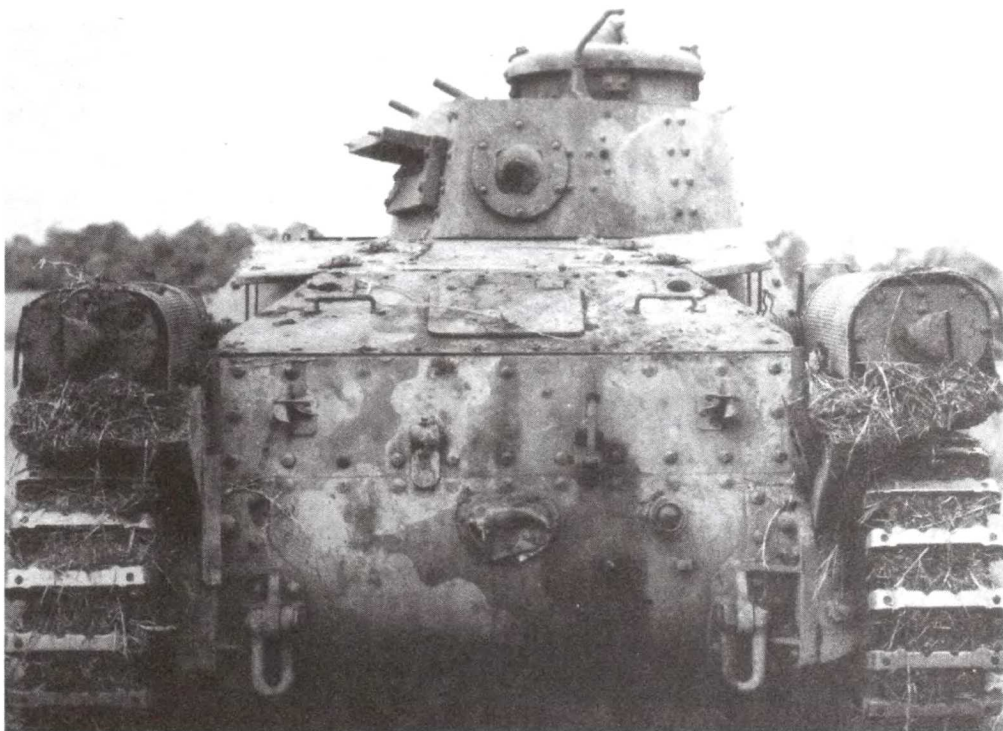


Средний танк Тип 97 «Чи-ха». Вид сверху. На данном танке видно крепление для поручневой антенны на башне

**Средний танк Тип 97
«Чи-ха». Вид спереди**



**Средний танк Тип 97
«Чи-ха». Вид сзади.
На башне кроме
крепления для поручневой
антенны можно увидеть
раму для крепления
дымовых гранатометов**

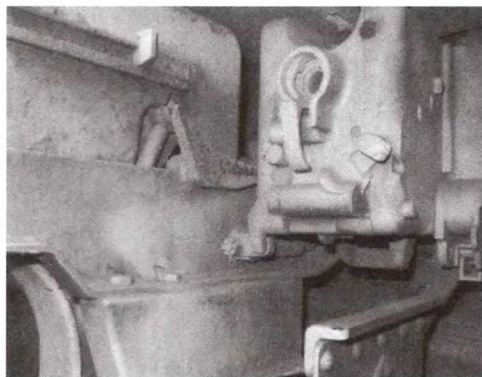
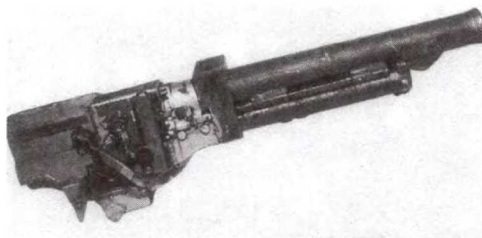


приводом с маховиками у наводчика и командира. На крыше башни монтировалась командирская башенка (купол), слева от нее выполнялся двухстворчатый люк наводчика. Края крыши башенки загибались вниз, прикрывая вентиляционные отверстия, под ни-

ми по периметру башенки выполнялись смотровые щели. В крыше башенки имелся круглый двухстворчатый люк, крышка которого состояла из двух укрепленных на петлях частей, причем в левой монтировался перископический прибор наблюдения с броне-

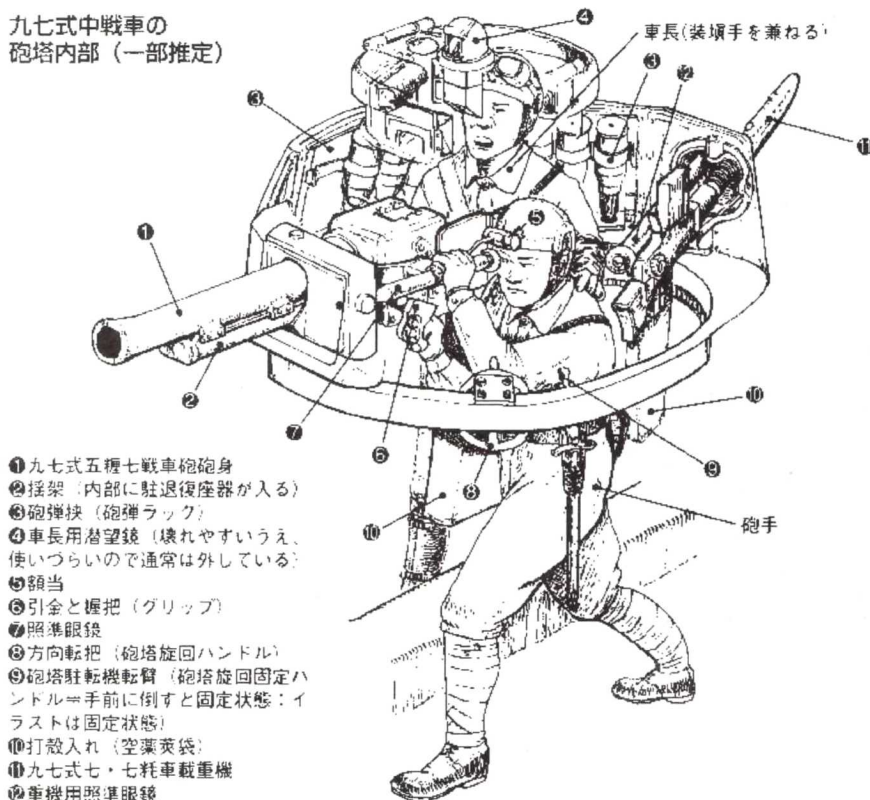
колпаком. В крышке люка имелось и отверстие для сигнализации флажками.

57-мм орудие Тип 97 имело длину ствола 1057 мм (18,5 калибров), в канале ствола выполнялись 20 правосторонних нарезов, длина нарезной части — 825,5 мм. Масса орудия — 133 кг. Вертикальный клиновый затвор открывался вручную или автоматически. Гидравлический тормоз отката и пружинный накатник монтировались под стволом. Длина отката — 280 мм. Спусковой рычагом вместе с пистолетной рукояткой и спусковой скобой помещались с левой стороны казенника. Сзади-снизу казенника крепился плечевой упор с кожаной подушкой. Скорострельность могла достигать 20 выстр./мин. В башне Тип 97 «Чи-ха» орудие Тип 97 устанавливалось в двойной рамке с коробчатой маской. Вертикальные и горизонтальные цапфы орудия и рамок допускали его качение как в вертикальной (углы наведения — от -9° до $+21^{\circ}$), так и в горизонтальной плоскости (в пределах $\pm 5^{\circ}$). В маске имелось отверстие для телескопического оптического прицела, которое могло прикрываться бронезаслонкой. Боекомплект



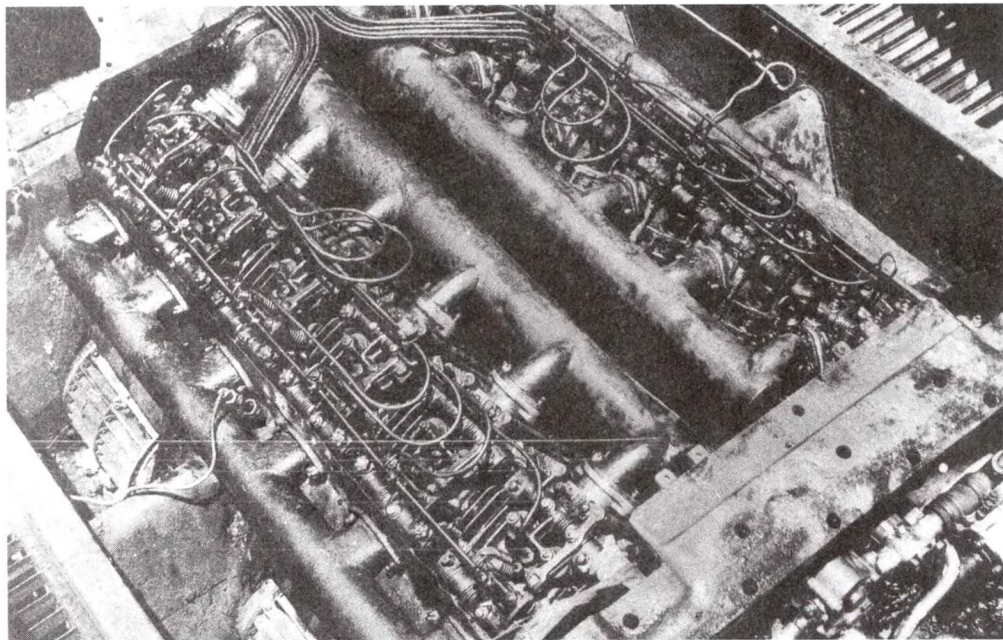
57-мм танковое орудие Тип 97 и его установка в башне танка Тип 97 «Чи-ха»

九七式中戦車の 砲塔内部 (一部推定)



- ① 九七式五糎七戦車砲砲身
- ② 揺架 (内部に駐退復座器が入る)
- ③ 砲弾挾 (砲弾ラック)
- ④ 車長用潜望鏡 (壊れやすいうえ、使いづらいので通常は外している)
- ⑤ 額当
- ⑥ 引金と握把 (グリップ)
- ⑦ 照準眼鏡
- ⑧ 方向転把 (砲塔旋回ハンドル)
- ⑨ 砲塔駐転機転臂 (砲塔旋回固定ハンドル=手前に倒すと固定状態: イラストは固定状態)
- ⑩ 打殻入れ (空薬莖袋)
- ⑪ 九七式七・七糎車載重機
- ⑫ 重機用照準眼鏡

Размещение и работа членов экипажа в башне танка Тип 97 «Чи-ха»



Силовая установка
среднего танка Тип 97
«Чи-ха»

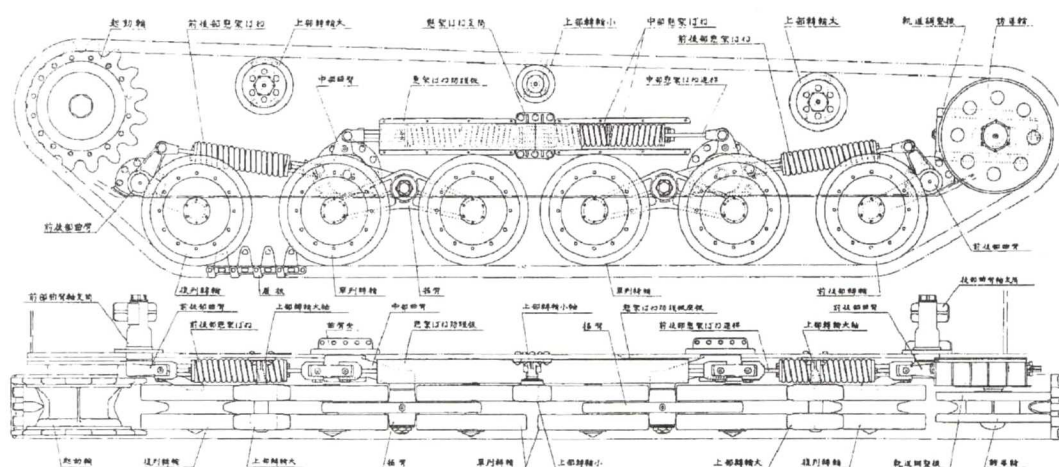
башни и корпуса выполнялись отверстия с броневыми заслонками для стрельбы из личного оружия экипажа. Существовал опытный вариант танка «Чи-ха» с заменой 57-мм орудия пулеметом, а возможно также — 20-мм автоматическим ПТР.

V-образный 12-цилиндровый двухтактный дизельный двигатель Тип 97 воздушно-го охлаждения (разработан фирмой «Мицубиси») устанавливался в корме продольно носком коленчатого вала вперед. Двигатель имел верхний впрыск топлива через автоматический клапан типа «Мицубиси Хада Чи» модель С, поперечную схему продувки со

средним расположением выпускного окна цилиндра. Диаметр цилиндра составлял 120 мм, длина хода поршня — 160 мм, степень сжатия — 17,8. Система питания воздухом включала масляный воздухоочиститель, система смазки — шестеренчатый насос и масляный бак на 40 л. Для пуска двигателя служили два 24-вольтовых электростартера мощностью по 6 л.с. Топливные баки емкостью 120 и 115 л располагались вдоль бортов. Выхлопные трубы выводились назад с обоих бортов и снабжались глушителями, выводы труб наружу спереди защищались изогнутыми щитками. Доступ к двигателю обеспечи-

Схема устройства
ходовой части танка
Тип 97 «Чи-ха»

九七式中戦車懸架装置全体構成図





Ходовая часть включала на один борт шесть сдвоенных сплошных обрзинуемых опорных катков диаметром 534 мм со смешанной схемой подвески и три обрзинуемых поддерживающих ролика. Четыре центральных опорных катка сблокированы по два на симметричных качающихся балансирах и имеют подвеску по схеме Т. Хара — баллистер шарнирно установлен на длинном

плече Г-образного рычага, ось которого укреплена на борту корпуса. Короткое плечо рычага соединено с горизонтальной тягой, которая через тарель взаимодействует с цилиндрической винтовой пружиной, укрытой в трубе, прикрепленной к борту корпуса. Тяги снабжены винтовыми регулировочными втулками. Крайние катки через коленчатые рычаги соединены с наклонными цилиндрическими винтовыми пружинами, открыто закрепленными на борту (на прототипах открытыми были и горизонтальные пружины). Другой конец пружины шарнирно соединен с рычагом подвески центральной тележки, так что получалась схема комбинированной подвески, «сбалансированной на один борт». Крайние поддерживающие ролики — двоянные. Амортизаторов в составе подвески не было. Ведущее колесо — переднего расположения. Крепление штампованного необрезиненного направляющего колеса включало винтовой механизм регулирования натяжения гусениц с храповым фиксирующим устройством. Мелкозвенчатая гусеница цевочного зацепления с открытым шарниром составлялась из 96 стальных скелетообразных траков, каждый — с одним центральным гребнем (клыком) и развитым грунтозацепом. Зацепление траков гусеницы зубьями ведущего колеса производилось за края грунтозацепов. Вынос направляющих и ведущих колес за обводы корпуса увеличивал длину опорной поверхности гусениц до 3,5 м. Шасси танка имело неплохой запас для последующей модернизации.

«Хвоста» быстроходный «Чи-ха», в отличие от опытного «Чи-ни», не имел. На лобовом листе корпуса впереди посередине крепилась фара. Для светомаскировки на марше на фару мог надеваться козырек. Фара и сигнальные огни монтировались также на кормовом листе корпуса. Бортовая сеть напряжением 24 В включала генератор мощностью 500 Вт, регулятор напряжения, четыре 12-вольтовые аккумуляторные батареи емкостью 180 А·ч. Впереди и позади бортовых ниш корпуса крепились штампованные надгусеничные полки. На них укладывался ЗИП, на левом борту сзади обычно возился домкрат. К корпусу крепились буксирные серьги. Для повышения буксировочных возможностей на корме первых машин предусматривалось крепление для своеобразного полиспаста.

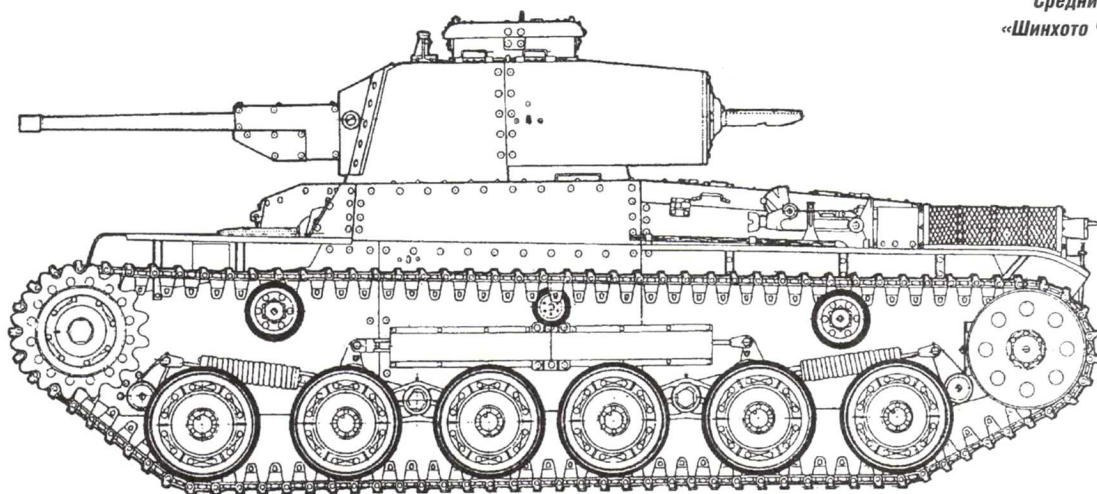
Японский танк Тип 97 «Чи-ха», использовавшийся Народно-освободительной армией Китая (о чем свидетельствует его маркировка) в музее в Пекине

Тактико-технические характеристики среднего танка Тип 97 «Чи-ха»

Год принятия	1937
Масса, т	15
Экипаж, человек	4
Высота, м	2,21
Длина, м	5,52
Ширина, м	2,23
Клиренс, м	0,42
Толщина брони, мм корпус	25 лоб, 22 борт, 25 корма, 12 крыша, 8 днище
башня	25—20
Вооружение	
орудие	57-мм Тип 97
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Боекомплект	120 выстрелов, 3825 патронов
Двигатель	
марка	Тип 97 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	170 при 2000 об./мин
Трансмиссия	механическая, коробка передач с понижающей передачей (8 + 2)
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный
Ходовая часть (на один борт)	шесть опорных катков и три поддерживающих ролика
Подвеска	смешанная, четыре опорных катка — по схеме Хара, два крайних катка — с индивидуальной пружинной подвеской
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Тип зацепления	цевочное
Ширина трака, мм	330
Шаг трака, мм	125
Количество траков в цепи	96
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	210
Преодолеваемый подъем, град.	30—35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Высота стенки, м	0,76
Глубина брода, м	1,0



Средний танк
«Шинхото Чи-ха»



Тип 2597 «Шинхото Чи-ха»

После боев с советскими войсками на р. Халхин-Голе весной-летом 1939 г. была ускорена программа строительства средних танков. К тому же японцы убедились в необходимости танковой пушке «противотанковых» свойств. И уже в 1939 г. был построен опытный танк Тип 98 «Чи-хо» с увеличенной башней по типу советских БТ-5 и несколько измененной ходовой частью. Последняя включала по пять или шесть опорных катков

на борт. Кроме того здесь вновь попытались снабдить танк «хвостом» для преодоления широких рвов.

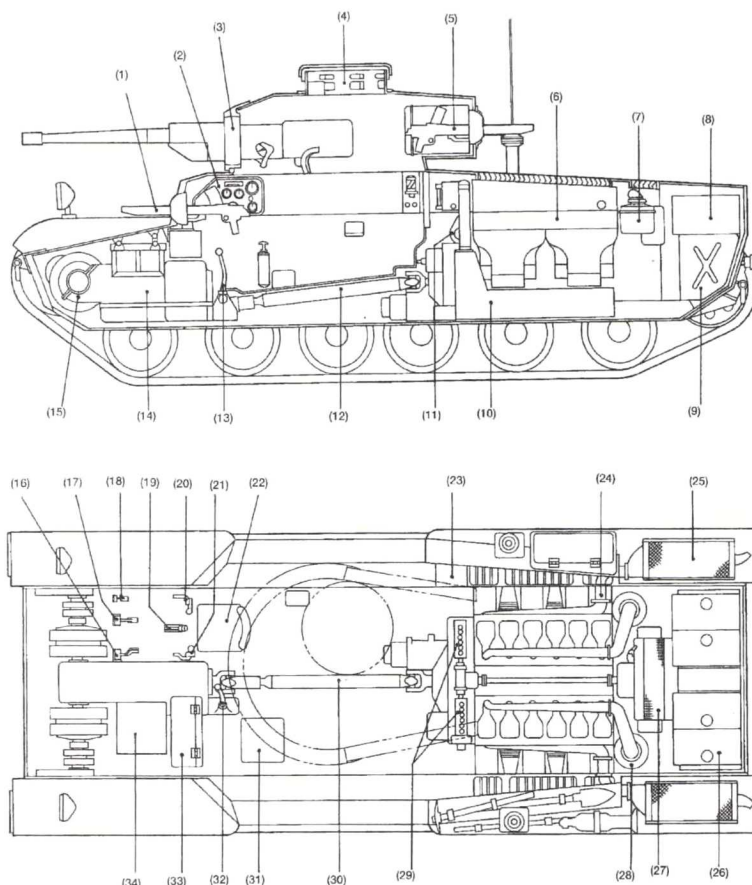
В 1940 г. появилась модификация серийного танка Тип 97 — танк Тип 97 «кай» или «Шинхото Чи-ха» (можно перевести как «средний третий с новой артиллерийской башней», хотя в литературе его упоминают также как «Чи-ха Улучшенный»).

Он был вооружен 47-мм пушкой с клиновым затвором. При длине ствола 48 калибров ее 1,4-кг бронебойный снаряд имел начальную скорость 825 м/с и на расстоянии 500 м пробивал по нормали броню толщиной 50 мм. В боекомплект входили унитарные выстрелы с бронебойными и бронебойно-осколочными снарядами. Установка пушки прикрывалась 30-мм щитом, укрепленным на лобовой части башни. Пулеметы устанавливались аналогично «Чи-ха». Конструкция башни в целом была взята от опытного танка «Чи-хо» и собиралась из передней и задней половин, соединенных клепкой, также имела командирскую башенку со смотровыми щелями. В корме башни справа от пулемета выполнялся прямоугольный люк размером 482х405 мм с крышкой на петлях для загрузки боекомплекта и демонтажа орудия, в крыше слева — люк наводчика с двухстворчатой крышкой, в крыше башенки — люк диаметром 635 мм с двухстворчатой крышкой. Небольшой лючок выполнялся в правом борту башни. Перископический прибор наблюдения перенесли на крышу башни впереди командирской башенки, а вертлюг зенитной установки поместили перед люком наводчика, так что пуле-

Средний танк «Шинхото Чи-ха», вид спереди



**Схема компоновки танка
«Шинхото Чи-ха»**

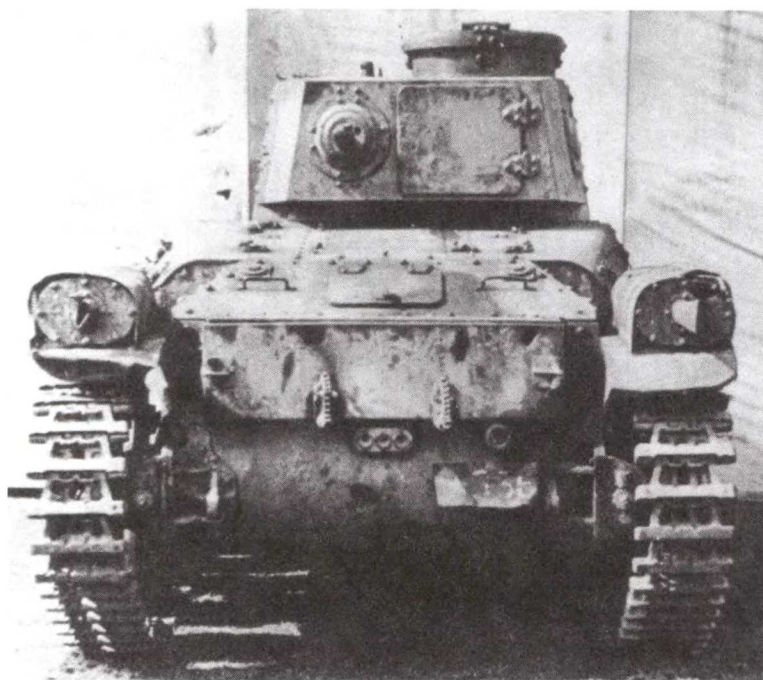


**Средний танк «Шинхото
Чи-ха», вид сзади**

мет мог вести огонь в большем секторе. Имелись лючки для стрельбы из личного оружия.

Большинство танков «Шинхото Чи-ха» стали простой переделкой уже выпущенных «Чи-ха». У вновь произведенных «Шинхото Чи-ха» несколько изменена система вентиляции моторного отделения, установлены бронированные кожухи глушителей, на корме корпуса крепился ящик ЗИП. Командир имел свето-звуковую связь с механиком-водителем: 12 кнопкам на пульте командира соответствовали 12 светящихся транспарантов и зуммер на панели механика-водителя. Танки Тип 97 «Чи-ха» поздних выпусков имели те же изменения. В процессе производства и эксплуатации «Чи-ха» передние надгусеничные полки заменяли удлиненными, образующими спереди крылья гусениц — «Чи-ха» с такими крыльями действовали, например, на о. Гуадалканал.

На танке опробовали различные установки дымовых гранатометов (мортирок). В первом варианте на башне слева-сзади кре-



**Средний танк «Шинхото
Чи-ха». Вид слева-сзади**

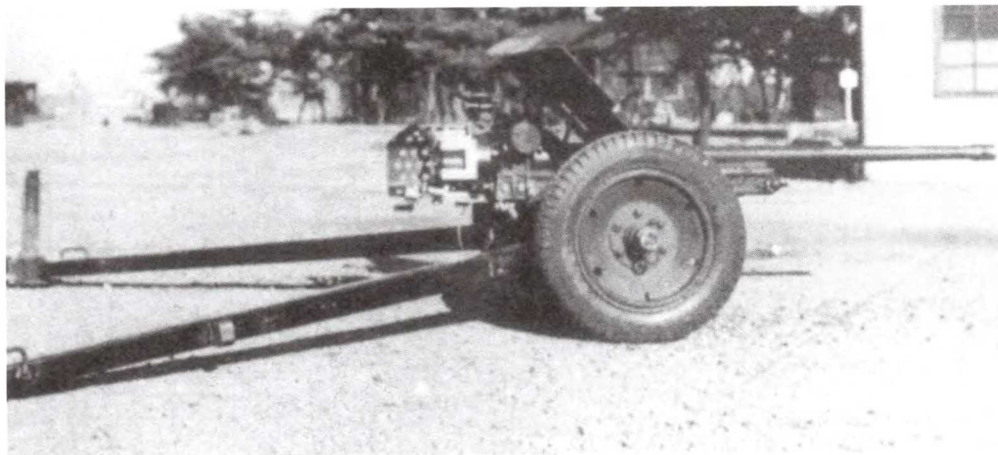


**Средний танк «Шинхото
Чи-ха». Вид справа-сзади**

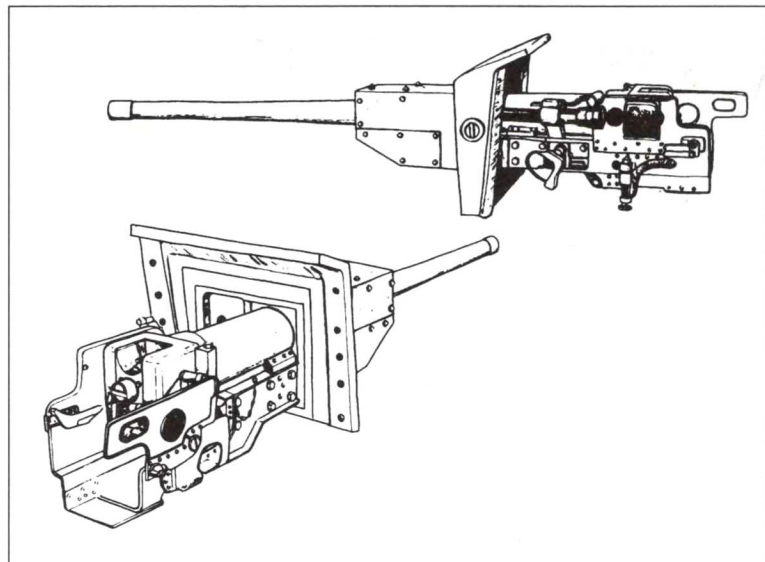
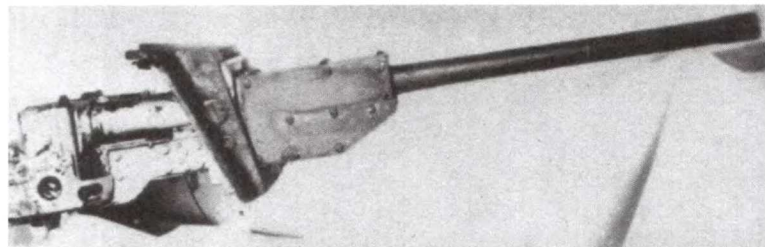


пилась рамка, на которую укладывали 4 мортирки — такая конструкция встречалась на островах Тихого Океана в 1941-1942 гг. Более удачной оказалась установка на крыше башни над маской орудия — теперь танк мог прикрыть себя дымовой завесой непосредственно при движении к противнику.

По массе и бронированию «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха» находились где-то на границе между легкими и средними танками, определявшейся накануне Второй мировой войны в 15 т — по крайней мере, согласно советской классификации тех лет — хотя по вооружению относился именно к средним. Иногда танки этого типа именуют несколько неуклюже «легко-средними». Наличие на



**47-мм противотанковая
пушка Тип 1**

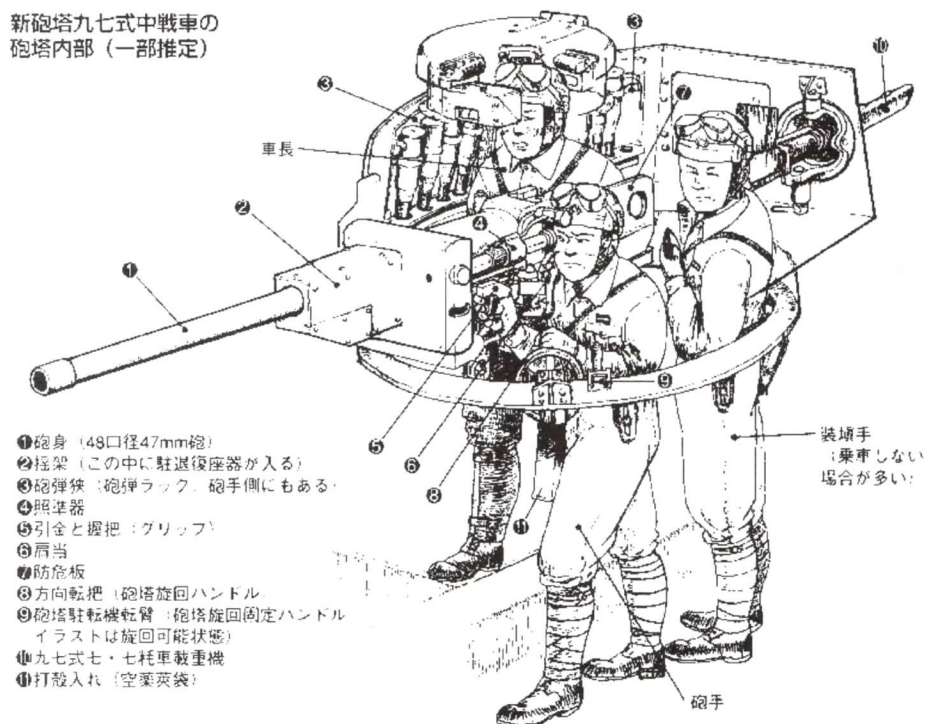


Вид через открытый люк наводчика танка
«Шинхото Чи-ха». Перед люком видна стойка
для вертикальной установки пулемета

вооружении армии двух танков такой категории по массе с различным пушечным вооружением вполне отвечало популярной в те годы идее разделения танков на «истребители», вооруженные противотанковой пушкой, и «танки поддержки» с орудием большего калибра, но с меньшей начальной скоростью снаряда. В качестве некоторой аналогии можно привести советский лег-

47-мм пушка танка
«Шинхото Чи-ха»

新砲塔九七式中戦車の
砲塔内部 (一部推定)



- ① 砲身 (48口径47mm砲)
- ② 揺架 (この中に駐退復座器が入る)
- ③ 砲弾狭 (砲弾ラック。砲手側にもある)
- ④ 照準器
- ⑤ 引金と握把 (グリップ)
- ⑥ 肩当
- ⑦ 防危板
- ⑧ 方向転把 (砲塔旋回ハンドル)
- ⑨ 砲塔駐転機軸 (砲塔旋回固定ハンドル
イラストは旋回可能状態)
- ⑩ 九七式七・七耗車載重機
- ⑪ 打殻入れ (空薬莢袋)

装填手
(乗車しない
場合が多い)

砲手

Размещение и работа
членов экипажа в башне
танка «Шинхото Чи-ха»



Танки «Чи-ха» артиллерийской поддержки морских десантных отрядов со 120-мм орудием в башне, взятые американскими войсками



Работа с вертлюжной зенитной установкой пулемета Тип 97 на башне танка «Шинхото Чи-ха»

Тактико-технические характеристики среднего танка «Шинхото Чи-ха»

Год принятия	1940
Масса, т	15,8
Экипаж, человек	4
Высота, м	2,38
Длина, м	5,52
Ширина, м	2,33
Клиренс, м	0,42
Толщина брони, мм	
корпус	25 лоб, 22 борт, 25 корма, 12 крыша
башня	25 (маска пушки — 30)
Вооружение	
орудие	47-мм пушка
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Боекомплект	120 выстрелов, 4035 патронов
Двигатель	
марка	Тип 97 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	170 при 2000 об./мин
Трансмиссия	механическая, коробка передач с понижающей передачей (8 + 2)
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный
Ходовая часть (на один борт)	шесть опорных катков и три поддерживающих ролика
Подвеска	смешанная, четыре опорных катка — по схеме Хара, два крайних катка — с индивидуальной пружинной подвеской
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Тип зацепления	цепочное
Ширина трака, мм	330
Шаг трака, мм	125
Количество траков в цепи	96
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	210
Преодолеваемый подъем, град.	30—35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Высота стенки, м	0,76
Глубина брода, м	1,0

кий танк Т-50, принятый на вооружение в 1941 г. — построенные танки несли 45-мм пушку, но планировалось вооружать Т-50 (которым, кстати, также прочили роль основной машины танковых войск) 57-мм или 76-мм пушкой. Хотя по техническому уровню и тактико-техническим характеристикам Т-50, конечно, заметно превосходил «Чи-ха».

Танки Тип 97 «Чи-ха» приняли участие в боях в Китае, в Малайе, на Сингапуре, Гуадалканале, Сайпане, Гуаме. «Шинхото Чи-ха» впервые вступили в бой на полуострове Батаан (о.Лусон, Филиппины) в мае 1942 г., воевали на островах Сайпан, Иводзима, Окинава, были в Маньчжурии и на Курильских островах. Экипажи танков нередко проявляли немалую изобретательность в организации и маскировке движения и расположения, повышении защищенности своих машин (пример — не предусмотренные «официально» запасные траки на лобовых листах башен), применении нестандартных тактических приемов. Любопытно использование откидных «хвостов» в виде рамы с проволочной сеткой для размещения пехотного десанта — такой прием был применен, к примеру, в ночной атаке 17 июня 1944г. на о.Сайпан.

Всего с 1938-го по 1942 г. было выпущено 1220 машин серии «Чи-ха». После войны 350 «Чи-ха», захваченные советскими войсками, были переданы Народно-Освободительной Армии Китая.

На основе «Чи-ха» создали также «артиллерийский» танк с короткоствольным 120-мм орудием для поддержки военноморских десантных отрядов.



**Командирские танки
«Чи-ха» с поручневой
антенной на башне
в парадном строю**

Командирские танки на базе Тип 97 «Чи-ха»

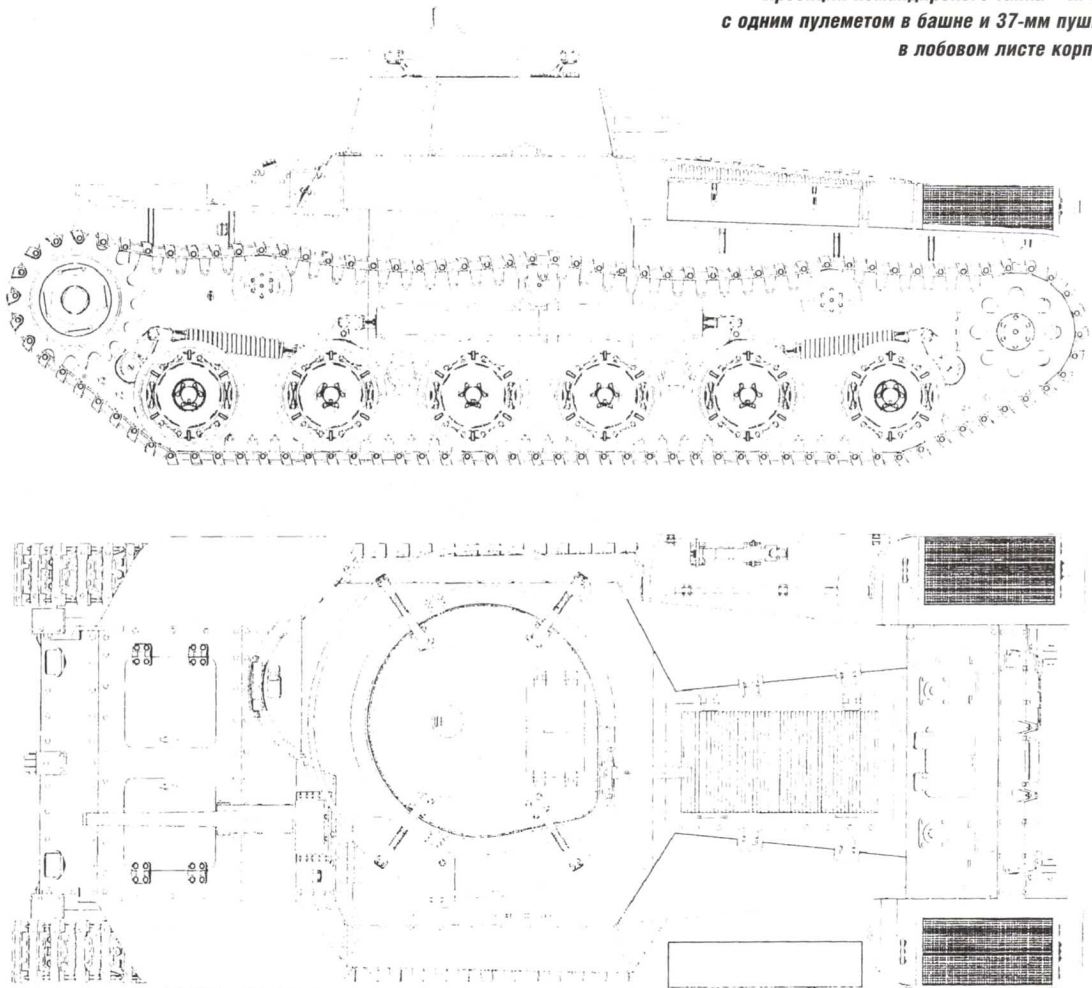
Средние танки предназначались для самостоятельных танковых соединений, и понятно, что на их базе были созданы командирские машины, оснащенные радиостанцией — их можно было легко узнать по большой поручневой антенне на башне. При ос-

нащении танка дополнительной радиостанцией с увеличенной дальностью связи она работала на две штыревые антенны в корме корпуса либо на горизонтальную антенну в виде проволоки, натянутой на двух высоких стержнях, укрепленных на корпусе впереди слева и позади справа.

**Парковое обслуживание
командирских танков
«Чи-ха»**



*Проекция командирского танка «Чи-ки»
с одним пулеметом в башне и 37-мм пушкой
в лобовом листе корпуса*



Командирский танк «Чи-ки»

Специальная командирская модель танка «Чи-ки», принятая для полкового звена одновременно с линейными Тип 97 «Чи-ха», имела несколько улучшенные параметры радиостанции, навигационные приборы, дополнительные сигнальные устройства, увеличенную башню без пушечной установки, с измененной командирской башенкой, большой поручневой антенной и дополнительным люком в крыше позади башенки.

В выпуклой крышке люка командирской башенки монтировался штатный перископический прибор.

В башне имелась только пулеметная установка. Для компенсации снятого 57-мм орудия в корпусе «Чи-ки» вместо лобового пу-

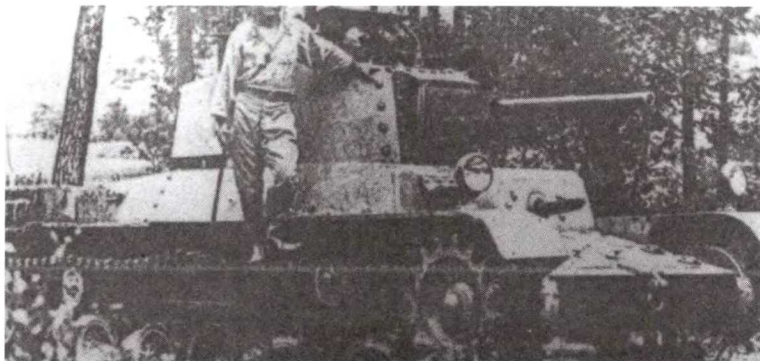
лемета устанавливалась 37-мм пушка в рамке. Соответственно менялась и лобовая часть корпуса. На некоторых образцах таким же образом устанавливали 57-мм орудие. Позже в башне танка появился муляж пушечной установки, чтобы сделать командирские машины менее заметными для противника. Для увеличения дальности радиосвязи использовалась горизонтальная антенна, натянутая на двух стержнях в кормовой части корпуса. На скулах носовой части корпуса «Чи-ки» нес две фары. «Чи-ки», впрочем, построили в небольшом количестве и использовали, в основном, в танковых школах. В боевых подразделениях использовались в основном командирские варианты «Чи-ха».

Тип 1 «Чи-хе»

В 1940 г. появилась новая, существенно переработанная модификация среднего танка «Чи-ха», ставшая, по сути, новым танком — этот танк получил обозначение Тип 1 «Чи-хе». Корпус его, наконец, был выполнен сварным. Лобовые листы корпуса спрямлены, исчезли выступающая вперед рубка механика-водителя и, соответственно, его верхний люк, толщина лобовой брони увеличена вдвое. Установлена трехместная башня больших размеров с развитой кормовой нишей. Она имела стандартную командирскую башенку, лючки в бортах и кормовой люк. Введение пятого члена экипажа — заряжающего — облегчило работу командира.

«Чи-хе» вооружался 47-мм пушкой Тип 1 с длиной ствола 2120 мм (48 калибров), созданной на основе удачной противотанковой пушки Тип 1, но с перекомпонованными противооткатными устройствами и спусковым механизмом, заменой горизонтального полуавтоматического клинового затвора вертикальным. Орудие имело скрепленный ствол, в канале которого выполнялось 16 нарезов, курковый ударный механизм, взводимый при отпирании затвора. Противооткатные устройства, включавшие гидравлический тормоз отката и пружинный накатник, защищались коробчатым бронекожухом. Полная длина пушки — 2930 мм, масса — 409 кг. Маска пушки состояла из двух коробчатых частей и допускала «качание» пушки в горизонтальной плоскости без поворота башни. Вертикальная наводка производилась маховичками, горизонтальное качание — плечевым упором. Угол возвышения пушки — 17°, склонения — 11°, угол поворота по горизонту относительно оси башни — $\pm 7,5^\circ$. В боекомплект пушки входили унитарные выстрелы с бронебойно-осколочным (масса 1,52 кг) и осколочно-фугасным (1,4 кг) снарядом. Бронебойно-осколочный снаряд при начальной скорости 826 м/с пробивал по нормали броню толщиной 68 мм на дальности 500 м и 41 мм — на дальности 1000 м. Пушка Тип 1, кстати, ставилась и на танки «Шинхото Чи-ха».

На танк «Чи-хе» устанавливался 12-цилиндровый V-образный дизель серии Тип 100 производства компании «Икегаи». Блок головок цилиндров двигателя выполнялся ковкой из алюминиевого сплава. Горючее подавалось из баков под давлением. Инжекторы — типа «Бош». Хотя масса танка возросла почти на 1,5 т, за счет установки 240-сильного дизеля «Чи-хе» развивал даже чуть большую скорость, нежели «Чи-ха». Трансмиссия, органы управления и ходовая



**Командир экипажа
позирует на своем танке
«Чи-хе»**

часть заметных изменений не претерпели. На передних надгусеничных полках со скругленными крыльями крепились поворотные фары.

Завод «Мицубиси» и арсенал в Сагами начали выпуск «Чи-хе», не прекращая производство «Шинхото Чи-ха». Танки Тип 1 «Чи-хе» сводили в одни роты с «Шинхото Чи-ха». Всего с 1941-го до 1945 г. выпущено 600 серийных танков «Чи-хе». Их боевое применение оказалось ограниченным.

На основе «Шинхото Чи-ха» и «Чи-хе» строились командирские танки «Ка-со»: 47-мм пушка заменялась муляжом, что давало возможность разместить дополнительно радиостанцию и, в то же время, не выделять внешне командирскую машину. «Ка-со» вводились в подразделения, оснащенные «Шинхото Чи-ха».

Тактико-технические характеристики среднего танка Тип 1 «Чи-хе»

Год принятия	1941
Масса, т	17,2
Экипаж, человек	5
Высота, м	2,42
Длина, м	5,73
Ширина, м	2,33
Клиренс, м	0,42
Толщина брони, мм	
корпус	50 лоб, 25 борт, 20 корма
башня	25
Вооружение	
орудие	47-мм пушка Тип 1
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Боекомплект	120 выстрелов, 4035 патронов
Двигатель	
марка	Тип 100 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	240 при 2000 об./мин
Ширина трака, мм	330
Шаг трака, мм	125
Максимальная скорость, км/ч	44
Запас хода, км	210
Преодолеваемый подъем, град.	30-35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Глубина брода, м	1,0

**Артиллерийский
средний танк Тип 2
«Хо-и», захваченный
американцами в 1945 г.**



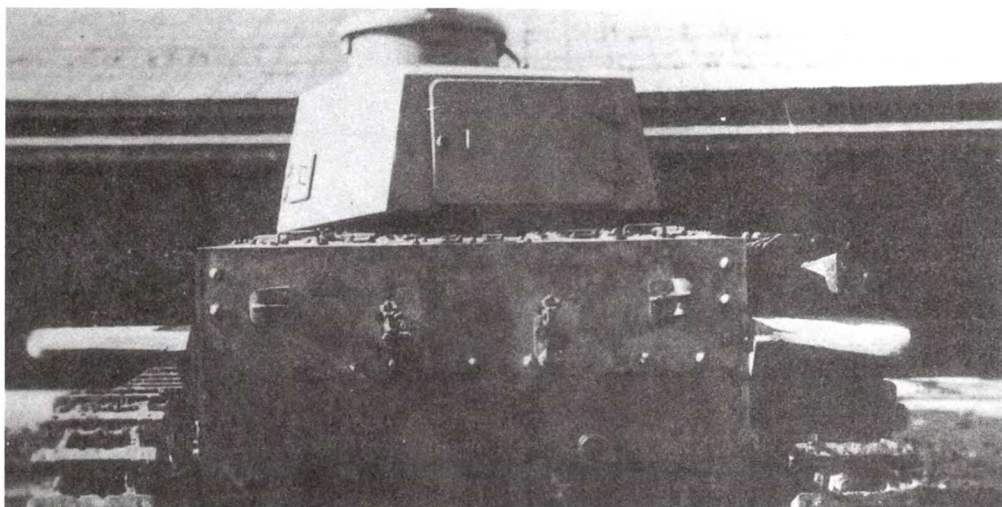
**Тактико-технические характеристики
среднего танка Тип 2 «Хо-и»**

Год принятия	1942
Масса, т	16,1
Экипаж, человек	5
Высота, м	2,58
Длина, м	5,73
Ширина, м	2,33
Клиренс, м	0,42
Толщина брони, мм	
корпус	50—20
башня	35—20
Вооружение	
орудие	75-мм Тип 99
пулеметы	1х7,7-мм Тип 97
Боекомплект	
Двигатель	
марка	Тип 100 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	240 при 2000 об./мин
Максимальная скорость, км/ч	44
Запас хода, км	100
Преодолеваемый подъем, град.	30—35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Глубина брода, м	1,0

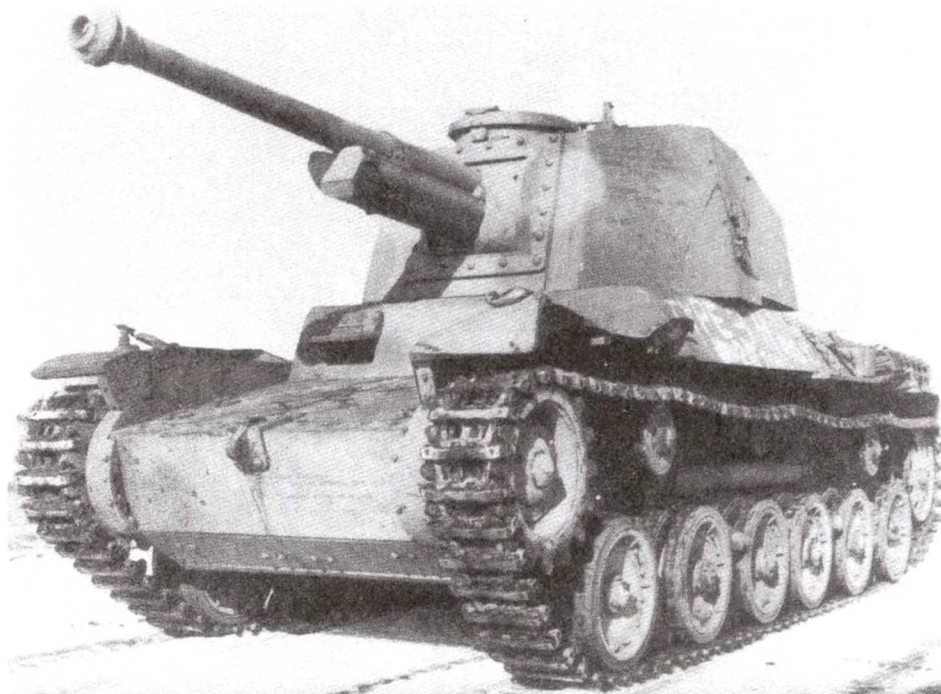
Тип 2 «Хо-и»

В 1942 г. на основе среднего танка «Чи-хе» был построен 16,7-тонный «артиллерийский» средний танк Тип 2 «Хо-и» (что можно перевести как «артиллерийский первый») с 75-мм короткоствольным орудием Тип 99. Длина ствола орудия составляла 1725 мм, т.е. 23 калибра. Противооткатные приспособления монтировались над стволом. Начальная скорость осколочно-фугасного снаряда массой 6,575 кг составляла 445 м/с. Запас хода снизился до 100 км. Орудие устанавливалось в высокой клепано-сварной башне с командирской башенкой, большим кормовым люком и лючками в бортах.

Тип 2 предназначался для непосредственной артиллерийской поддержки линейных танков и должен был включаться в роты средних танков танковых полков. Выпуск танков Тип 2 велся вяло и оказался незначительным — 33 машины, поскольку к началу его серийного производства уже появились более дешевые и лучше вооруженные САУ.



Танк «Хо-и», вид сзади

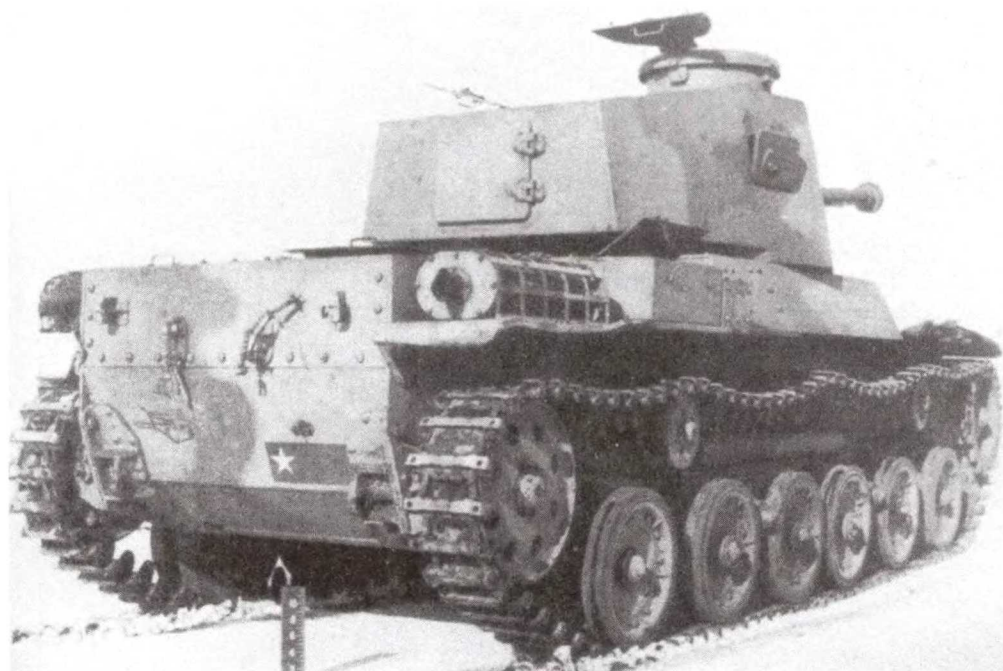


**Средний танк
Тип 3 «Чи-ну»
со снятыми пулеметами**

Тип 3 «Чи-ну»

В 1944 г. на вооружение сухопутных войск Японии поступил следующий танк этого семейства — Тип 3 «Чи-ну», выполненный на базе танка «Чи-хе» и вооруженный 75-мм пушкой Тип 3 в увеличенной башне. Пушка была выполнена на основе полевой 75-мм пушки Тип 90 системы «Шнейдер», вы-

пускавшейся арсеналом в Осака. Длина ствола пушки составляла 2850 мм (38 калибров), масса снаряда — 6,6 кг, начальная скорость — 680 м/с. Снаряд пробивал броню толщиной 90 мм на расстоянии 100 м и 65 мм — на 1000 м. Пушка имела клиновидный затвор, дульный тормоз активного типа. Противооткатные устройства, без измене-

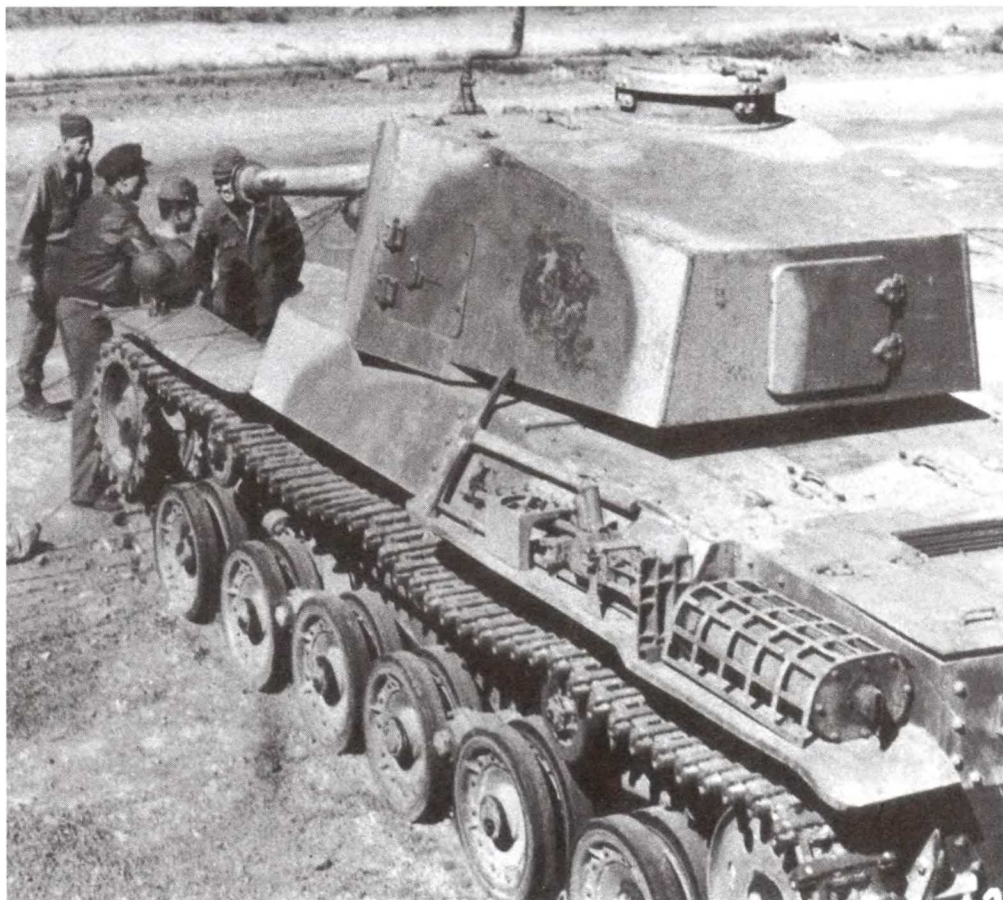


**Средний танк
Тип 3 «Чи-ну»,
вид сзади-справа**

Тактико-технические характеристики среднего танка Тип 3 «Чи-ну»

Год принятия	1943
Масса, т	18,8
Экипаж, человек	5
Высота, м	2,61
Длина, м	5,73
Ширина, м	2,33
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	
корпус	50 лоб, 25 борт, 20 корма
башня	50 лоб, 25-20 борт
Вооружение	
орудие	75-мм пушка Тип 3
пулеметы	1х7,7-мм Тип 97
Боекомплект	55 выстрелов
Двигатель	
марка	Тип 100 («Мицубиси» A12200 VD)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	240 при 2000 об./мин
Ширина трака, мм	330
Максимальная скорость, км/ч	39
Запас хода, км	210
Преодолеваемый подъем, град.	30—35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5

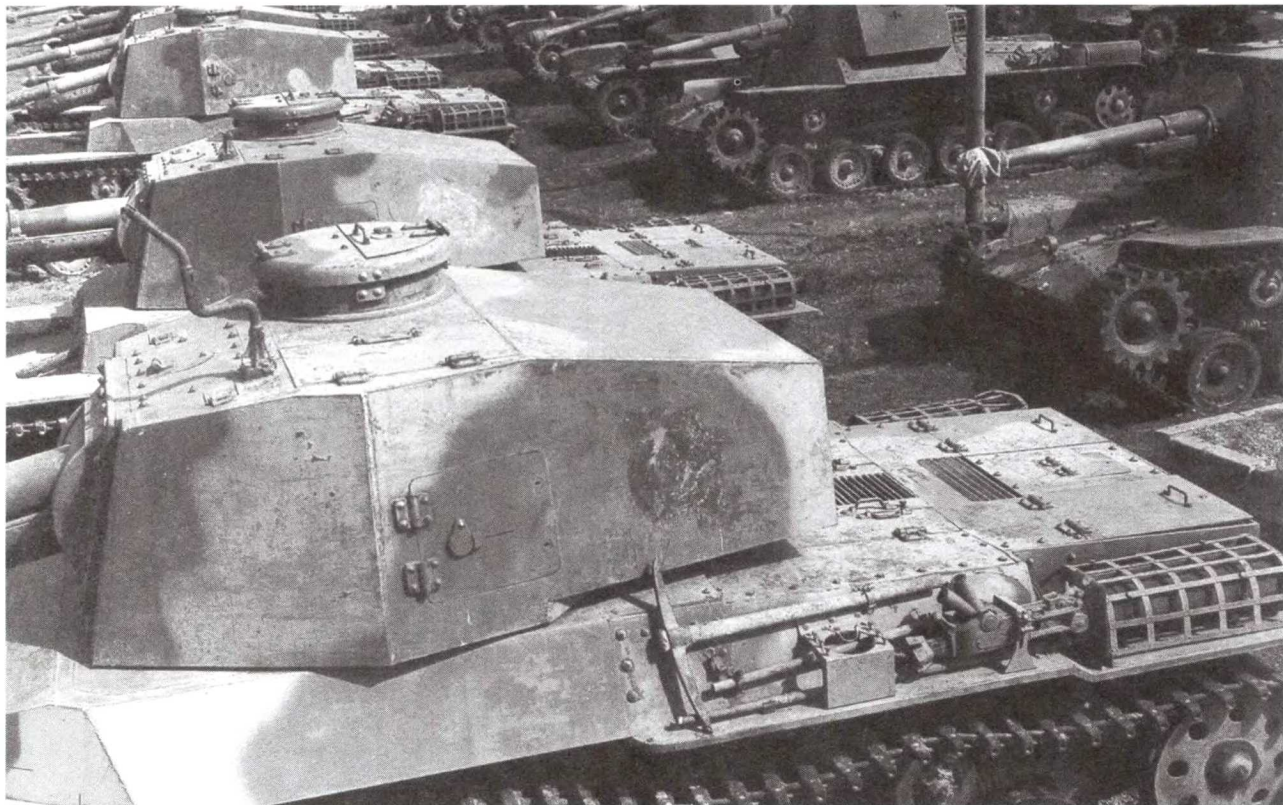
**Японцы после
капитуляции
демонстрируют
танк Тип 3 «Чи-ну»
американцам**



ний заимствованные от полевого орудия, размещены под стволом впереди маски и прикрыты броневым кожухом. Орудийная установка снабжалась полуцилиндрической маской, оптическим прицелом, механическим приводом наведения с маховичками, дистанционным спуском. Щит орудийной установки крепился к башне на болтах. Сварная шестиугольная башня с наклонной установкой большинства листов имела командирскую башенку и кронштейн-вертлюг для зенитного пулемета. Кормовая ниша башни служила для укладки выстрелов боекомплекта. В кормовом листе башни выполнялся люк с дверцей на петлях, в крыше слева от командирской башенки — люк наводчика. Лючки в бортах башни закрывались откидными крышками с отверстиями для стрельбы из личного оружия.

Башня опиралась на шариковый погон, вращение производилось с помощью механического привода с вращающимися маховичками у командира и наводчика.

Конструкция и компоновка корпуса в целом повторяла танк «Чи-хе». Механик-водитель и пулеметчик не имели собственных

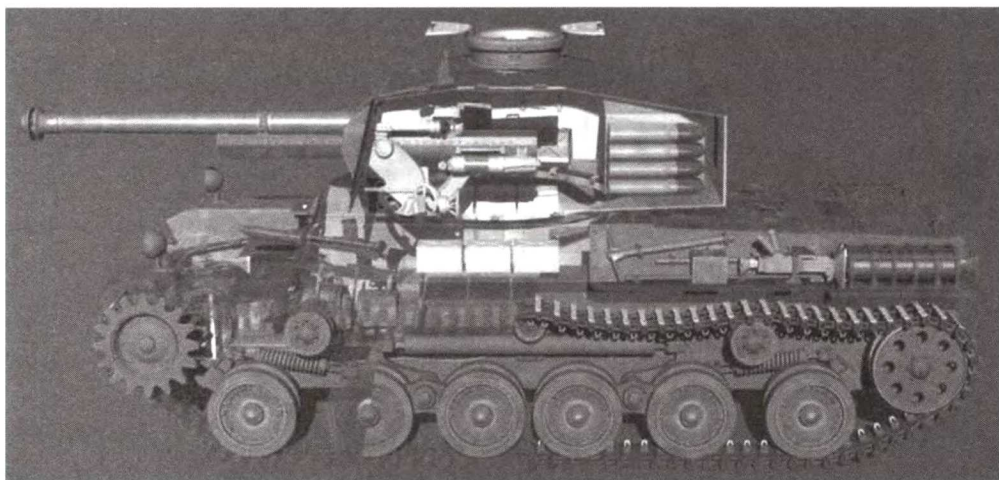


люков — башня перекрывала крышу отделения управления, и отверстия люков заваривали. Моторное отделение прикрывалось крышкой-жалюзью типа «елочка». Радиостанция работала на две штыревые антенны, установленные на надгусеничных полках в корме корпуса. ЗИП и шанцевый инструмент крепились так же, как на танках «Чи-ха» и «Чи-хе».

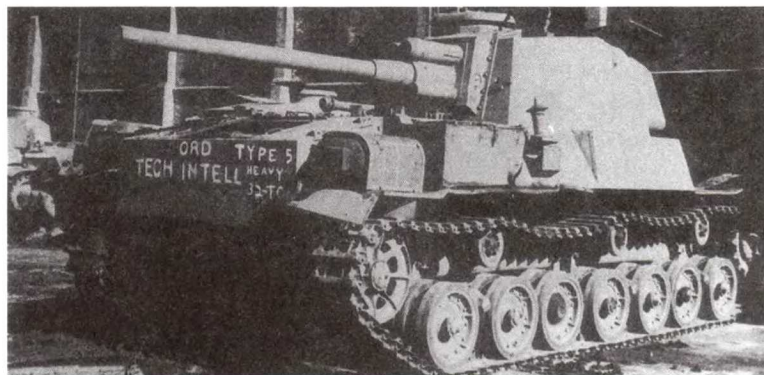
Это был наиболее мощный из серийно выпускавшихся японских танков, вполне

отвечавший требованиям своего времени. Однако нехватки сырья, материалов и комплектующих и падение производственных мощностей ограничили его выпуск с середины 1943-го по 1945 г. всего 60 машинами. Танки Тип 3 «Чи-ну» вместе со многими «Чи-хе» поступили в 4-ю танковую дивизию, предназначенную для обороны метрополии, и участия в боевых действиях не приняли — до боев на Японских островах дело просто не дошло.

Средние танки
Тип 3 «Чи-ну», сданные
американцам в парке
4-ой танковой дивизии.
На заднем плане видны
самоходные 75-мм пушки
«Хо-ни». Япония, 1945 г.



Компоновка
обитаемого объема
танка Тип 3 «Чи-ну»



Опытный средний танк Тип 4 «Чи-то», взятый американцами



Башня танка Тип 4 «Чи-то» с установкой 75-мм пушки Тип 4

Тактико-технические характеристики среднего танка Тип 4 «Чи-то»

Год постройки	1944
Масса, т	30,48
Экипаж, человек	5
Высота, м	2,87
Длина, м	6,42
Ширина, м	2,87
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	
корпус	75 лоб, 35—25 борт, 50 корма
башня	75 лоб, 50 борт
Вооружение	
орудие	75-мм пушка Тип 4
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Боекомплект	55 выстрелов
Двигатель	
марка	Тип 4
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	400 при 1800 об./мин
Максимальная скорость, км/ч	45
Запас хода, км	250
Преодолеваемый подъем, град.	30—35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,7
Глубина брода, м	1,2

Опытный танк Тип 4 «Чи-то»

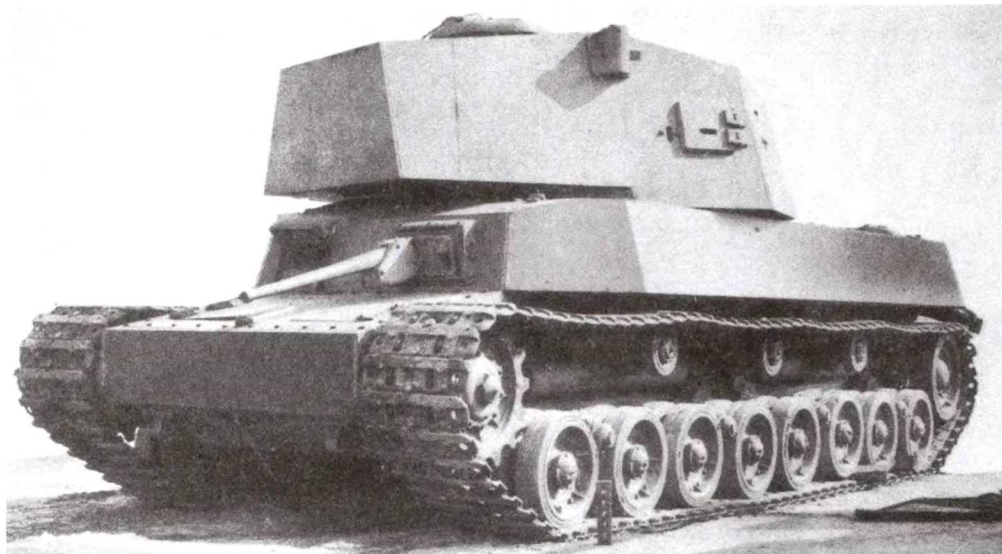
Так и не пошел в серийное производство созданный в Японии к концу войны средний танк Тип 4 «Чи-то», вооруженный длинноствольной 75-мм пушкой и имеющий толщину лобовой брони до 75 мм. Он представлял собой развитие танка Тип 3 «Чи-ну» и, в то же время — попытку создания принципиально нового среднего танка, отвечающего условиям современного поля боя и способного бороться с новыми американскими средними танками на больших дистанциях. Пушка Тип 4 разработана на основе зенитной пушки Тип 88 с горизонтальным клиновым затвором и при длине ствола 44 калибра сообщала 6,6-кг снаряду начальную скорость 720 м/с. Противооткатные устройства монтировались над стволом, большая длина отката позволяла уменьшить нагрузку при выстреле на башню и шасси.

Танк имел сварные корпус и башню. Последняя была увеличенным вариантом башни танка «Чи-ну», но без кормового люка. В правом борту башни сзади монтировалась пулеметная установка — очевидно, из желания сохранить кормовой пулемет даже при занятой боекомплектном нише. Увеличение размеров башни потребовало увеличить и размеры подбашенного листа корпуса, который в результате получил развитые надгусеничные бортовые ниши.

В задней части корпуса устанавливался 400-сильный дизельный двигатель. Выхлопные трубы двигателя выводились вдоль бортов в задней части вместе с глушителями и прикрывались кожухами.

Ходовая часть была удлинена, по сравнению с «Чи-ну», на один опорный каток на борт. Соответственно, изменена подвеска: четыре передних опорных катка подвешивались по обычной схеме «типа Хара», три задних — по той же схеме, но с индивидуальной подвеской одного катка. Траки гусениц уширены и в них выполнены специальные отверстия — цевки — для зацепления зубом ведущего колеса. В результате, несмотря на значительное увеличение массы удалось сохранить относительно невысокое удельное давление на грунт — 0,74 кг/см², что обеспечивало неплохую проходимость. Уширение гусениц потребовало выполнить двоянными все поддерживающие ролики.

Танк «Чи-то» снабжали радиостанцией со штыревой антенной на левом борту корпуса. Построено только 5 опытных машин — две в 1942 г. и три в 1943 г. Характерно, что одновременно с опытными танками в это время японцы создавали и САУ на их шасси.

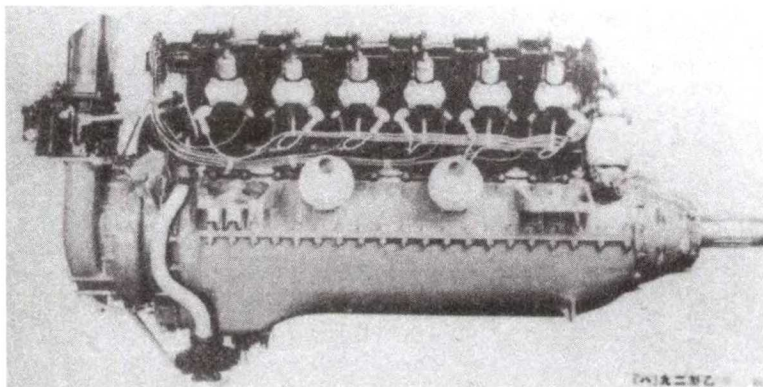


*Опытный средний танк
Тип 5 «Чи-ри»*

*Карбюраторный двигатель
BMW танка Тип 5 «Чи-ри»*

Опытный танк Тип 5 «Чи-ри»

На основе опытных танков «Чи-то» были построены два опытных экземпляра следующего среднего танка, получившего обозначение Тип 5 «Чи-ри» и вооруженного 75-мм пушкой в башне и 37-мм пушкой в лобовом листе корпуса слева. 75-мм пушка была аналогична установленной на «Чи-то», а 37-мм Тип 1 — ставившейся на легком танке «Ке-то». Установка 37-мм пушки в рамке допускала ее качание относительно корпуса как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскости. Боекомплект 75-мм пушки включал 50 унитарных выстрелов. Второй опытный



*Опытный танк
Тип 5 «Чи-ри»,
взятый американцами,
вид спереди*

Тактико-технические характеристики среднего танка Тип 5 «Чи-ри»

Год постройки	1945
Масса, т	37,6
Экипаж, человек	5
Высота, м	3,05
Длина, м	7,3
Ширина, м	3,05
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	
корпус	75 лоб, 50—25 борт, 50 корма
башня	75-50
Вооружение	
орудия	75-мм пушка Тип 4, 37-мм пушка Тип 1
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Двигатель	
марка	BMW
тип (число цилиндров)	карбюраторный (12)
мощность, л.с.	550 при 1500 об./мин
Ширина трака, мм	600
Максимальная скорость, км/ч	45
Запас хода, км	200
Преодолеваемый подъем, град.	30—35
Ширина преодолеваемого рва, м	2,8
Глубина брода, м	1,2

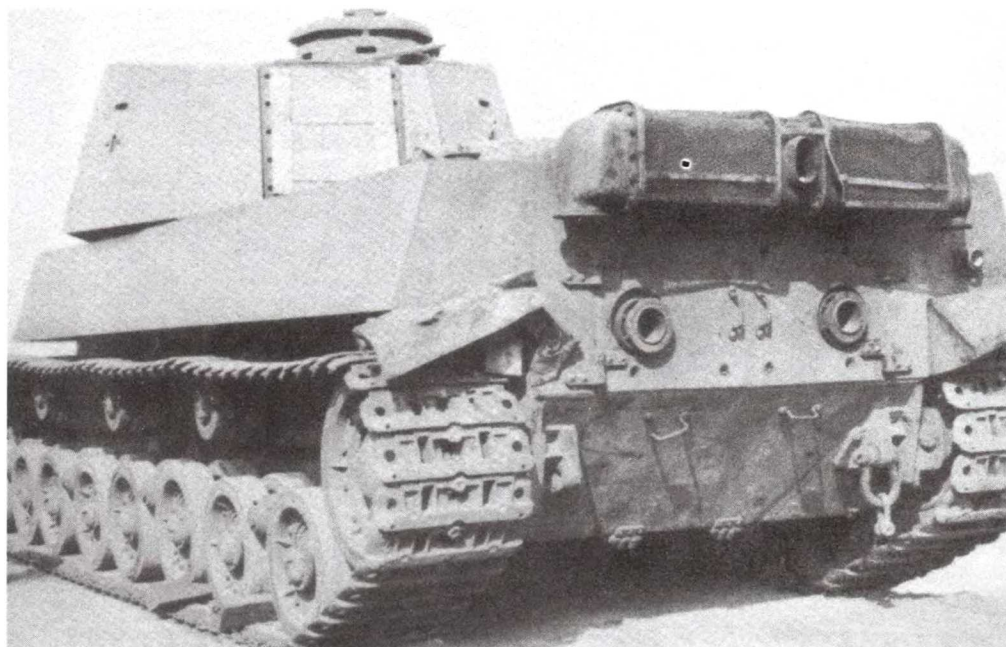
образец отличался установкой в лобовом листе корпуса 7,7-мм пулемета вместо 37-мм пушки.

Сварной корпус отличали наклонная установка бронелистов и бортовые ниши по всей длине надгусеничных полок. Новая форма корпуса была, вероятно, позаимствована у германского танка Pz.Kpfw.V «Пантера», сведения о котором Германия передала японским специалистам в 1944 г. Высокая

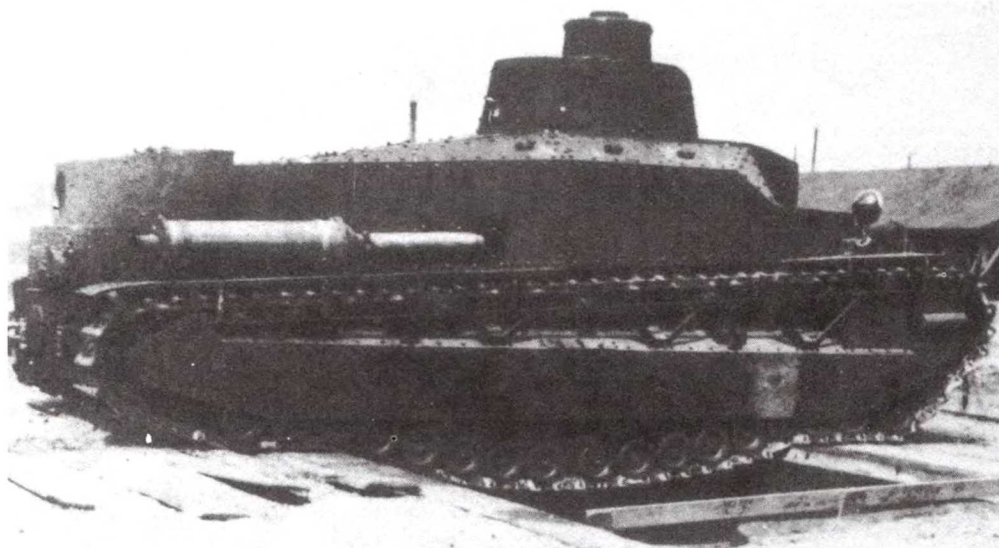
сварная башня «Чи-ри» имела восьмиугольную в плане форму, развитую кормовую нишу, подвесной полук. Место командира отнесли назад. Пулеметных установок в башне уже не было. Видимо, из-за отсутствия собственных мощных дизелей двигателей, на «Чи-ри» был установлен V-образный карбюраторный двигатель V-12 550 КМ, построенный фирмой «Кавасаки» по лицензии германской BMW. Планировалось, впрочем, производство дизельного варианта машины, но фирма «Мицубиси» так и не успела до конца войны довести 400-сильный дизель воздушного охлаждения Тип 4 до пригодного к серийному производству образца. Выхлопные трубы с глушителями выводились через кормовой лист корпуса.

Ходовая часть танка Тип 5 включала на борт уже 8 опорных катков и состояла из двух последовательно установленных обычных подвесок «типа Хара». Направляющее колесо на этот раз было обрешинено.

Учитывая, что в Японии уже серийно выпускались и более мощные пушки (например, 88-мм Тип 99), пригодные для переделки в танковую, «Чи-ри» мог оказаться еще более сильно вооруженным танком. Но для его выпуска уже не было ни средств, ни времени. В целом Тип 5 «Чи-ри» укладывался в общую для Второй мировой войны тенденцию быстрого «смещения вверх» границ категорий боевых машин по массе. Для 1945 г. это был «средний» танк, но еще в 1940 году по массе, вооружению и уровню защищенности он был бы отнесен к тяжелым.



Танк Тип 5 «Чи-ри»,
вид три четверти сзади



Тяжелые танки

Тип 2591 и Тип 2595

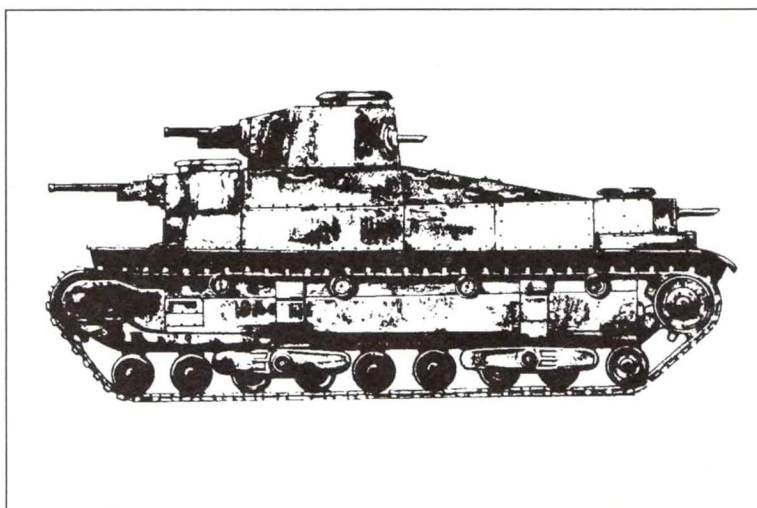
Еще в 1927 г. арсенал в Осака построил опытный двухбашенный 18-тонный танк №1 («Чи-и»), вооруженный 57-мм орудием и двумя пулеметами и несущий броню толщиной 15-6 мм. Двигатель мощностью 140 л.с. позволял ему развивать скорость до 25 км/ч. В 1931 г. тем же арсеналом построен 18-тонный трехбашенный танк, получивший обозначение Тип 2591, с расположением орудийной и двух пулеметных башен в продольной плоскости, при этом одна пулеметная башня располагалась позади моторного отделения. Этот танк, по тем времена, относился уже к «тяжелым». В главной башне этого танка устанавливались 70-мм орудие (длина ствола 18,2 калибра, масса снаряда 4,6 кг, начальная скорость снаряда около 300 м/с) и 6,5-мм пулемет, на ее крыше монтировался командирский купол. В малых башнях ставились такие же 6,5-мм пулеметы. Экипаж составляли 5 человек. Танк оснащался германским 6-цилиндровым карбюраторным двигателем BMW мощностью 224 л.с. (при частоте вращения 1200 об./мин), развивал скорость до 25 км/ч, запас хода составлял 160 км. Ходовая часть включала на один борт 18 опорных катков с блокированной пружинной подвеской и 7 поддерживающих роликов, ведущее колесо — заднего расположения. Танк преодолевал подъем крутизной 30° и ров шириной до 3 м.

В 1934 г. в опытном порядке построен трехбашенный танк Тип 2595 с 70-мм ору-

дием и 6,5-мм пулеметом в главной башне, 37-мм пушкой в передней и пулеметом — в задней малой башне. В задней части корпуса танка предполагалось устанавливать 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель. На шасси этого танка были разработаны также 105-мм самоходная пушка и 150-мм самоходная гаубица «Хи-ро».

В ходе Второй мировой японские тяжелые танки не нашли себе применения. Сообщалось о применении нескольких построенных Тип 2591 в Китае в конце 1930-х годов — возможно, там проходило испытания тяжелого танка.

Сквозной рисунок тяжелого танка Тип 2595

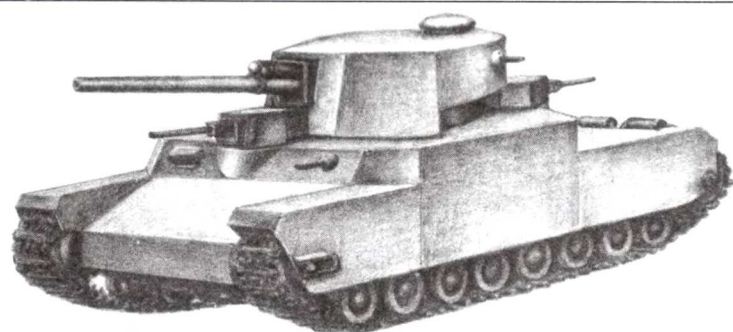


**Проекты тяжелых
и сверхтяжелых танков**

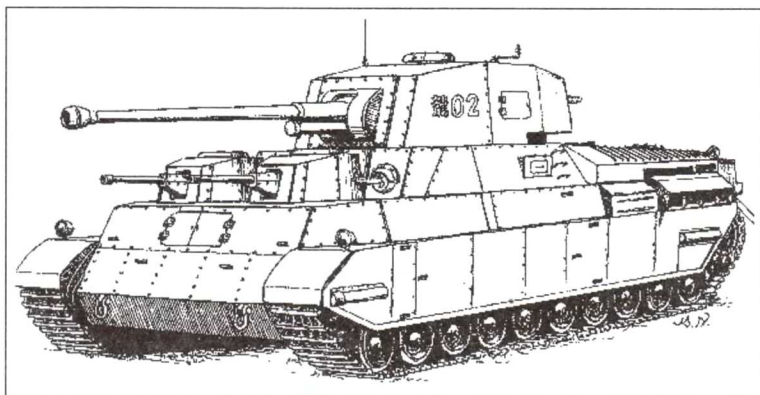
Пресса 1930-х годов, надо сказать, не раз приписывала Японии использование в Ки-

**Тактико-технические характеристики
тяжелого танка Тип 2595**

Масса, т	26
Экипаж, человек	6
Высота, м	2,9
Длина, м	6,47
Ширина, м	2,7
Толщина брони, мм	
корпус	35 лоб, 12 борт
башня	30
Вооружение	
орудия	70-мм орудие Тип 94, 37-мм пушка Тип 94
пулеметы	2х6,5-мм Тип 91
Двигатель	
марка	BMW
тип (число цилиндров)	карбюраторный (6)
мощность, л.с.	290 при 1600 об./мин
Ходовая часть (на один борт)	девять опорных катков, четыре поддерживающих ролика, заднее расположение ведущего колеса.
Подвеска	блокированная, пружинная
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Максимальная скорость, км/ч	22
Запас хода, км	110



Зскиз трехбашенного 100-тонного танка с продольным расположением башен



Зскиз 100-тонного танка с расположением малых башен в передней части корпуса

тае неких «тяжелых танков». Так, газета «Вечерняя Москва» 16 февраля 1932 г. перепечатала сообщение германской «Берлинер Цайтунг ам Миттаг» о том, что французская компания «Шнейдер-Крезю» якобы отправила Японии «гигантские танки, которых Япония с нетерпением дожидалась и которые дают возможность воевать с китайцами без лишних потерь в людях». Пресса склонна была преувеличивать и количество танков, реально применявшихся японцами. В действительности тяжелых танков — своих или импортных — у японской армии тогда не было. Хотя разработки таких танков под контролем Технического отдела Императорской армии, конечно, велись — не столько для войны со слабо вооруженными тогда китайскими войсками, сколько для прорыва долговременной обороны на советско-маньчжурской границе.

В 1930-е годы был разработан 32-тонный танк с экипажем 6 человек, 75-мм пушкой, толщиной брони до 35 мм и скоростью хода 55 км/ч; при этом танк мог быть приспособлен для движения по железной дороге. Но дальше эксперимента танк не пошел.

Отдали дань японские танкостроители и популярной в 1920-1940-е годы идее «сверхмощных» танков для прорыва укрепленных районов. Проект, разработанный в 1939 г., предполагал трехбашенную машину массой 100 тонн с размещением башен в продольной плоскости, задним расположением двигателя и передним — трансмиссии.

Главная башня несла 105-мм пушку и два пулемета, малые — по 37-мм пушке. Высота танка должна была составить 4,2 м, длина — 10 м, ширина — 4,2 м, толщина брони — 75-35 мм, экипаж — 11 человек. В другом варианте танк Тип 100 (или иначе «О-и», что можно перевести как «большой первый») имел обе малые башни в передней части, толщина брони возросла до 200 мм, масса — до 120 т, основным вооружением должны были стать длинноствольная 100-мм и 47-мм пушки. Силовую установку составили бы два двигателя BMW мощностью 550 л.с. каждый. Прикрытая бронешитами ходовая часть включала бы на один борт 10 двоянных опорных катков и широкие гусеницы. Сверхтяжелые японские танки не двинулись — да и не могли двинуться — дальше макетов. Хотя надо признать, такова была судьба большинства проектов сверхтяжелых боевых машин — из множества проектов, разработанных в те годы в разных странах, только единицы дошли хотя бы до постройки реального прототипа.

Самоходные артиллерийские установки

Интерес к самоходным артиллерийским установкам (САУ) японские военное руководство проявило уже в 1930-е годы. В 1938-1942 гг. в Японии отработывались САУ трех типов:

— полевые самоходные гаубицы и мортиры (75-, 105-, 150- и 300-мм) для огневой поддержки мотомеханизированных частей,

— самоходные 75- и 77-мм пушки для поддержки танков на поле боя и борьбы с танками противника,

— 20- и 37-мм зенитные самоходные установки для противовоздушной обороны войск в подвижных формах боя.

Хотя сама номенклатура САУ была плохо продумана и соответствовала потребностям современной тактики, а создавались они на базе серийно выпускавшихся легких и средних танков, построено их оказалось немногим более 150 экземпляров всех типов и моделей.

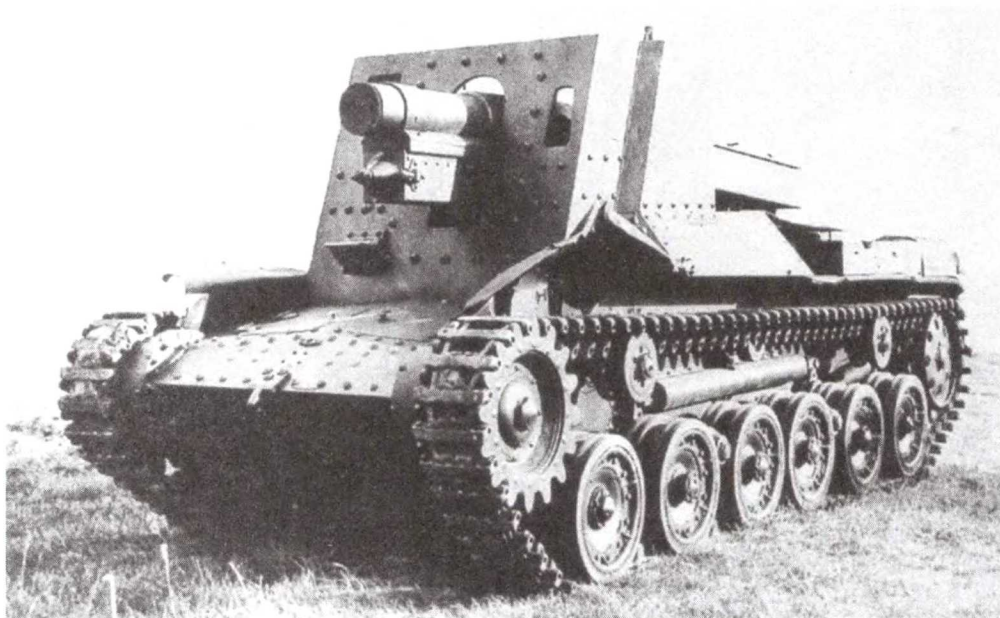
Немногочисленность собственных САУ японцы пытались компенсировать за счет трофейных машин — к подобной практике, впрочем, прибегало большинство воюющих армий. Так, в ходе боев с американцами на Филиппинах в 1944-1945 гг. японские войска использовали американские же 75-мм самоходные пушки T12 на шасси полугусеничных БТР, захваченные ими здесь в начале 1942 года.

Самоходные артиллерийские установки «Хо-ни» и «Хо-ро»

В 1940 г. на базе среднего танка «Чи-ха» были построены САУ «Хо-ни» и «Хо-ро» для оснащения танковых дивизий. Орудия устанавливались в открытой сверху и сзади неподвижной рубке, помещенной на месте башни в средней части корпуса. Базовое шасси изменений не претерпело.

Тактико-технические характеристики самоходной гаубицы «Хо-ро»

Год принятия	1940
Масса, т	16,3
Экипаж, человек	5—6
Шасси	средний танк «Чи-ха»
Высота, м	2,36
Длина, м	5,52
Ширина, м	2,33
Клиренс, м	0,4
Толщина брони корпуса и рубки, мм	25 лоб, 12 борт
Вооружение	орудие 150-мм гаубица Тип 38
Максимальная дальность стрельбы, км	5,97
Двигатель	
марка	Тип 97 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	170 при 2000 об./мин
Максимальная скорость, км/ч	38
Запас хода, км	200
Преодолеваемый подъем, град.	30
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Глубина брода, м	1,0

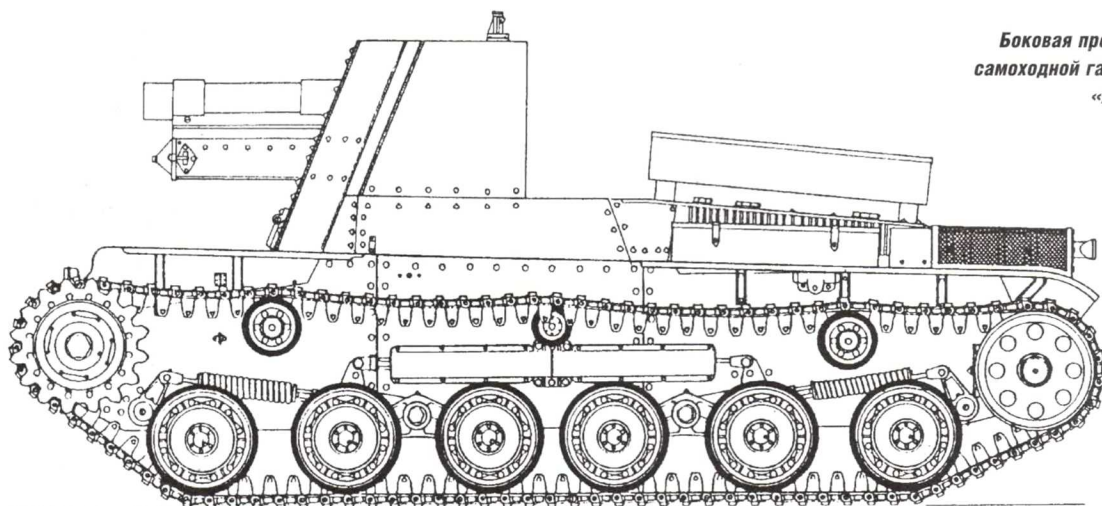


Самоходная 150-мм гаубица «Хо-ро»

**Самоходная гаубица
«Хо-ро», вид сзади**

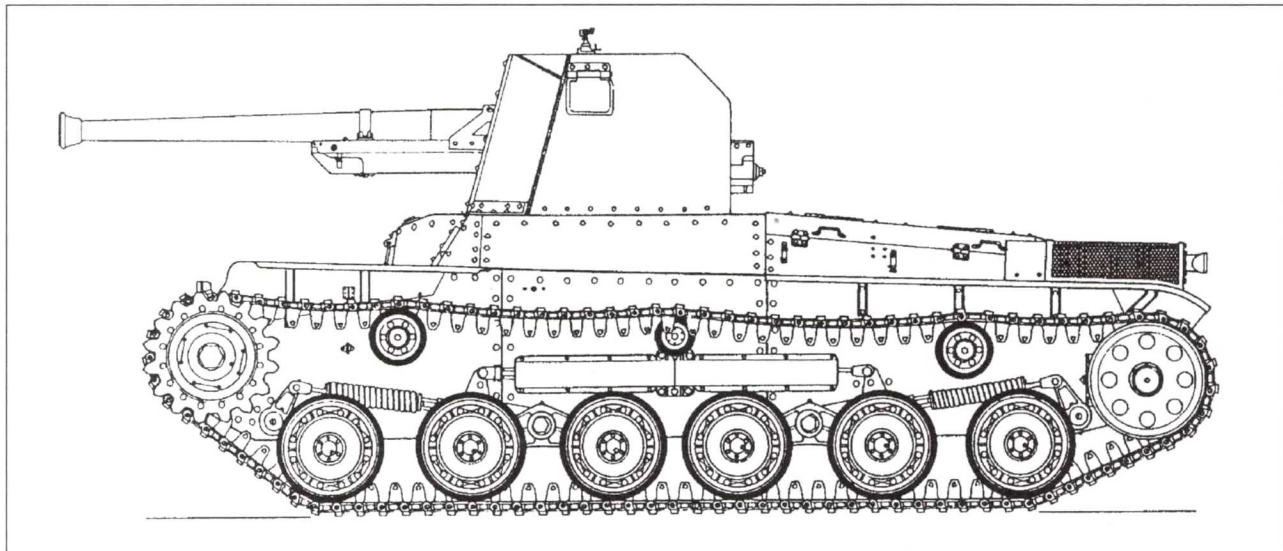


**Боковая проекция
самоходной гаубицы
«Хо-ро»**



Самоходная 75-мм пушка Тип 1 «Хо-ни» («Хо-ни I») из 2-ой танковой дивизии

Самоходная гаубица «Хо-ро» разработана еще в 1939 г. с использованием артиллерийской части полевой 150-мм гаубицы Тип 38 (т.е. модели 1905 г. — тут мы видим обозначение по годам правления императора, точнее — по году «эры Мэйдзи»). 150-мм (15-см) гаубица Тип 38 раздельно-гильзового заряжания с поршневым затвором выпускалась в Японии по лицензии германской фирмы «Крупп». Масса осколочно-фугасного снаряда гаубицы составляла 35,9 кг, начальная скорость — 420 м/с, скорострельность — 5 выстр./мин. Полевая гаубица Тип 38 могла вести огонь на дальности до 15 000 м, но САУ «Хо-ро» при угле возвышения до 30° вела огонь осколочно-фугасным



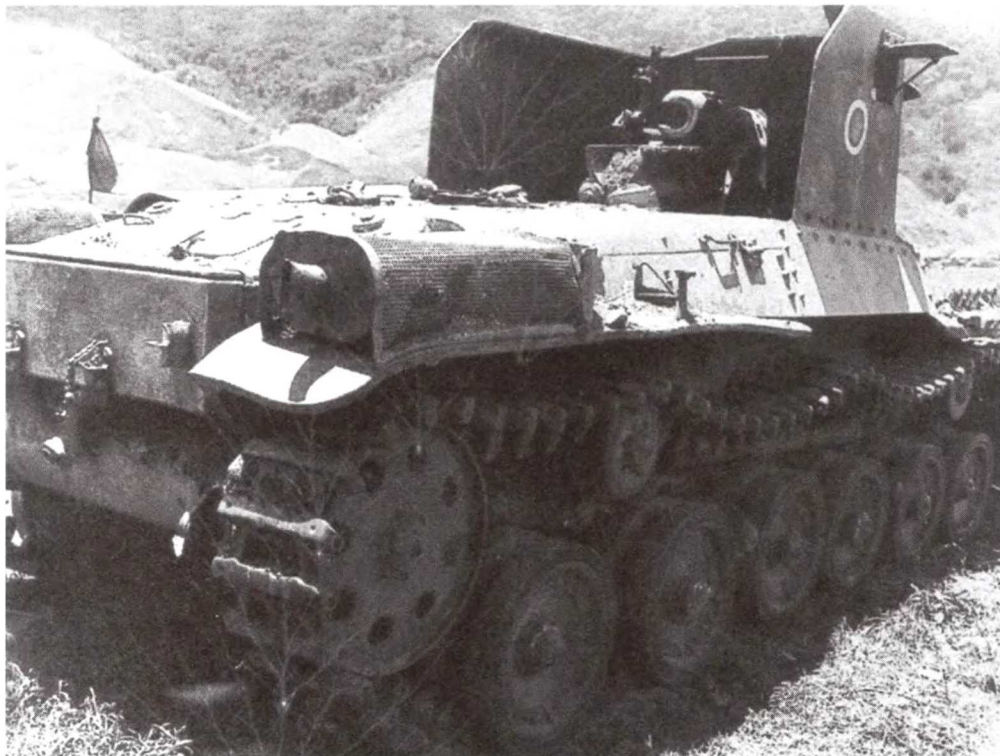
снарядом только на дальности до 5 970 м, но это отвечало ее назначению.

Наклонный лобовой лист рубки «Хо-ро» был также верхним лобовым листом корпуса. Механик-водитель пользовался смотровой щелью в нижней части листа, расчет орудия при работе с панорамным прицелом — смотровыми люками с откидными крышками в лобовом и бортовых листах рубки. На крыше моторного отделения крепи-

лась укладка для выстрелов. На особой стойке-вертлюге мог устанавливаться зенитный пулемет.

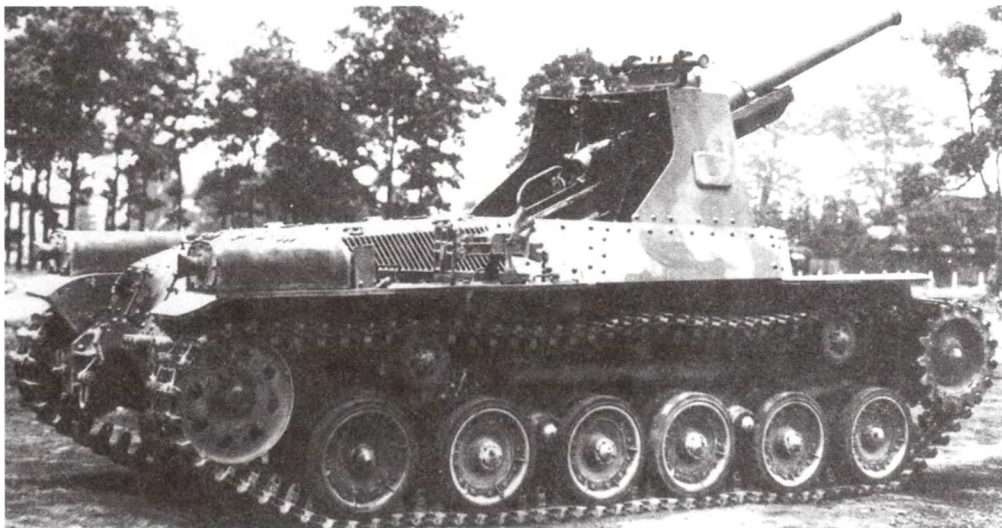
Как буксируемое орудие полевой артиллерии гаубица Тип 38 считалась уже устаревшей, но в самоходном варианте могла стать достаточно эффективным средством огневой поддержки. Однако в 1940–1942 гг. было построено всего 12 или 13 установок «Хо-ро».

**Боковая проекция
самоходной пушки
«Хо-ни I»**



**Самоходная пушка
«Хо-ни I» из состава 2-го
танкового полка, о. Лусон,
весна 1942 г.**

*Опытная 75-мм
самоходная пушка
с легкобронированной
рубкой. Обратите внимание
на оптический дальномер*



*Самоходная 75-мм пушка
«Хо-ни I» на Абердинском
полигоне в США. За ней
видна итальянская 90-мм
самоходная пушка
«Земовенте»*



*Члены экипажа позируют
на фоне самоходных
пушек «Хо-ни I»*





Для вооружения противотанковой САУ Тип 1 («Хо-ни») использовалась артиллерийская часть полевой 75-мм пушки Тип 90 с клиновым затвором — эта пушка, выполненная на основе полевой пушки «Шнейдер», выпускалась с 1932 г.

Снаряд пушки массой 5,9 кг при начальной скорости 680-690 м/с способен был пробить на дальности 450 м броню толщиной до 100 мм, а на 900 м — 75 мм. Наличие в боекомплекте пушки осколочно-фугасного снаряда массой 6,6 кг позволяло использовать САУ для огневой поддержки пехоты и танков на поле боя. Сварная неподвижная рубка крепилась к корпусу клепкой через угольники. Угол возвышения пушки составлял 25°, склонения — 5°, по горизонту она могла наводиться без поворота шасси в пределах сектора 20°. Пушка снабжалась панорамным прицелом, для пользования которым могли открываться боковые лючки рубки. Имелась стойка для зенитного пулемета. Бронирование лба рубки было усилено 16-мм экраном. Предполагалось снабжать самоходку переносным оптическим дальномером.

«Хо-ни» стала для японской армии сравнительно «массовой» САУ — ее прототип построен в 1942 г., а с 1943-го по 1945 г. выпущено 124 серийные машины.

«Хо-ни» и «Хо-ро» были, в частности, введены в состав 2-й танковой дивизии и применялись в боях с американцами на о.Лусон в период с декабря 1944 г. по апрель 1945 г.

По признанию самих американцев, это была «единственная машина японских танковых сил, способная вывести из строя все американские танки на поле боя». Несколько «Хо-ни» вместе с двумя «Хо-ро» стали трофеем американских войск. Судьба их различна — если «Хо-ни» по сию пору стоит в музее Абердинского испытательного полигона, то «Хо-ро» американцы пустили на металлолом уже во время Корейской войны.

Самоходная пушка «Хо-ни I» из состава 2-го танкового полка, о.Лусон

Тактико-технические характеристики самоходной пушки Тип 1 «Хо-ни I»

Год принятия	1942
Масса, т	15,42
Экипаж, человек	5
Шасси	средний танк «Чи-ха»
Высота, м	2,39
Длина, м	5,9
Ширина, м	2,33
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	
корпуса	25 лоб (с экраном — 25+16), 20 борт и корма
рубки	51 лоб, 25 борт
Вооружение	орудие 75-мм пушка Тип 90
Максимальная дальность стрельбы, км	15
Двигатель	
марка	Тип 97 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	170 при 2000 об./мин
Максимальная скорость, км/ч	38
Преодолеваемый подъем, град.	30
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Глубина брода, м	1,0



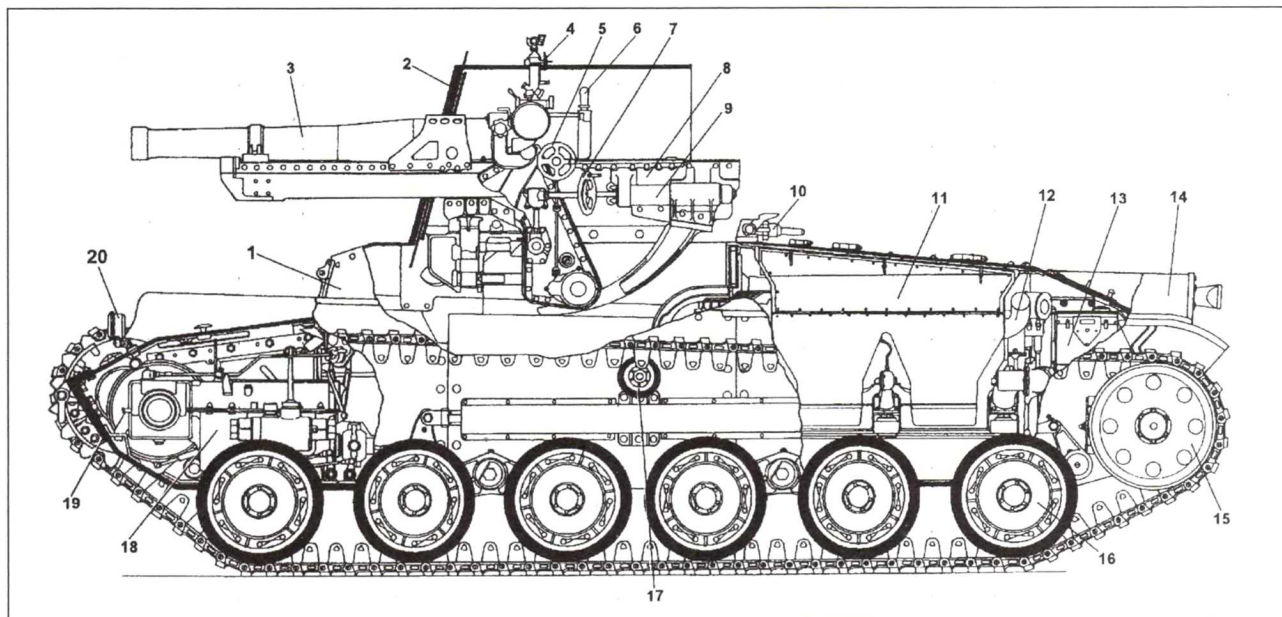
Самоходная гаубица Тип 1 («Хо-ни II»)

Представляла собой типичное самоходное орудие поддержки, которое должно вести огонь преимущественно из-за укрытий.

Видимо, поэтому, рубка при тех же размерах, что и на «Хо-ни», была легче бронирована. В рубке устанавливалась качающаяся

часть 105-мм дивизионной гаубицы Тип 91 с открываемым вправо поршневым затвором.

Орудие могло наводиться по горизонту без разворота шасси в секторе 10°. Из-за большой длины отката угол возвышения орудия при установке в рубке достигал только 22°, угол склонения — 17°. Выстрелы бое-



Слева:
самоходная 105-мм гаубица
Тип 1 «Хо-ни II»

**Самоходная 105-мм гаубица
Тип 1 «Хо-ни II», вид сзади**

комплекта в укупорках укладывались в боевом отделении под люлькой орудия. Максимальная дальность стрельбы составляла 10 800 м. Снаряд массой 15,8 кг имел начальную скорость 550 м/с. Скорострельность могла достигать 8 выстр./мин.

Чуть позже на шасси танка «Чи-ха» была выпущена 75-мм самоходная противотанковая пушка Тип 3 («Хо-ни III») с такой же пушкой, что и на танке «Чи-ну». Полностью закрытая семиугольная сварная рубка с наклонной установкой бронелистов крепилась на корпусе клепкой через угольники, имела три люка в крыше. Установка пушки защищалась штампованной бронемаской.

Откидные на петлях задние листы рубки составляли ее двухстворчатую дверь. В стенках рубки выполнялись смотровые щели, в бортах — смотровые лючки для работы с панорамным прицелом. САУ оснащалась радиостанцией с двумя штыревыми антеннами, установленными в задней части корпуса по типу «Чи-ну». Упоминается также вариант «Хо-ни III» на шасси танка «Чи-ну». Выпущенные в опытном порядке «Хо-ни III» вошли в состав 4-й танковой дивизии и не принимали участия в боях. Американцы взяли их после капитуляции Японии в танковом парке в Хаката на о.Кюсю.

**Слева: схема компоновки самоходной гаубицы
Тип 1 «Хо-ни II»:**

- 1 — рубка механика-водителя,
- 2 — щит-рубка артиллерийской установки,
- 3 — 105-мм гаубица Тип 91,
- 4 — прицел-панорама,
- 5 — механизм вертикальной наводки,
- 6 — рукоятка поршневого затвора,
- 7 — маховик горизонтальной наводки,
- 8 — люлька,
- 9 — тормоз отката,
- 10 — кронштейн крепления орудия по-походному,
- 11 — двигатель,
- 12 — выхлопной коллектор,
- 13 — аккумуляторная батарея,
- 14 — защитная сетка глушителя,
- 15 — направляющее колесо.
- 16 — опорный каток,
- 17 — поддерживающий ролик,
- 18 — коробка передач,
- 19 — ведущее колесо,
- 20 — фара

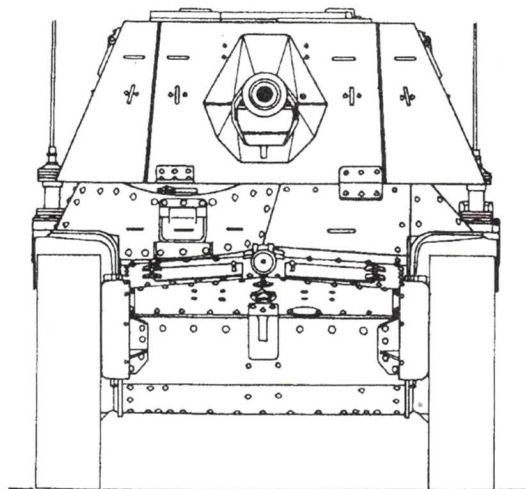
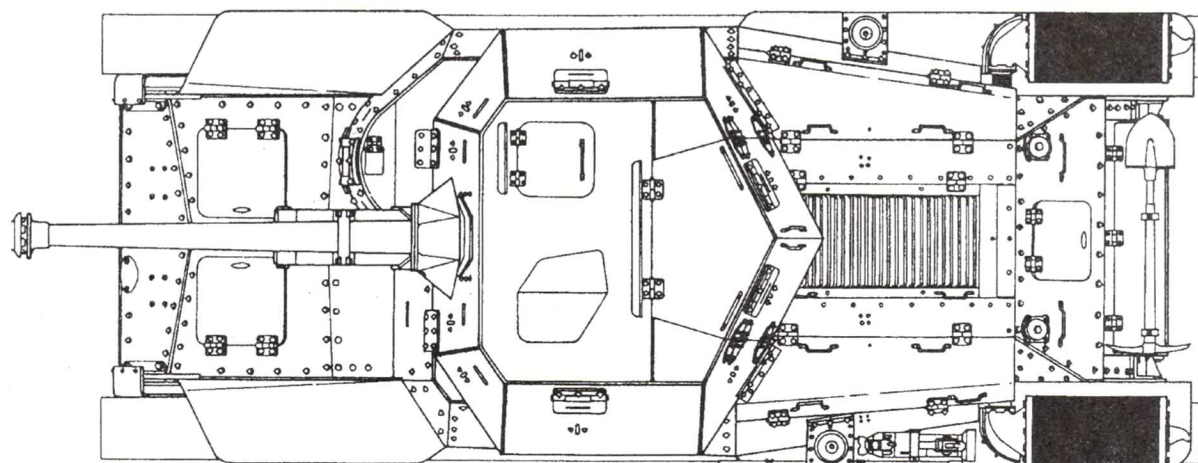
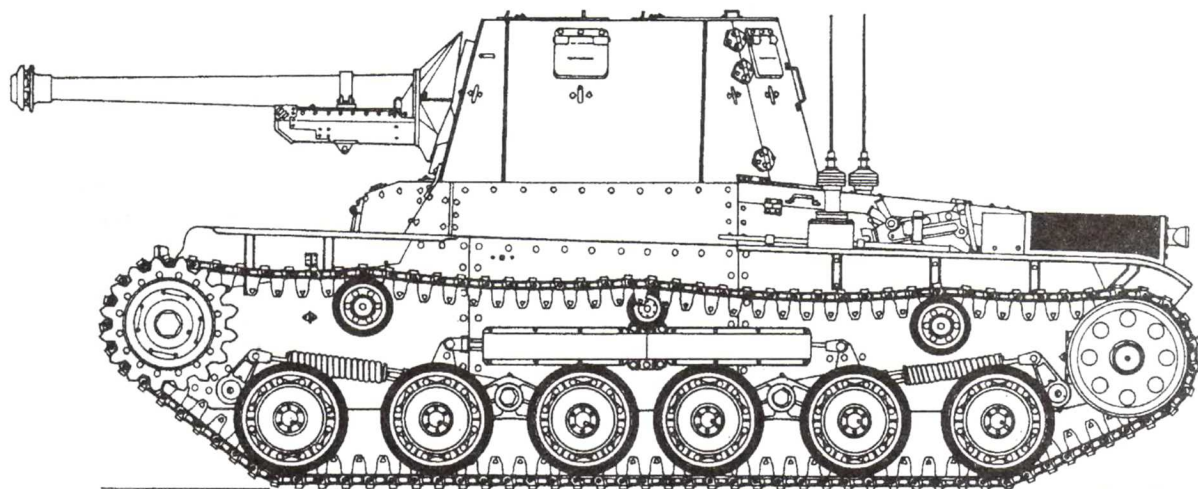


**Тактико-технические характеристики
самоходной гаубицы Тип 1 «Хо-ни II»**

Год принятия	1942
Масса, т	16,3
Экипаж, человек	5
Шасси	средний танк «Чи-ха»
Высота, м	2,39
Длина, м	5,5
Ширина, м	2,29
Клиренс, м	0,4
Толщина брони корпуса и рубки, мм	25 лоб (с экраном — 25+16), 12 борт
Вооружение	орудие 105-мм гаубица Тип 91
Боекомплект	20 выстрелов
Максимальная дальность стрельбы, км	10,8
Двигатель	
марка	Тип 97 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	170 при 2000 об./мин
Максимальная скорость, км/ч	38

**Тактико-технические характеристики
самоходной пушки Тип 3 «Хо-ни III»**

Год принятия	1944
Масса, т	17
Экипаж, человек	5
Шасси	средний танк «Чи-ха»
Высота, м	2,33
Длина, м	5,9
Ширина, м	2,33
Клиренс, м	0,4
Толщина брони корпуса и рубки, мм	25 лоб, 12 борт
Вооружение	орудие 75-мм пушка Тип 3
марка	Тип 97 («Мицубиси»)
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	170 при 2000 об./мин
Максимальная скорость, км/ч	38



*Проекция полностью бронированной
самоходной 75-мм пушки Тип 3 «Хо-ни III»*



**Самоходная 300-мм
мортира «Ха-то»**

Самоходная мортира Тип 4 «Ха-то»

В 1944 г. в небольшом количестве была выпущена полубронированная самоходная тяжелая 300-мм мортира Тип 4 («Ха-то») на шасси тяжелого транспортера, напоминавшем перекомпонованное шасси «Чи-то»: впереди располагалось моторно-трансмиссионное отделение, за ним — отделение управления (рубка), артиллерийская система открыто устанавливалась позади рубки. Двигатель и рубка полностью бронировались. Артиллерийская установка включала механизм заряжания мортиры со стороны дульного среза ствола, включавший подвесной качающийся лоток. Масса фугасного снаряда мортиры составлял 170 кг, максимальная дальность стрельбы — 3,15 км.

Опытные самоходные артиллерийские установки поддержки

В 1944 г. была построена 75-мм самоходная пушка «Ку-сае» на шасси «Чи-хе» — пушка устанавливалась в легкобронированной рубке.

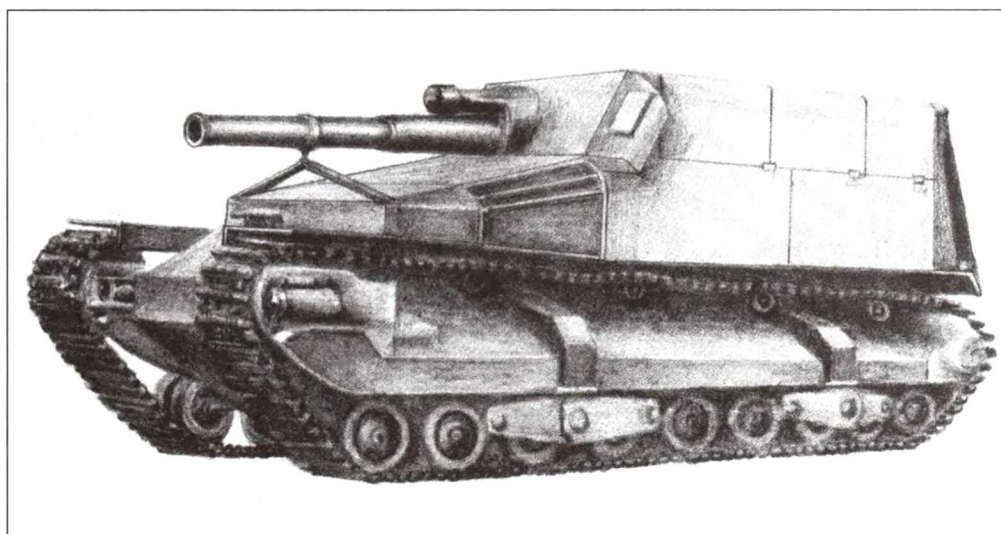
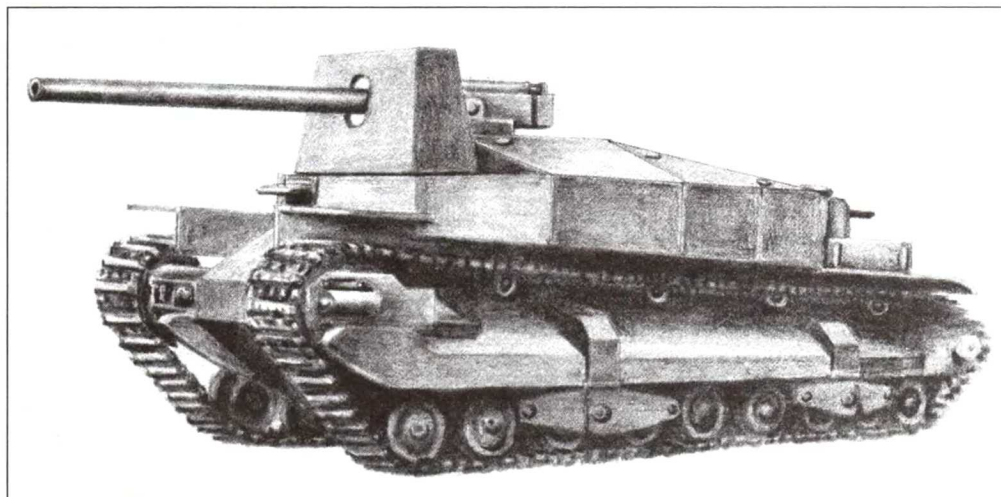
Осталась опытной также самоходная 120-мм гаубица Тип 4 «Хо-то» на шасси легкого танка Тип 95 «Ха-го». Орудие также устанавливалось в средней части корпуса в открытой сверху и сзади клепано-сварной неподвижной рубке с толщиной бронелистов 8 мм. Ни теснота боевого отделения, ни недостаточный возимый боекомплект, ни уже сильно ослабленные производственные возможности не способствовали запуску машины в серию.

Тактико-технические характеристики самоходной мортиры Тип 4 («Ха-то»)

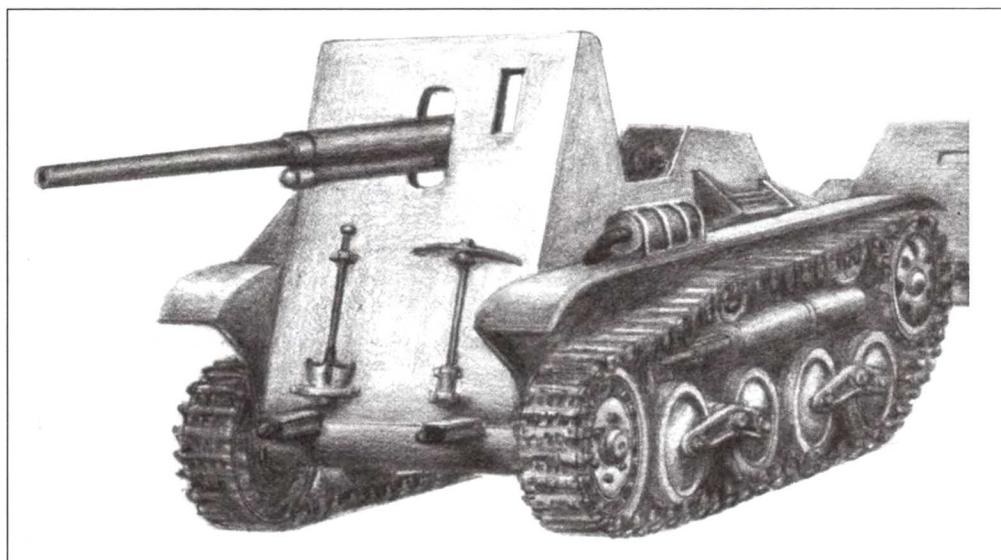
Год принятия	1944
Масса, т	14,3
Экипаж, человек	7
Шасси	транспортер
Высота, м	2,75
Длина, м	6,8
Ширина, м	2,4
Клиренс, м	0,4
Толщина брони корпуса и рубки, мм	30 лоб
Вооружение	орудие 300-мм мортира
Максимальная дальность стрельбы, км	3,15
Максимальная скорость, км/ч	40

Построенная в 1945 г. на шасси танка «Чи-ха» самоходная 150-мм пушка «Хо-чи» с открытой сверху и сзади рубкой, хотя и получила официальное обозначение Тип 5, так и осталась опытной. В 1945 г. на шасси танка «Шинхото Чи-ха» разработали несколько САУ поддержки для специальных морских десантных отрядов — в частности, в опытном порядке была построена 120-мм самоходная установка. Гаубица калибра 120 мм должна была устанавливаться в легкобронированной поворотной рубке. В другом варианте орудие помещалось в открытой сверху и с торцов рубке стволом в сторону кормы. Но эти САУ — также, как 200-мм самоходная гаубица на том же шасси — не были реализованы «в металле».

*Справа и в центре:
проекты тяжелых САУ
на шасси среднего
танка Тип 89*



*Эскиз самоходной 47-мм
противотанковой пушки
на шасси малого
танка Тип 94*

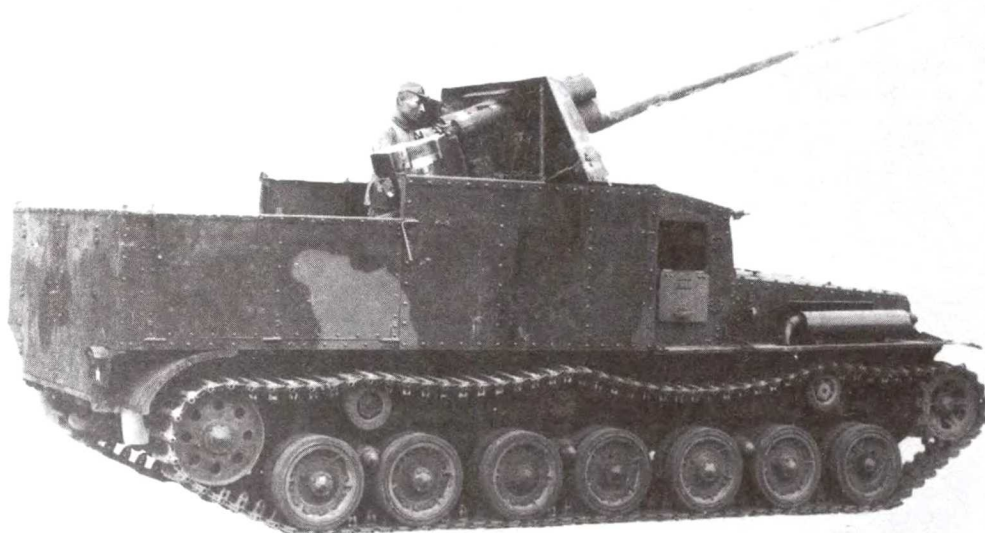


Опытные противотанковые самоходные установки

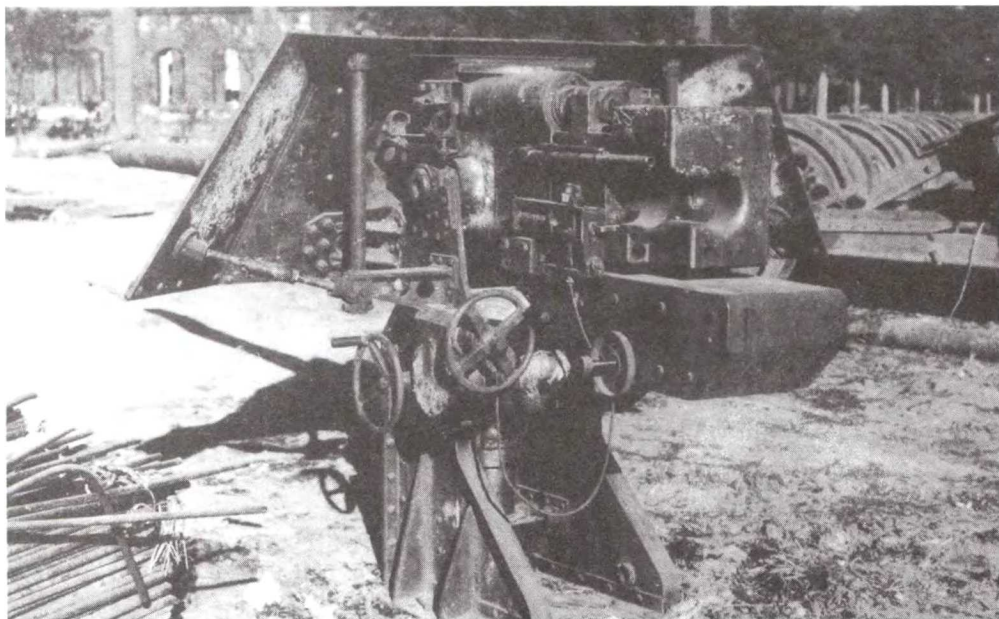
В ходе войны японцам, естественно, потребовалось заново решать проблемы повышения подвижности и защищенности противотанковой артиллерии, что породило более широкие опыты с самоходными противотанковыми артиллерийскими установками на различных вариантах гусеничного шасси.

На шасси малого танка Тип 94 была разработана самоходная 47-мм противотанковая пушка — орудие крепилось в кормовой части «стволом назад» и прикрывалось бронешитом.

В 1945 г. на шасси легкого танка Тип 95 «Ха-го» создана 47-мм самоходная противотанковая пушка Тип 5 («Хо-ру»). Артиллерийская часть крепилась в наклонном лобовом листе открытой сзади и частично сверху неподвижной рубки. Начальная скорость 1,7-кг снаряда составляла 820 м/с. Была несколько изменена ходовая часть — гусеница уширена до 350 мм, усилена подвеска опорных катков, изменено ведущее колесо, которое осуществляло зацепление гусеницы за гребни по типу роликового зацепления советского танка Т-34. Опытная машина была построена в июне 1945 г. В серию САУ так и не пошла.



*Опытная самоходная
75-мм противотанковая
пушка «На-то»*



*Установка 75-мм пушки
Тип 4 САУ «На-то»*

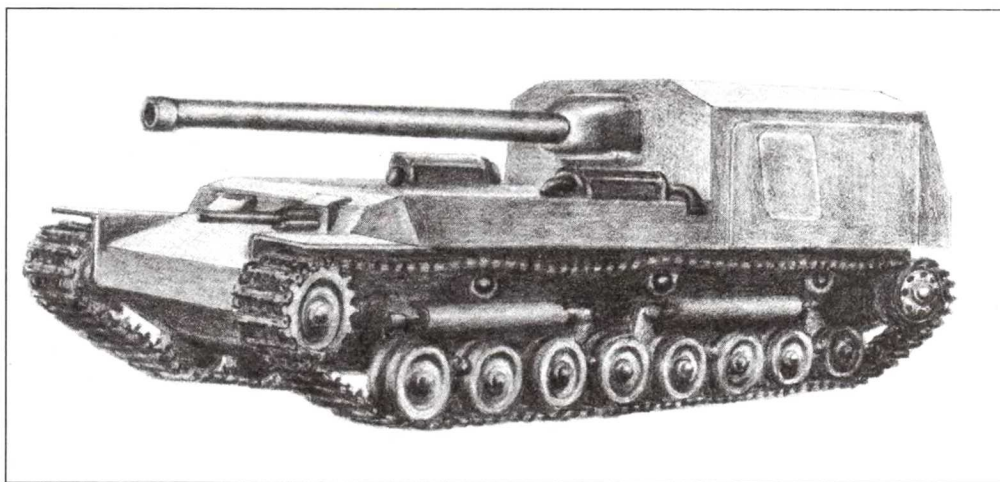
В том же году на шасси, аналогичном самоходной мортире «Ха-то», была построена опытная самоходная 75-мм пушка «На-то» с задним расположением открытого сверху боевого отделения, средним — полностью бронированного отделения управления и передним — моторно-трансмиссионного.

Длинноствольная 75-мм пушка Тип 4, подобная установленной на танке «Чи-то», но с увеличенной начальной скоростью снаряда, монтировалась на тумбовой установке в поворотной открытой сзади бронерубке. Корпус собирался клепкой и на болтах из 12-мм броневых листов. Боевое отделение имело кормовую дверь, на бортовых скобах над ним мог натягиваться тент. Масса САУ достигала 15 т, двигатель мощностью 165 л.с. должен был обеспечить ей скорость хода до 40 км/ч. Другой вариант «На-то» предполагал закрытую рубку.

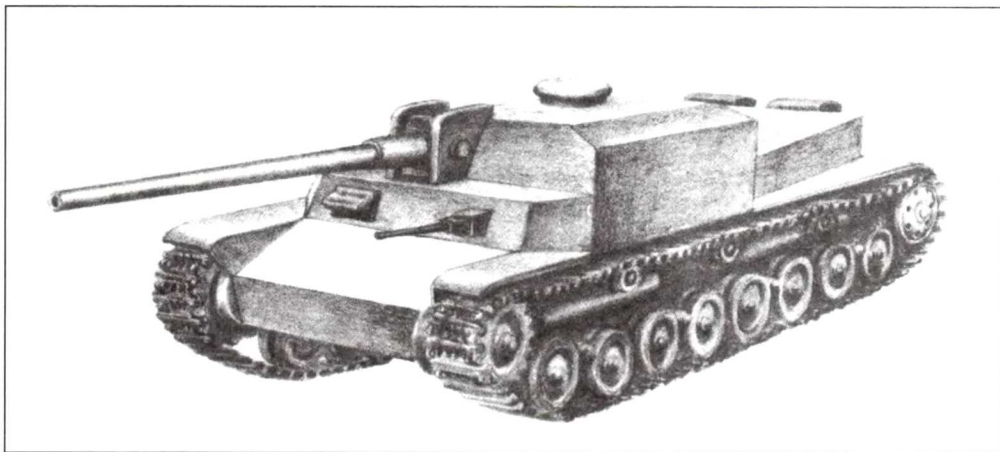
В опытном порядке одновременно с танком «Чи-ри» была разработана 40-тонная полностью бронированная противотанковая САУ или «истребитель танков» «Хо-ри».

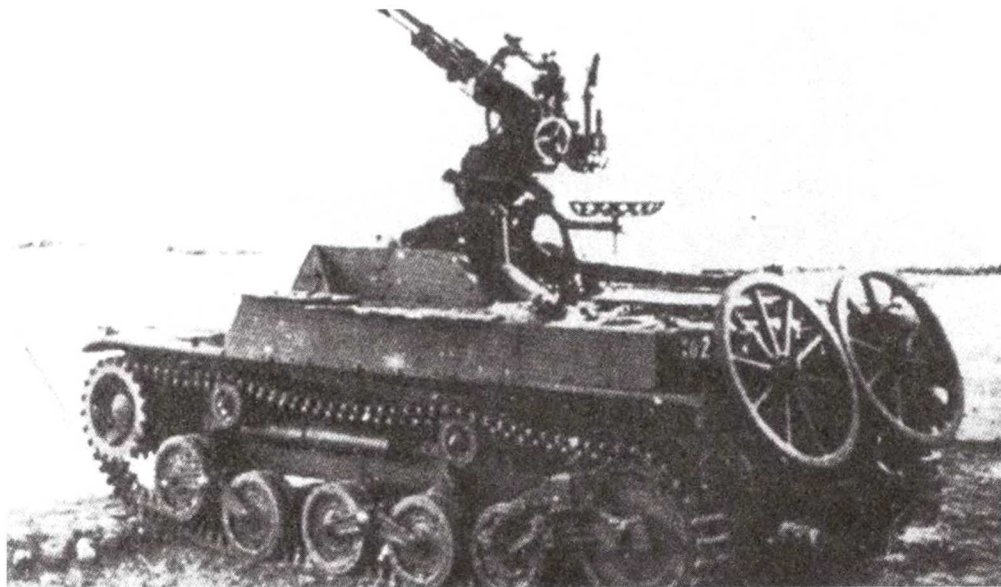
Было использовано перекомпонованное шасси «Чи-ри»: в передней части корпуса располагалось отделение управления, за ним — моторное, в корме — боевое (рубка) с длинноствольной 105-мм пушкой. В лобовом листе отделения управления, как и в танке, крепилась 37-мм пушка. Толщина брони — 30 мм, экипаж — 6 человек, скорость хода по шоссе — до 40 км/ч. В проекте были проработаны и другие варианты компоновки противотанковой САУ: по типу описанной «На-то» или на нормально скомпонованном шасси танка «Чи-ри» с установкой на месте башни полностью бронированной рубки с такой же 105-мм пушкой, командирской башенкой и установкой для зенитного пулемета. Последний вариант сильно смахивал не германский 128-мм «тяжелый истребитель танков» «Ягд-тигр», правда, японский вариант должен был быть полегче, и, как и танк «Чи-ри», имел варианты с установкой в лобовом листе отделения управления (слева) пулемета или 37-мм пушки.

**Эскиз самоходной
105-мм пушки
(«истребителя танков»)
«Хо-ри» с полностью
бронированной
неподвижной рубкой
в задней части корпуса**



**Эскиз самоходной
105-мм пушки
(«истребителя танков»)
на шасси танка «Чи-ри» с
полностью бронированной
неподвижной рубкой
в средней части корпуса**





Опытная самоходная 20-мм автоматическая пушка на перекомпонованном шасси легкого танка Тип 95 «Ха-го». Установка орудия — съемная, о чем свидетельствуют перевозимые на корме собственные колеса установки (лафета)

Опытные зенитные самоходные установки

Разработка зенитных самоходных установок на танковом шасси началась по заказу Императорской армии в 1941 г. На базе легкого танка Тип 98 «Ке-ни» в 1942 г. были в двух вариантах построены опытные ЗСУ «Та-ха», вооруженные 20-мм автоматическими пушками системы «Эрликон»:

— одна пушка в открытой сверху поворотной башне. Артиллерийская часть взята от легкой 20-мм зенитной автоматической пушки Тип 98 с магазинным питанием и темпом стрельбы 120 выстр./мин;

— спаренная установка на основе спаренной автоматической зенитной пушки Тип 2 в неподвижной рубке с передним бронешитом и низкими откидными бортами.

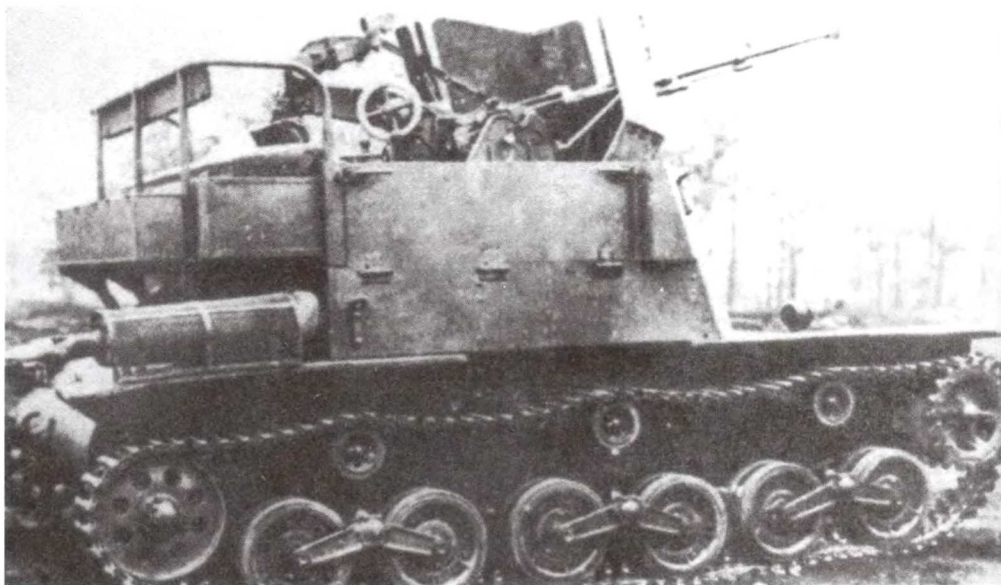
Масса этих ЗСУ — около 7 т; экипаж — 3-4 человека; толщина брони — до 16 мм, скорость хода — до 50 км/ч.

Шасси танка «Ке-ни» оказалось слишком легким, чтобы обеспечить устойчивую платформу для стрельбы, и слишком маленьким, чтобы дать место для работы расчета орудия. Была также построена 37-мм ЗСУ на шасси среднего танка «Чи-хе», но и она осталась опытной.

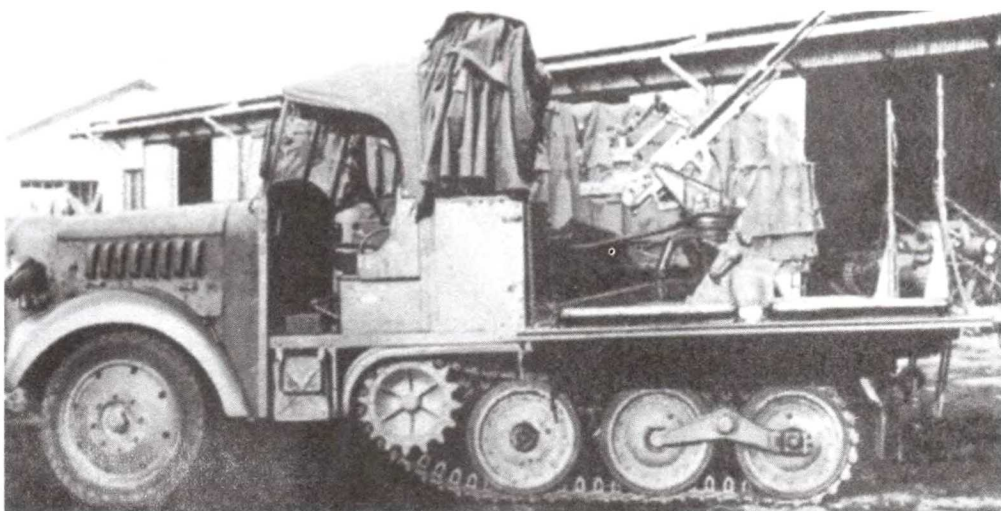


Одиная 20-мм зенитная самоходная установка на шасси танка «Ке-ни» (автоматическая пушка Тип 98)

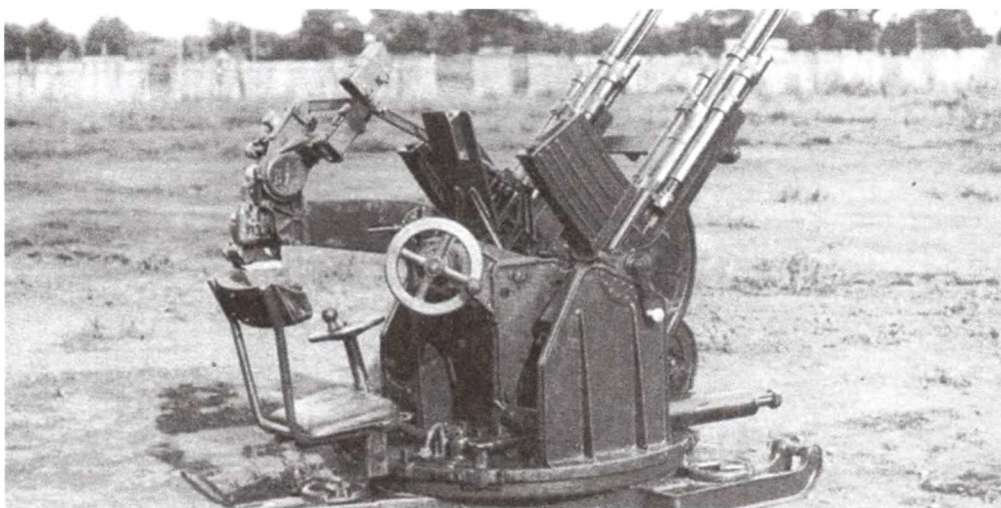
**Спаренная 20-мм зенитная
самоходная установка
на шасси танка «Ке-ни»
(автоматическая
пушка Тип 2)**



**Спаренная 20-мм
автоматическая зенитная
пушка, на основе которой
была построена
опытная спаренная ЗСУ**



**Другой вариант ЗСУ —
небронированная 20-мм
установка на шасси
полугусеничного
грузовика Тип 98 «Ко-хи»**



Плавающие танки и бронемашины

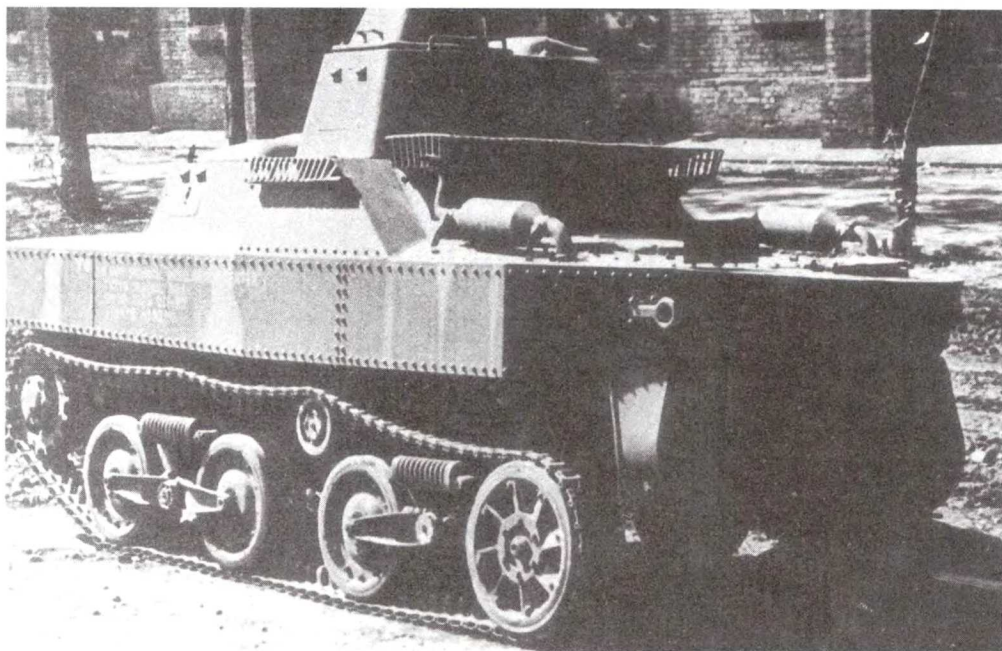
Опытные плавающие танки

Пожалуй, единственной областью, в которой японское танкостроение 1930-1940-х годов достигло реальных успехов, стали плавающие танки. Начало работ над ними, как и в других странах, было связано с желанием получить легкий или малый разведывательный танк, способный сходу преодолевать водные преграды. Еще в конце 1920-х годов в Японии испытали французский плавающий полугусеничный броневедомитель АМР. Разрабатывался и собственный вариант такой машины. В 1928 г. были построены два прототипа плавающих бронемашин с экипажем 2 человека и смешанным колесно-гусеничным ходом по типу английского «Виккерс-Волслей» — гусеничный ход мог подниматься и машина «вставала» на колеса. Плавучесть обеспечивалась большими понтонами (поплавками) на бортах корпуса. В 1934-1935 гг. пытались сделать плавающими серийные легкие танки Тип 2592 за счет изменения формы корпуса до водоизмещающей и установки гребных винтов, а также с помощью навесных понтонов — такие танки упоминаются как «А-и-го».

Серия опытных плавающих танков была испытана Императорской армией (сухопутными войсками) в 1931-1939 гг. Ряд таких японских машин известен под латинской аббревиатурой SR. В 1933 г. компания «Мицубиси Дзюкогэ» представила прототип

6,5-т танка SR-I «Ро-и» («первая модель») с экипажем 2 человека, вооруженный одним пулеметом в башне. Плавучесть и остойчивость на воде обеспечивали объем корпуса и две пустотелые камеры (поплавки) на надгусеничных полках, движение на плаву — водометный движитель (!). Танк имел классическую компоновку, высоту 1,98 м, длину 4,54 и ширину 1,98 м, толщину брони до 12 мм, карбюраторный двигатель мощностью 120 л.с., подвеску с листовыми полуэллиптическими рессорами. Скорость хода по шоссе достигала 41 км/ч, на плаву —

Опытный плавающий танк SR-II



Опытный плавающий танк SR-II, вид слева-сзади. Видно влияние британских плавающих танков «Виккерс-Карден-Лойд»

**Плавающий танк SR-II
выходит на берег.
Обратим внимание
на поднятый
волноотбойный щиток**



4,5 км/ч. Построено только два экземпляра. Одновременно компания «Исиквадзима Джидоша» представила малый танк SR-II «Ро-го» («вторая модель») массой 4 т, но с экипажем 3 человека и с двумя пулеметами — один в башне и один в лобовом листе корпуса. Плавучесть обеспечивалась водоизмещением корпуса, остойчивость на плаву — съемными бортовыми понтонами, движение на плаву — двумя гребными винтами. Башня была сварной, корпус — смешанной (сварной и клепаный) конструкции. При меньшей массе и толщине брони всего 6 мм SR-II был крупнее SR-I: высота — 2,39 м, длина — 5,08 м, ширина — 1,88 м. Ходовая часть включала на борт четыре опорных катка, сблокированных по два с одной горизонтальной цилиндрической пружиной на тележку, задний каток служил направляющим колесом, ведущее колесо переднего расположения. Конструкция ходовой части указывает на влияние английских танков-

амфибий «Виккерс-Карден-Лойд». Карбюраторный двигатель мощностью 70 л.с. обеспечивал скорость хода 40 км/ч по дороге и 9,3 км/ч на плаву.

Танк SR-II в целом был удачнее, но, как и SR-I, не пошел дальше опытного образца. Та же судьба постигла танк SR-III массой всего 3,8 т, высотой 1,9 м, длиной 4,2 м и шириной 1,75 м. По сравнению с SR-II, экипаж был уменьшен на одного человека, убран лобовой пулемет, за счет этого максимальная толщина брони увеличена до 10 мм, установлен двигатель мощностью 72 л.с. Скорость хода по шоссе достигла 48 км/ч. Хотя танк SR-III был признан перспективным, он требовал доработки, а командование японских сухопутных войск явно утратило интерес к плавающим машинам.

На арсенале в Сагами в 1939 г. продолжали опыты по приданию плавучести серийному легкому танку — но на этот раз танку Тип 95 «Ха-го». По периметру корпуса устанавливали понтоны (жесткие поплавки) с дополнительными двигателями с гребными винтами на кормовом поплавке — по типу подвесных моторов для катеров-пontoнов. Причем управление на плаву должен был осуществлять член экипажа, размещавшийся открыто на крыше моторного отделения. Эта машина, известная под обозначениями Тип 99 и «Ка-хо», осталась экспериментальной.

С 1940 г. инициатива разработки плавающих танков и бронемашин перешла к Императорскому флоту — обширные планы завоеваний на Тихом Океане требовали создания специальных боевых машин для десантных операций, а созданные к тому времени специальные военно-морские десантные отряды (японский аналог морской пехоты) имели только «сухопутные» танки и бронев автомобили.



**Плавающий танк
Тип 2 «Ка-ми»
с установленными
пontoнами**

Плавающий танк «Ка-ми»

В 1941 г. для поддержки специальных военно-морских десантных отрядов приняли плавающий на вооружение танк «Ка-ми», созданный компанией «Мицубиси» на основе серийно выпускавшегося легкого танка Тип 95 «Ха-го» и с использованием опыта разработки плавающего танка SR-III.

Корпус танка несколько увеличили, придав ему коробчатую форму с развитыми надгусеничными нишами и спрямленным лобовым листом, а главное — целиком сварную конструкцию (из листов катанной брони), что позволило обеспечить его герметичность. Изнутри корпус усиливался уголками. Уширение подбашенного листа позволило увеличить диаметр погона башни.

В задней части корпуса устанавливался 6-цилиндровый двухтактный дизельный двигатель Тип 100Ю развивавший мощность 115 л.с. при частоте вращения коленвала 1800 об./мин. Выхлопную трубу вывели на крышу моторного отделения и отогнули вверх, дабы уменьшить вероятность залива двигателя водой. В передней части корпуса устанавливалась механическая коробка передач с дополнительной понижающей передачей, связанная с двигателем карданным валом и обеспечивавшая 8 скоростей хода вперед и 2 назад. Механизмами поворота служили бортовые фрикционы. Для быстрого исправления мелких неисправностей — особенно на плаву — механик имел доступ в моторное отделение изнутри машины. Для доступа к механизмам поворота и одноступенчатым бортовым редукторам снаружи служили два лючка в верхнем лобовом листе корпуса.

Ходовая часть включала на один борт четыре сдвоенных опорных катка и два поддерживающих ролика, ведущее колесо — переднего расположения. Подвеска выполнялась по «схеме Хара». В отличие от базового «Ха-го», на «Ка-ми» рычаги и пружины подвески были убраны внутрь корпуса, а направляющее колесо опущено на землю, так что длина опорной поверхности гусеничного хода составила 3,38 м. Гусеничная цепь включала 103 трака шириной 305 мм с открытым стальным шарниром.

В конической башне, выполненной по типу танка «Ке-ни», была установлена 37-мм пушка Тип 94 (аналогична ставившейся на танк «Те-ке») и спаренный с ней 7,7-мм танковый пулемет Тип 97.

Основным для посадки и высадки экипажа был люк в крыше башни с двухстворчатой крышкой. Кроме того четыре люка были выполнены в крыше корпуса. Прямоуголь-

ный лючок выполнялся и в корме башни. Башня имела щиток, защищающий верхний люк от брызг, над верхним люком-жалюзью моторного отделения устанавливался обтекаемый воздухозаборный короб, защищенный от брызг крышкой с отгибами.

Для придания танку плавучести спереди и сзади крепились стальные понтоны, придававшие корпусу обтекаемую «кораблеобразную» форму. Это обеспечивало танку хорошую мореходность и остойчивость даже при заметной качке. Объем переднего понтона, разделенного на шесть секций, составлял 6,2 м³, заднего (пять секций) — 2,9 м³. Форма понтонов и наклоненная вперед крыша корпуса обеспечивали на плаву наклон нижних ветвей гусениц без заметного дифферента самой машины на корму. Этот наклон облегчал выход танка на берег, хотя для этого все же требовалось пологое дно. Удельное давление на грунт (0,63 кг/см² без понтонов, 0,77 кг/см² с понтонами) позволяло танку выходить на слабые прибрежные грунты. Понтоны крепились на корпусе зажимами типа «клешни краба» (три для переднего и четыре для заднего понтона) с ручным винтовым приводом изнутри корпуса, опирались на наклонные поверхности корпуса, а на берегу сбрасывались без выхода экипажа из машины, хотя от самого экипажа требовалась определенная сноровка в работе с маховичками винтовых механизмов зажимов. Понтоны были разработаны так, чтобы комплект для одного танка можно было перевозить стандартным 3-тонным грузовиком. На плаву щели и погон башни уплотнялись резиновыми прокладками.

Плавающий танк Тип 2 «Ка-ми» 101-го морского десантного отряда без понтонов, захваченный американцами 6 января 1945 г. у Ормок Бэй, о.Лейте





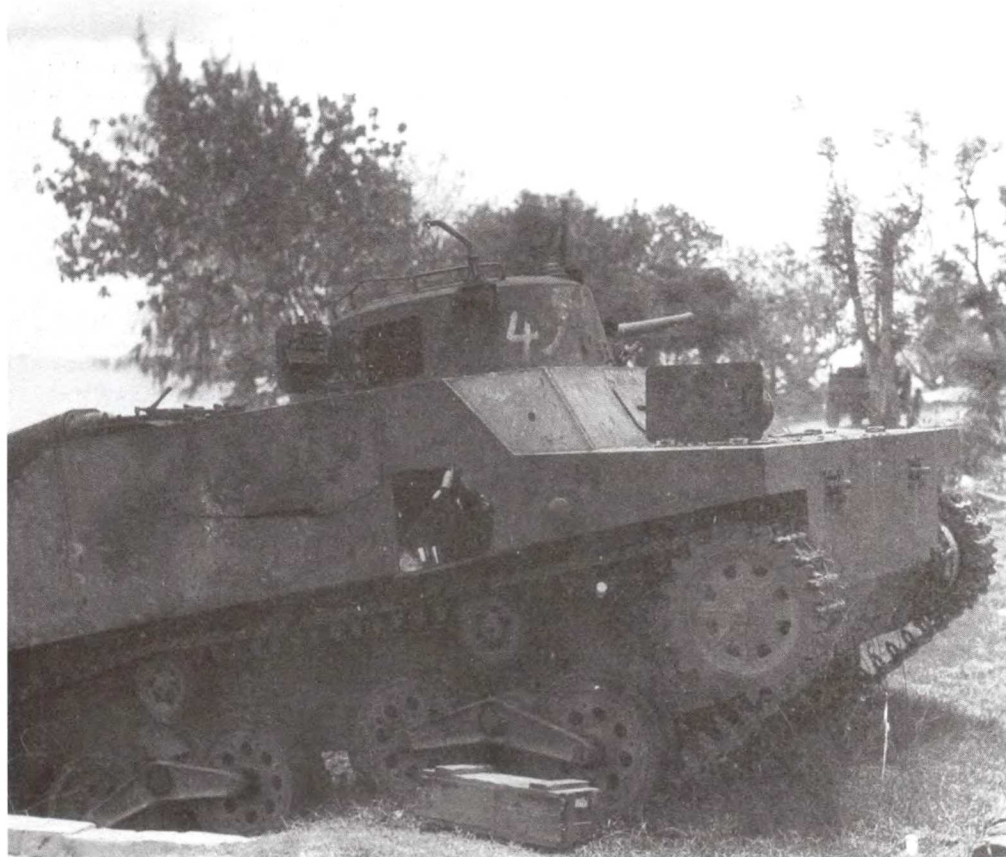
**Плавающий танк Тип 2
«Ка-ми» со сброшенными
понтонными после ночного
боя на пляже Гаралан
16 июня 1944 г.,
о. Сайпан**

Двигателем на воде служили два трехлопастных гребных винта, установленных под днищем в кормовой части и приводимых от двигателя танка. Оси винтов проходили в тоннелях корпуса. Механик водитель управлял машиной на суше с помощью рулевых рычагов, педалей сцепления, акселератора, тормоза, рычага переключения передач, при

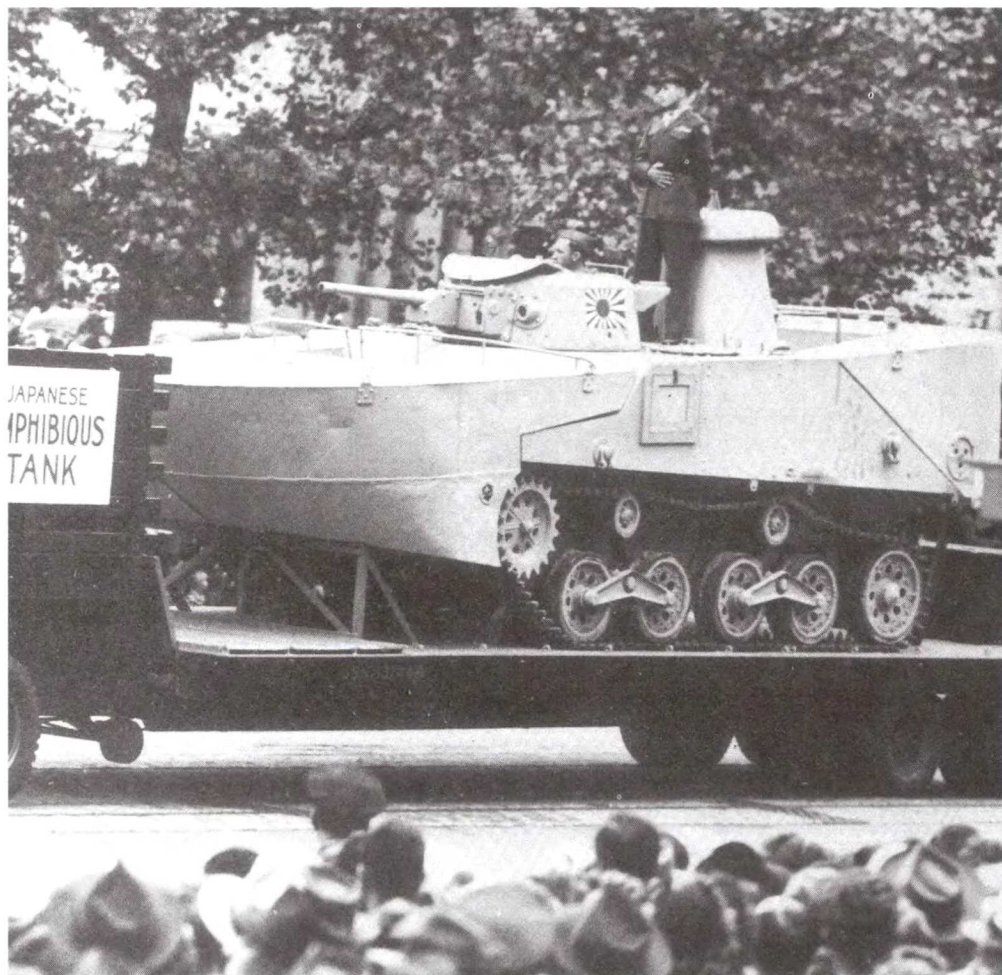
движении на плаву мог помогать командиру, изменяя с помощью специального рычага шаг гребных винтов.

С середины 1941-го по середину 1942 г. строили только опытные «Ка-ми», серийное производство началось в 1942 г.

С 1943 г. выпускался улучшенный вариант танка Тип 2 «Ка-ми» (машина «Мицу Сенша 2602»). Танк был вооружен 37-мм пушкой Тип 1. Бронебойный снаряд пушки Тип 1 имел массу 0,7 кг и начальную скорость 700 м/с. Пушка с коробчатой маской крепилась в рамке, что допускало ее качание как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскости. Маска прикрывалась щитом, укрепленным на лобовой части башни болтами с пулестойкими головками. Угол возвышения пушки — $+24^\circ$, склонения — -20° , поворот по горизонту относительно башни — в секторе $\pm 10^\circ$. Противооткатные устройства с гидравлическим тормозом отката и пружинным накатником укрывались бронекорпусом. Пушка снабжалась плечевым упором и телескопическим оптическим прицелом. Боекомплект составляли унитарные выстрелы с осколочными и бронебойными снарядами. По бокам от маски пушки помеща-



**«Ка-ми» был хорошим
плавающим танком, но —
как и все легкие танки —
весьма уязвимым**



**Плавающий танк
«Тип 2» («Ка-ми»)
с установленными
понтонами
и воздухозаборным
коробом — трофей
американской армии —
демонстрируется на
параде в честь победы
над Японией**



**Американцы испытывают
трофейный танк Тип 2
«Ка-ми». Видны неплохие
мореходные качества
машины. Защитный купол
башни отсутствует**

лись смотровые блоки, в бортах башни и лобовом листе корпуса — смотровые щели, закрытые блоками «триплекс» (крепление блоков герметизировалось резиновыми прокладками). На двух кронштейнах в задней части башни мог крепиться вертлюг для зенитного пулемета — такого же 7,7-мм Тип 97. Имелись лючки для стрельбы из личного оружия экипажа с бронезаслонками — 3 в башне и 4 в корпусе.

На Тип 2 «Ка-ми» ставился дизельный двигатель Тип 1 мощностью 120 л.с. Емкость двух топливных баков составляла 250 л.

Тактико-технические характеристики плавающего танка Тип 2 «Ка-ми»

Год принятия	1943
Масса, т	11,3 без понтонов и 12,5 с понтонами
Экипаж, человек	5
Высота, м	2,34
Длина, м	4,83 (с понтонами 7,42)
Ширина, м	2,79
Клиренс, м	0,355
Толщина брони, мм	
корпус	16 лоб, 14 борт, 8 корма, 6 крыша, 8,5 днище
башня	13,2 лоб и борт, 6 крыша
Вооружение	
орудие	37-мм пушка Тип 1
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Боекомплект	132 выстрела, 3500-4000 патронов
Двигатель	
марка	Тип 1
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	120 при 1800 об./мин
Механизм поворота	
на суше	бортовые фрикционы
на плаву	рули
Ходовая часть (на один борт)	четыре опорных катка сблокированы по два, три поддерживающих ролика, переднее расположение ведущего колеса, направляющее колесо опущено на землю
Подвеска	типа Хара, герметизирована
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Тип зацепления	цевочное
Число траков	103
Водоходный движитель	2 гребных винта
Ширина трака, мм	305
Шаг трака, мм	84
Число траков в цепи	103
Максимальная скорость, км/ч	37
Скорость на плаву, км/ч	10
Запас хода, км	
по шоссе	170
на плаву	150
Ширина преодолеваемого рва, м	2,0
Высота стенки, м	0,74

Позади гребных винтов устанавливались рули, связанные стальными тросами со штурвалом в башне, так что на плаву машиной управлял командир. Для улучшения его обзора на крыше башни крепился брызгозащитный кожух со смотровыми окнами. Танки оснащались радиостанцией и танковым переговорным устройством — «Ка-ми» первым из японских танков получил ТПУ. На верхнем лобовом листе корпуса посередине устанавливалась поворотная фара таким образом, чтобы на плаву она возвышалась над носовым понтоном. Для крепления танка на палубе судна на понтонах имелись рымы под трос, для погрузки и разгрузки в портах служили рымы-«кнехты» — по два на каждом борту корпуса.

На танке Тип 2 «Ка-ми» вместо цельного переднего понтона появился понтон, состоявший из двух симметричных половин, разделенных каждая на три отсека. Такой понтон легче монтировался на танк, а после сброса, распавшись, открывал танку путь — отпадала необходимость поворачивать и объезжать его.

Надо отметить, что японские танкостроители сделали удачный десантный танк. Конструкция танка и способ обеспечения плавучести делала его уникальной машиной, сочетающей хорошую мореходность и управляемость на плаву с небольшими размерами и маневренностью на суше. Это позволяло использовать танки не только для захвата плацдарма в составе передового эшелона десанта, но и для его расширения.

Первоначальный заказ предусматривал постройку 300 танков «Ка-ми», но всего до конца войны было выпущено 180 или 184 машины, применявшихся в ряде операций на Тихоокеанском ТВД. Однако крайне малое количество этих танков, участвовавших в боях, отсутствие артиллерийской поддержки при утрате японцами господства в воздухе значительно снизили эффективность японских десантов и роль плавающих танков в них. «Ка-ми» не проявили своих достоинств как средство усиления морского десанта, использовались в основном в оборонительных боях на островах.

Впервые «Ка-ми» использованы в боях на атолле Кваджелейн и Гуадалканале в 1942 г., впервые вышли в бой при обороне о. Сайпан в июне 1944 г. Японская идея гусеничной плавающей машины со сбрасываемыми передним и задним понтонами явно проявилась в американских легких плавающих транспортерах М29 и М29С «Визель», которые американские войска использовали на островах Тихого океана в 1944-1945 гг.

Плавающие танки Тип 3 и Тип 5

В 1943 г. на базе серийного среднего танка «Чи-хе» был разработан плавающий танк Тип 3 («Ка-чи»), вооруженный 47-мм пушкой Тип 1 и двумя пулеметами. Его плавучесть, обеспечивалась водоизмещением увеличенного корпуса и сбрасываемыми металлическими понтонами. Форма понтонов и водозащитного кожуха, водоходный движитель и система управления на плаву были теми же, что и у Тип 2 «Ка-ми».

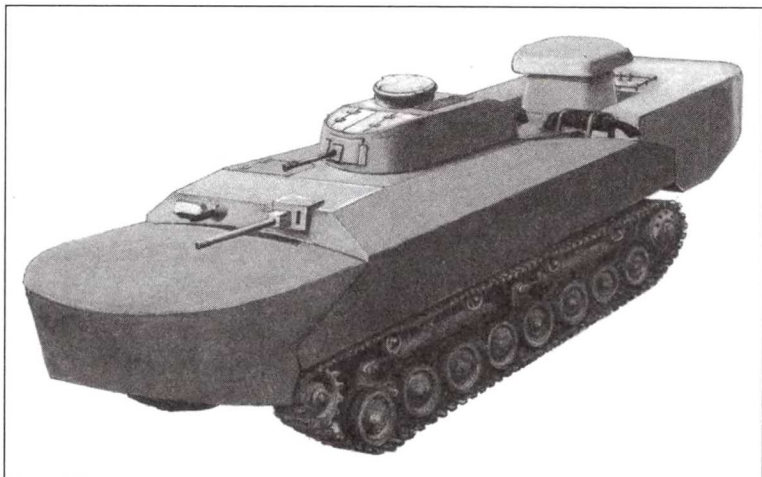
Измененные выхлопные трубы двигателя выводились на крышу корпуса. Подвеска «типа Хаара» сохранилась, но теперь ходовая часть включала на борт 8 опорных и 4 поддерживающих ролика. В отличие от «Ка-ми», элементы подвески монтировались снаружи, но были герметизированы. Для уплотнения на плаву шелей и погона башни служили специальные резиновые прокладки. Всего в 1943-1945 гг. построено 20 машин Тип 3, включая прототипы. В боях Тип 3 не применялись.

В 1945 г. появился плавающий танк Тип 5 («То-ку»). 47-мм пушка и 7,7-мм пулемет были здесь установлены в передней части корпуса, в отделении управления, а башня несла 25-мм пушку «морского образца» (состояла на вооружении Императорского флота) и 7,7-мм пулемет в кормовой нише. Маска 25-мм пушки прикрывалась особыми крышками. На башне имелся вертлюг для установки зенитного пулемета. Шасси выполнено по типу среднего танка «Чи-ри». Плавучесть обеспечивалась также, как и на танке «Ка-чи».

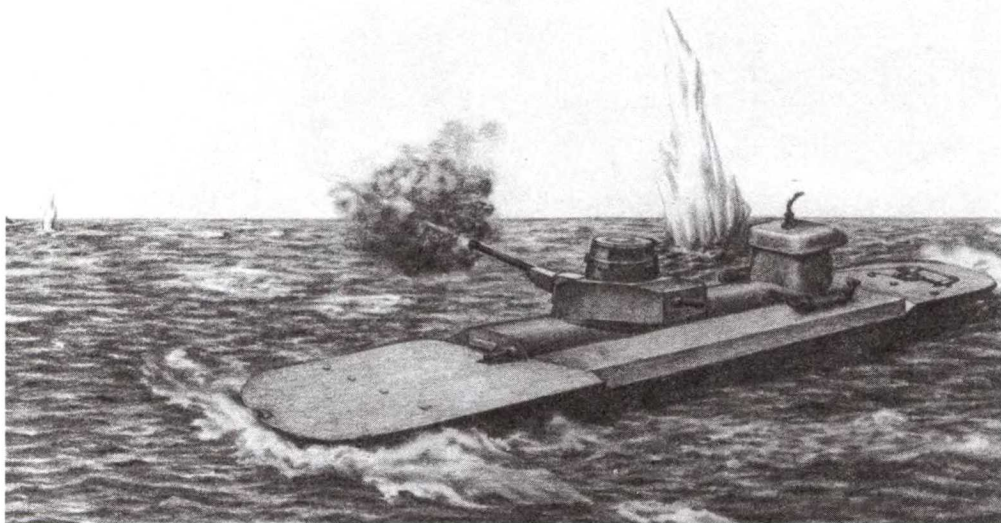
Был построен только один образец — танк появился слишком поздно, чтобы пойти в серию и, тем более, в дело.



Выгрузка плавающего танка Тип 3 «Ка-чи» (с установленными понтонами, воздухозаборным коробом, защитным кожухом)



Эскиз плавающего танка Тип 5 «То-ку»



Так мог бы действовать плавающий танк Тип 3 «Ка-чи» на плаву

Тактико-технические характеристики плавающего танка Тип 3 «Ка-чи»

Год принятия	1943
Масса, т	28,7
Экипаж, человек	7
Высота, м	3,82
Длина, м с понтонами	10,3
Ширина, м	3,0
Толщина брони, мм	50—10
Вооружение	
орудие	47-мм пушка Тип 1
пулеметы	2x7,7-мм Тип 97
Двигатель	
марка	Тип 100
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	240 при 2000 об./мин
Подвеска	типа Хара, герметизирована
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем цевочное
Тип зацепления	2 гребных винта
Водоходный движитель	
Максимальная скорость, км/ч	
по суше	32
на плаву	10
Запас хода по шоссе, км	320

Тактико-технические характеристики плавающего танка Тип 5 «То-ку»

Год принятия	1945
Масса, т	29,1
Экипаж, человек	7
Высота, м	3,388
Длина, м	10,8 (с поплавками)
Ширина, м	3,0
Толщина брони, мм	50—10
Вооружение	
орудие	47-мм пушка Тип 1
	25-мм пушка
пулеметы	2x7,7-мм Тип 97
Двигатель	
марка	Тип 100
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	240 при 2000 об./мин
Водоходный движитель	2 гребных винта
Максимальная скорость, км/ч	32
Скорость на плаву, км/ч	10
Запас хода по шоссе, км	320

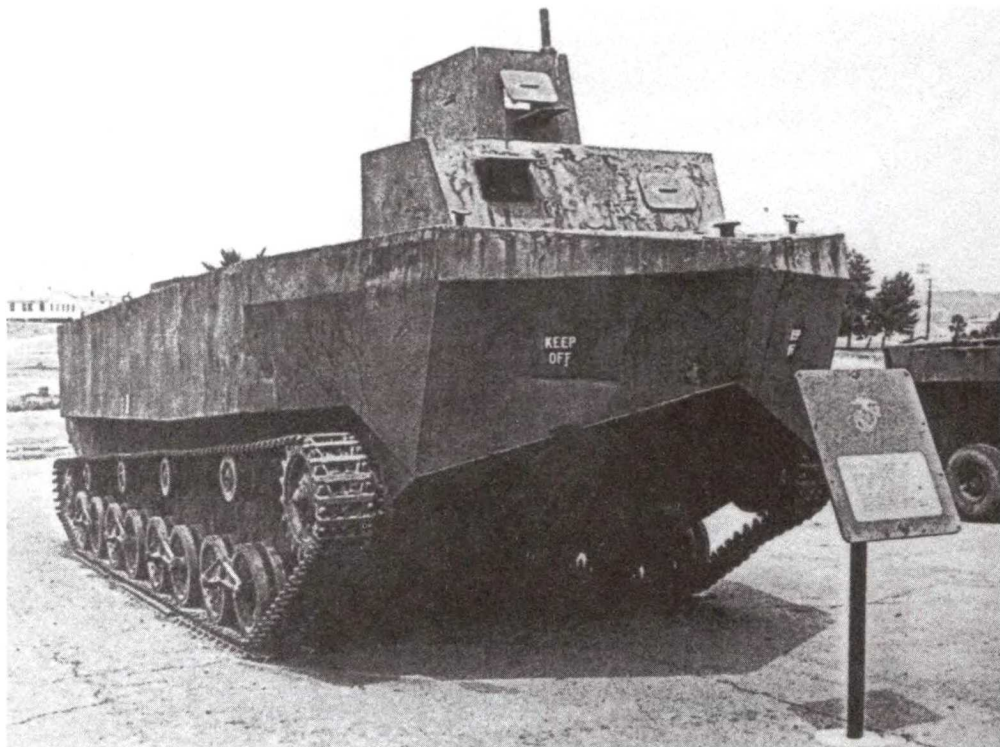
Плавающий бронетранспортер «Ка-тсу»

В 1943-1945 гг. в Японии построено 50 плавающих полубронированных транспортеров Тип 3 «Ка-тсу», предназначавшихся для проведения десантных операций.

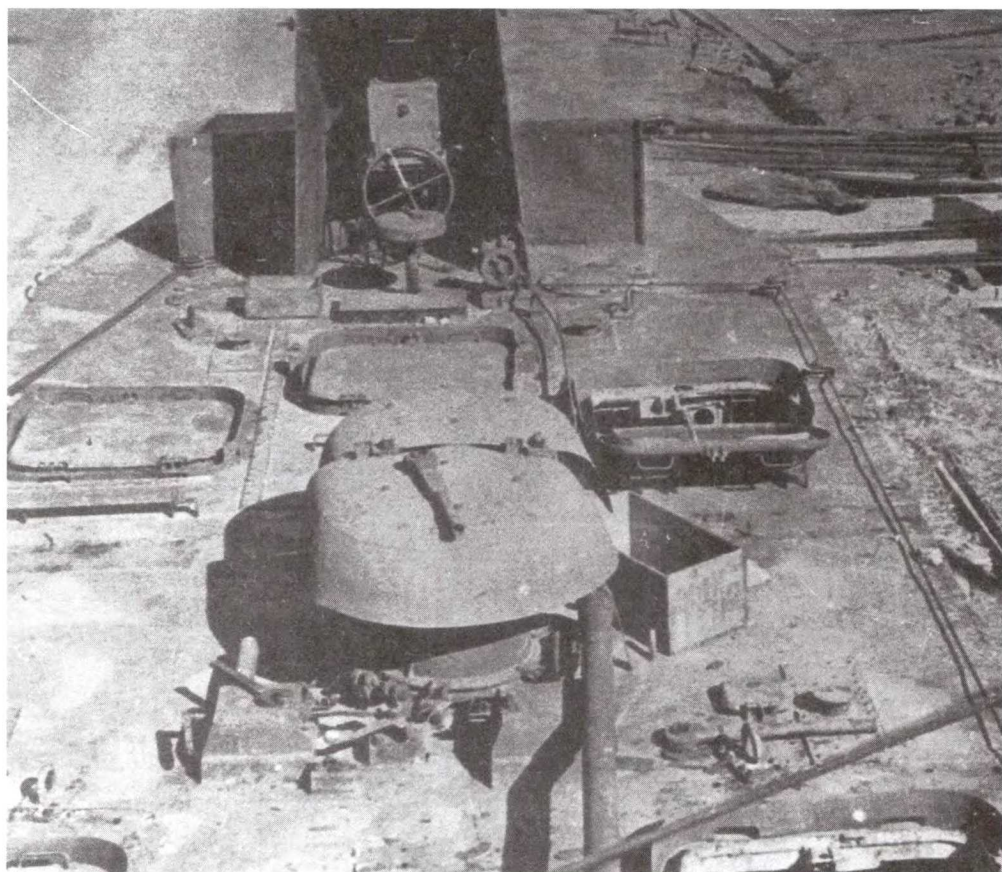
«Ка-тсу» имел водоизмещающий сварной корпус, форма его носовой части была близка корабельной. По сути это была самоходная баржа-амфибия с гребным винтами в качестве водоходного движителя и управлением на плаву поворотом рулей. 10-мм броней защищалось только отделение управления — возвышающаяся рубка в передней части машины — очевидно сказался опыт борьбы самих японцев с десантами противника на тихоокеанских островах, в которых американцы использовали плавающие транспортеры LVT.

Ходовая часть «Ка-тсу», подобно танку «Ка-чи», представляла собой удлиненное вдвое шасси танка «Ка-ми». На плаву водитель размещался за штурвалом на крыше корпуса позади рубки, спереди и с боков прикрывался бронешитом, вращение от его штурвала передавалось на вертикальные оси рулей тросами, проложенными по периметру крыши корпуса. Для посадки и высадки десанта служили 4 прямоугольных люка в крыше. Воздухозаборник двигателя прикрывался обтекаемым кожухом с крышкой, подобно танку «Ка-ми». Два гребных винта помещались в кормовой нише корпуса, рули устанавливались в струе винтов. При выходе на берег винты и рули поворачивались и наполовину убирались в выемки днища, чтобы не сломаться при движении по суше. Водоходный движитель, выбранный японцами для «Ка-тсу», был рациональнее, чем гусеницы-гребки американских LVT. Однако, как в случае с LVN, размеры «Ка-тсу» сильно ограничивали его подвижность на суше.

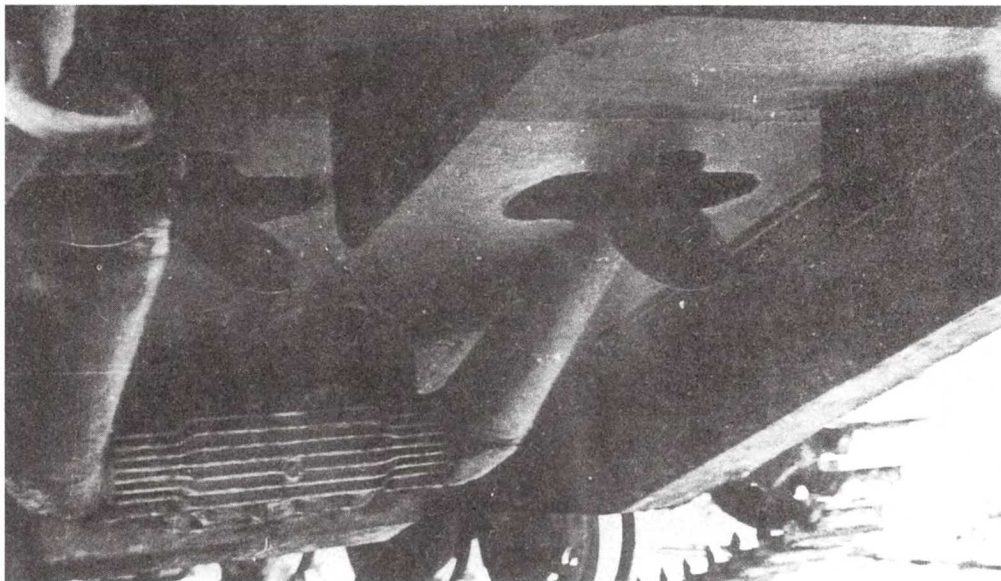
На транспортере могли открыто устанавливаться 1-2 крупнокалиберных и 1-2 ручных пулемета на кронштейнах. Используемый на японских танках и бронемашинах 13,2-мм пулемет Тип 92 представлял собой модификацию французского M.1930 «Гочкис», имел газовый двигатель автоматики и питание патронами из жесткой ленты. Предлагался вариант и с установкой двух 25-мм автоматических пушек. Для «штурмовых» десантных действий под бортом «Ка-тсу» могли подвешиваться две 609,6-мм торпеды (хотя о практическом использовании такого приема неизвестно). Предполагалось доставлять плавающие транспортеры до рубежа десантирования на десантных кораблях, больших баржах или даже закрепленным на корпусе подводной лодки.



*Плавающий
полубронированный
транспортёр
Тип 3 «Ка-тсу»*



*«Верхняя палуба»
транспортёра «Ка-тсу».
Видна частично
бронированная рубка
водителя со штурвалом*



**Тактико-технические характеристики
плавающего БТР «Ка-тсу»**

Год принятия	1944
Вес, т	16
Экипаж, человек	5
Десант, человек	25
Высота, м	3,45
Длина, м	11
Ширина, м	3,3
Толщина брони рубки, мм	10
Вооружение	пулеметы, калибр в мм 1—2х13-мм
Двигатель	
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (12), воздушное
мощность, л.с.	240
Ходовая часть (на один борт)	восемь опорных катков сблокированы по два, четыре поддерживающих ролика, переднее расположение ведущего колеса.
Подвеска	типа Хара, герметезирована
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Тип зацепления	цепочное
Водоходный движитель	2 гребных винта
Ширина трака, мм	305
Шаг трака, мм	84
Максимальная скорость, км/ч	20
Скорость на плаву, км/ч	8
Запас хода по шоссе, км	300

Бронеавтомобили, бронетранспортеры, бронетягачи

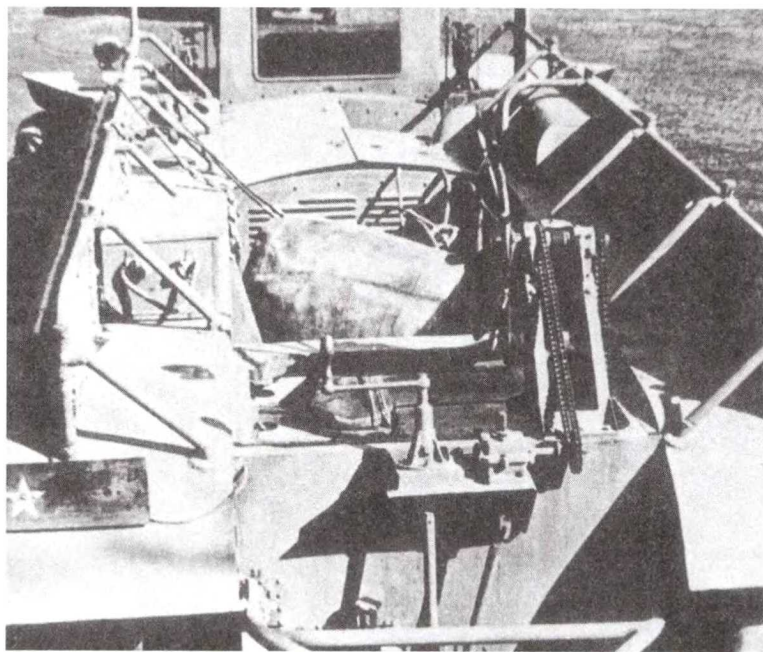
Как и большинство стран, бронеавтомобилями Япония обзавелась значительно раньше, нежели танками. Так, после Первой мировой войны японская армия получила английские двухбашенные двухосные бронеавтомобили «Остин» (по некоторым сообщениям, несколько таких бронеавтомобилей японские войска захватили во время интервенции на Дальнем Востоке в 1918–1920 гг. — «Остины» поставлялись в Россию во время Первой мировой войны). Позже закупались английские «Пирлесс», «Виккерс-Кросслей» М25, французские «Рено». Бронеавтомобиль «Виккерс-Кросслей», вооруженный двумя пулеметами «Виккерс» в полусферической поворотной башне поставлялся в Японию в 1926–1927 гг. и был принят на вооружение под обозначением Тип 2587. По типу этих бронеавтомобилей автомобильное отделение Токийской судостроительной верфи, известной под англоязычным названием «Токио Исикавадзима Шипбилдинг энд Инжиниринг», собирало бронеавтомобили на шасси 1,5-тонного двухосного грузовика «Осака».

Моторизацию армии японское командование рассчитывало осуществить в основном за счет двух- и трехосных автомашин обычной и повышенной проходимости, а также специальных транспортеров и гусеничных тракторов. Вопрос о создании вездеходных бронированных и небронированных транспортеров для перевозки грузов и личного состава был поднят японской армией в начале 1930-х годов. Вскоре после начала выпуска легкого «кавалерийского» танка Тип 92 на его шасси был построен опытный полубронированный тягач-транспортер ТС, вооруженный одним пулеметом. Машина была построена в небольшом количестве. Сообщалось об их использовании в 1933 г. в ходе операций во Внутренней Монголии.

Транспортеры в японской армии всячески пытались приспособить к условиям труднопроходимой местности. Интересна в этом плане постройка опытного небронированного грузового транспортера-болотохода FB с подушками-поплавками на траках гусениц. Как и во многих странах, в Японии проводились также опыты по бронированию мотоциклов, вооруженных пулеметами.

Бронетранспортеры для перевозки личного состава и грузов состояли на вооружении японской армии в небольшом количест-

ве. Ряд БТР был принят на вооружение в 1941 г., с развертыванием боевых действий в «районе Южных морей». В ходе этих боев использовались и трофейные БТР — например, английские легкие «Юниверсал», захваченные в Бирме.



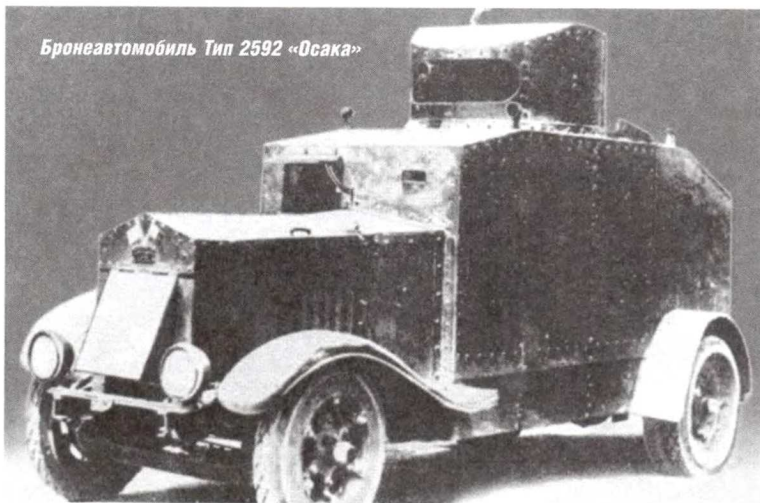
Транспортер-болотоход FB, вид сзади.

Видно, что данная машина по назначению была преимущественно инженерной



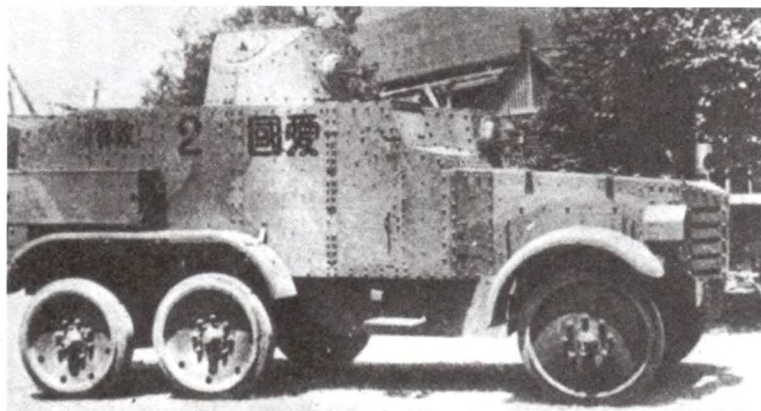
Транспортер-болотоход FB

Бронеавтомобиль Тип 2592 «Осака»



Тактико-технические характеристики бронеавтомобиля Тип 2592 «Осака»

Год принятия	1932
Масса, т	6,4
Экипаж, человек	5
Высота, м	2,45
Длина, м	4,9
Ширина, м	1,8
Клиренс, м	0,28
Длина базы, м	4,2
Толщина брони, мм	
корпус	11 лоб, 8 борт
башня	8
Вооружение, калибр в мм	пулеметы 2х6,5-мм Тип 91
Двигатель	
тип (число цилиндров), охлаждение	карбюраторный (4), жидкостное
мощность, л.с.	45
Механизм поворота	передние колеса и дифференциал
Колесная формула	4х2
Максимальная скорость, км/ч	60
Скорость задним ходом, км/ч	6,4
Запас хода, км	240



«Бронеавтомобиль морских десантных отрядов» Тип 2592

Бронеавтомобиль Тип 2592 «Осака»

В 1932 г. японская армия получила двухосный бронеавтомобиль Тип 2592, выполненный — как и подавляющее большинство колесных бронемашин того времени — на шасси коммерческого автомобиля. Соответственно бронеавтомобиль сохранил базовую компоновку с передним расположением двигателя. Традиционно по марке шасси этот бронеавтомобиль известен также как «Осака».

Отделение управления совмещалось с боевым. Корпус и башня — клепаные, большинство броневых поверхностей установлено вертикально, расположенный впереди двигателя радиатор прикрывался откидной бронекрышкой. В бортах и задней стенке корпуса выполнены двери. Механик-водитель имел небольшой смотровой люк. В широком окне цилиндрической башни устанавливался 6,5-мм пулемет с подвижной маской, такой же пулемет был установлен в лобовом листе корпуса слева (базовый автомобиль был «праворульным»).

Базовое шасси «Осака» — неполноприводное. Передние колеса были односкатными, задние — для увеличения проходимости — двухскатными. Вес бронеавтомобиля распределялся так: 2,4 т на переднюю и 4 т — на заднюю ось. Колеса с литыми резиновыми (грузовыми) шинами были впоследствии заменены пневматическими. Управление — от обычного рулевого колеса. Сохранились фары и крылья коммерческого автомобиля. Уже для своего времени «Осака» был устаревшим типом.

«Бронеавтомобиль морских десантных отрядов» Тип 2592

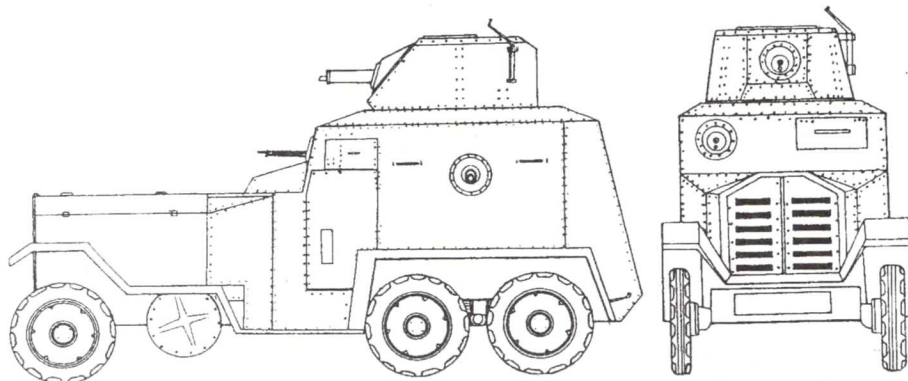
Другой бронеавтомобиль того же года известен как «Тип 2592 морских десантных отрядов» и нес на себе символику Императорского флота. Эта бронемашина, однако, не была плавающей и могла использоваться для поддержки десанта уже после захвата плацдарма.

Бронеавтомобиль строился на шасси трехосного коммерческого грузовика «Чийода» Тип Q. Корпус и башня — клепаные, бронировку двигателя и радиатора отличали двухскатная форма крыши и переднего бронелиста. Пулеметная башня выполнялась с наклоном бронелистов. В бортах корпуса имелись двери, в крыше башни — двухстворчатый люк. Установка пулемета в скошенном листе башни позволяла обстреливать крыши и чердаки домов во ходе боя в населенном пункте. Кроме башни имелись также съемные пулеметные установки в выступающей рубке слева от места механика-водителя и в

бортах корпуса. На башне имелась стойка для зенитной стрельбы из пулемета.

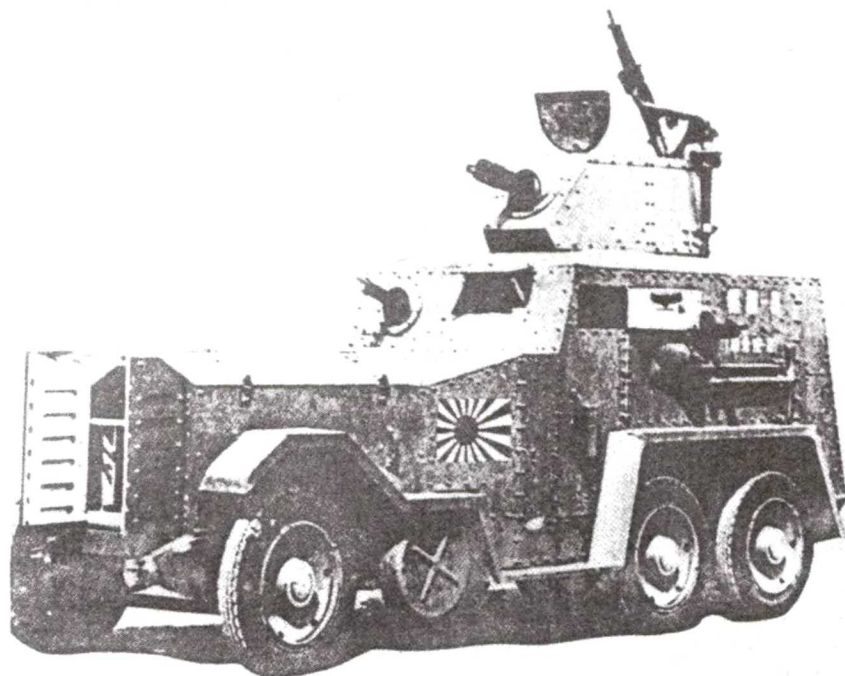
Бронеавтомобиль имел длинный рядный двигатель и привод на две задние оси. Оси подвешивались на полуэллиптических рессорах. Колеса — пневматические. Для преодоления препятствий и предотвращения вывешивания позади передних колес могли крепиться приподнятые над землей вращающиеся металлические барабаны.

Всего построено около 200 таких машин. Эти бронеавтомобили нашли применение, например, в десантной операции в районе Шанхая в январе-марте 1932 г. и в ходе боев японских войск, вторгшихся в Китай, с китайской республиканской армией в марте 1933 г. (операция «Некка»).



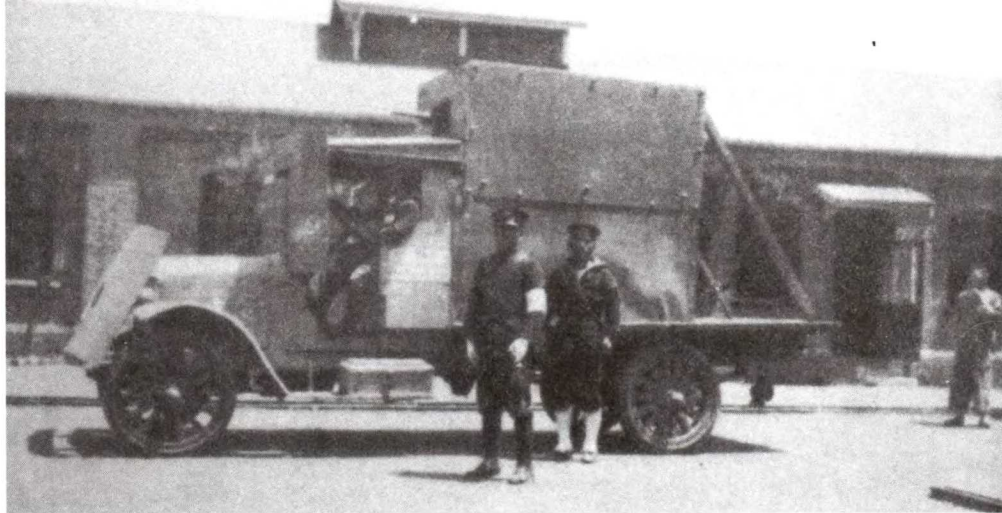
Британский бронеавтомобиль «Виккерс-Кросслей» М1925 на вооружении специального морского десантного отряда Императорского флота Японии

Проекция «бронеавтомобиля морских десантных отрядов» Тип 2592.



«Бронеавтомобиль морских десантных отрядов» Тип 2592 с зенитной установкой пулемета на башне и дополнительными барабанами для улучшения проходимости

**Морские десантные
отряды японского флота
использовали и такие
импровизированные
бронев автомобили**



Тактико-технические характеристики бронев автомобиля Тип 2592

Год принятия	1932
Масса, т	6,8
Экипаж, человек	4
Высота, м	2,3
Длина, м	4,8
Ширина, м	1,8
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	
корпус	11 лоб, 8 борт
башня	8
Вооружение, калибр в мм	пулеметы 4x6,5-мм Тип 91
Двигатель	
тип (число цилиндров), охлаждение	карбюраторный (6), жидкостное
мощность, л.с.	85
Механизм поворота	передние колеса, дифференциал
Колесная формула	6x4
Максимальная скорость, км/ч	80

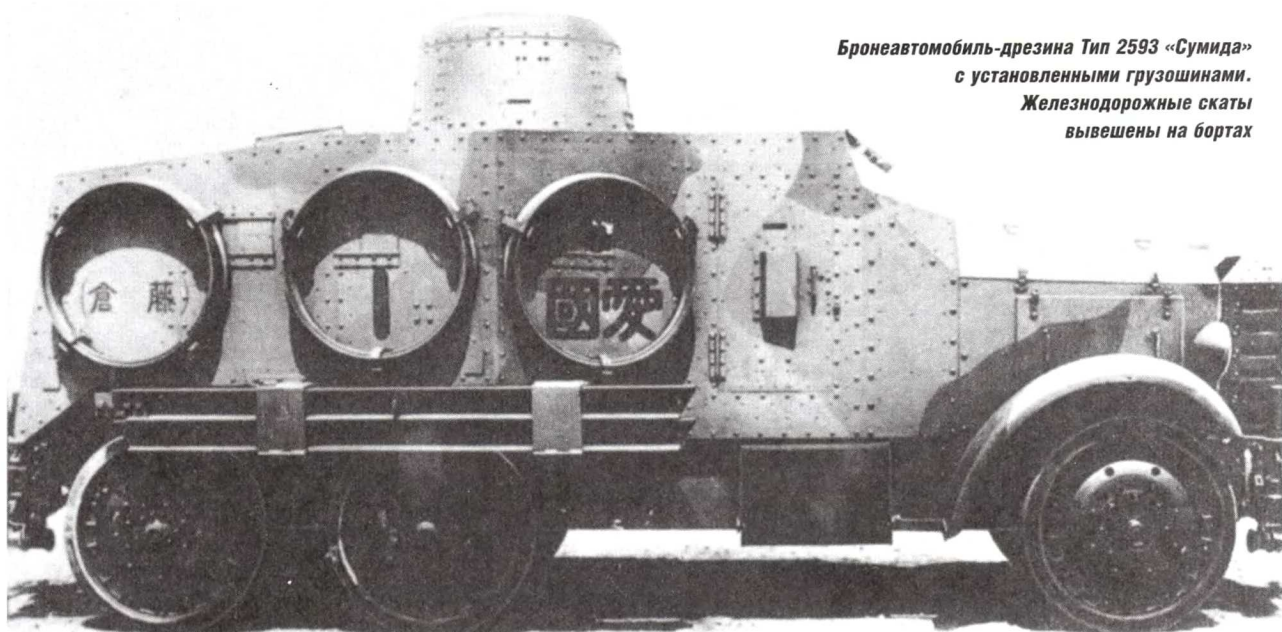
Бронев автомобиль-дрезина

Тип 2593 «Сумида»

Трехосный бронев автомобиль-дрезина Тип 2593 («Сумида» или «Чийода/Сумида») с экипажем 6-7 человек, принятый на вооружение в 1933 г., совмещал в себе черты разведывательного или патрульного бронев автомобиля и своеобразного бронетранспортера.

Бронемашин-дрезин со сменным дорожным/железнодорожным ходом были вообще популярной темой в 1920-1930-е годы. Для армии, воевавшей в Маньчжурии, «Токио Исикавадзима Шипбилдинг энд Инджиниринг» строила, например, трехосные бронев автомобили-дрезины Тип 2591 «Со-мо» с карбюраторным двигателем в 40 л.с., развивавшие на железнодорожном ходу скорость до 40 км/ч.

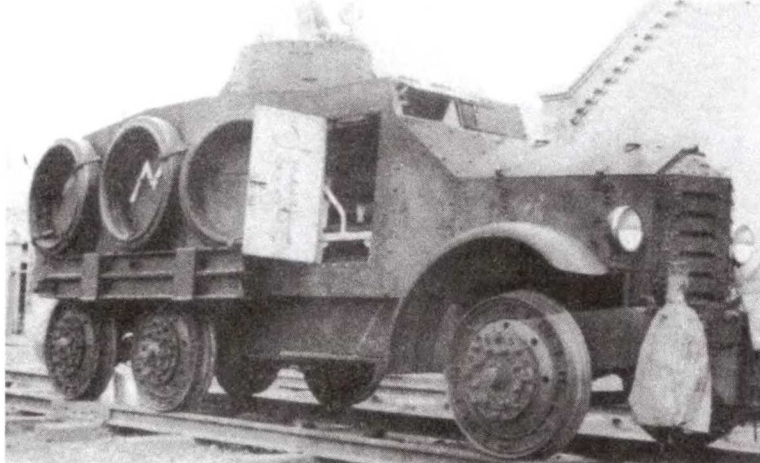
**Бронев автомобиль-дрезина Тип 2593 «Сумида»
с установленными грузошинами.
Железнодорожные скаты
вывешены на бортах**



В 1933 г. та же «Токио Исикавадзима Шипбилдинг энд Инджиниринг» объединилась с компанией DAT, образовав новую фирму «Отомоутив Индастри». Министерство промышленности Японии определило это предприятие как производителя стандартизованной серии армейских грузовиков повышенной проходимости K93. Также фирма выпускала бронев автомобили на этих шасси. И из этой продукции под маркой «Сумида» известен, прежде всего, появившийся в том же 1933 г. бронев автомобиль-дрезина Тип 2593 с 6-цилиндровыми дизельными двигателями мощностью 100 л.с. Его колеса подвешивались на полуэллиптических рессорах, на управляемую переднюю ось приходилась нагрузка 2,31 т, на приводные задние — по 2,69 т.

Все шесть колес имели литые грузовые шины. Первоначально предполагалось делать колеса так, чтобы их диски соответствовали по диаметру железнодорожным скатам, но выбран был другой вариант. Автомобильные шины могли сниматься и заменяться на стальные железнодорожные скаты. Для смены хода бронев автомобиль вывешивался на четырех механических домкратах, а сама операция занимала около 10 минут. Причем возможна была установка скатов с расчетом на стандартную и узкую железнодорожную колею. Снятые шины или скаты крепились по бортам бронекорпуса. Спереди и сзади бронев автомобиль имел сцепки и буферы железнодорожного типа. Такой сменный ход использовали и для небронированных трехосных грузовиков — например, для грузовой «железнодорожной» машины Тип 100.

Бронекорпус и коническая бронебашня Тип 2593 — клепаные. Для стрельбы из ручного пулемета и карабинов экипаж бронев

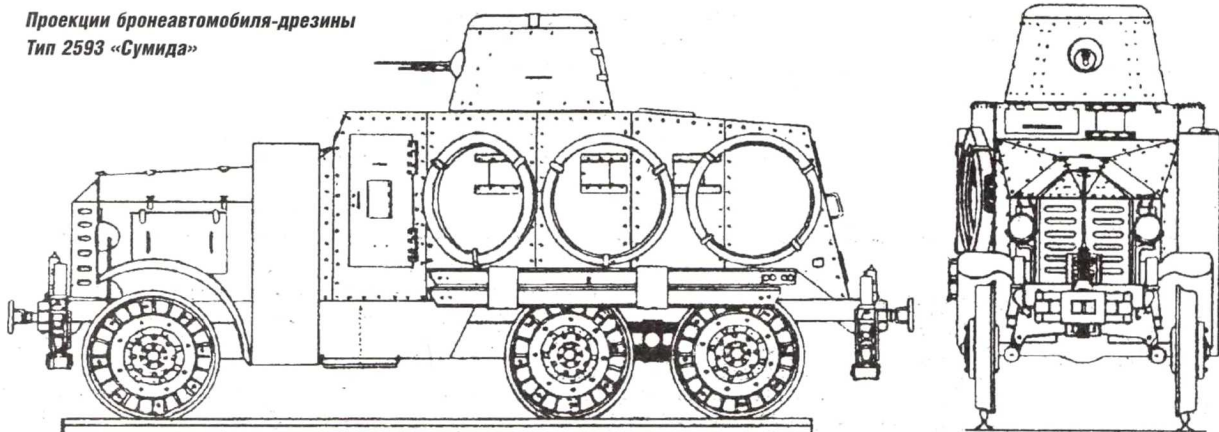


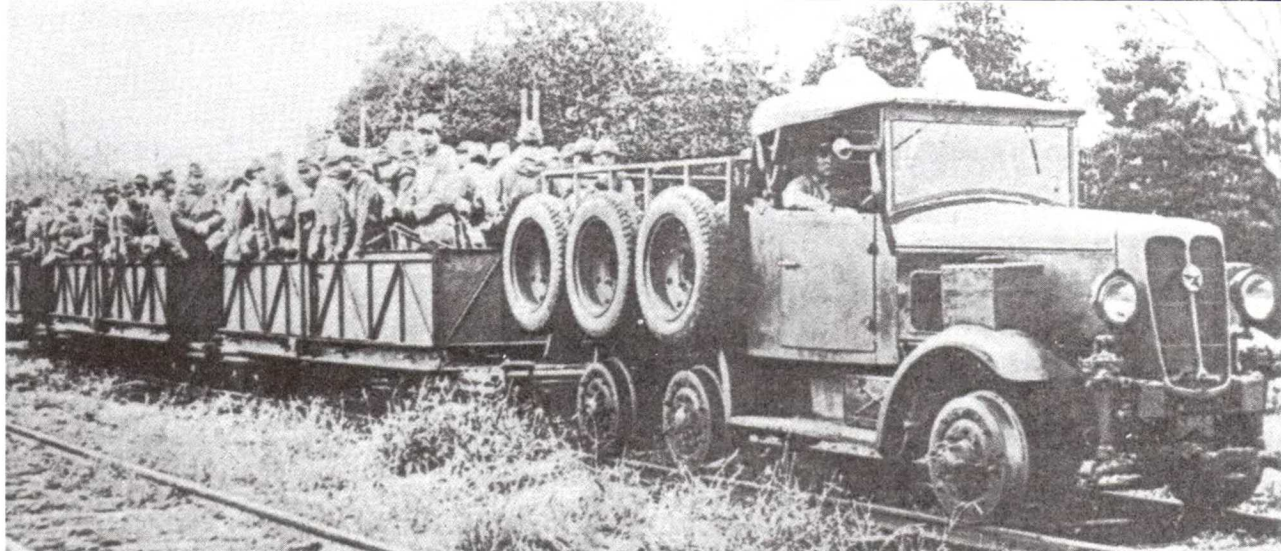
Бронев автомобиль-дрезина Тип 2593 «Сумида» на железнодорожном ходу, на бортах вывешены обода с шинами. Обратим внимание на мешки, подвешенные к бамперам в качестве амортизаторов



Бронев автомобиль-дрезина Тип 2593 «Сумида» по своей вместимости был, по сути, легким бронетранспортером

**Проекция бронев автомобиля-дрезины
Тип 2593 «Сумида»**





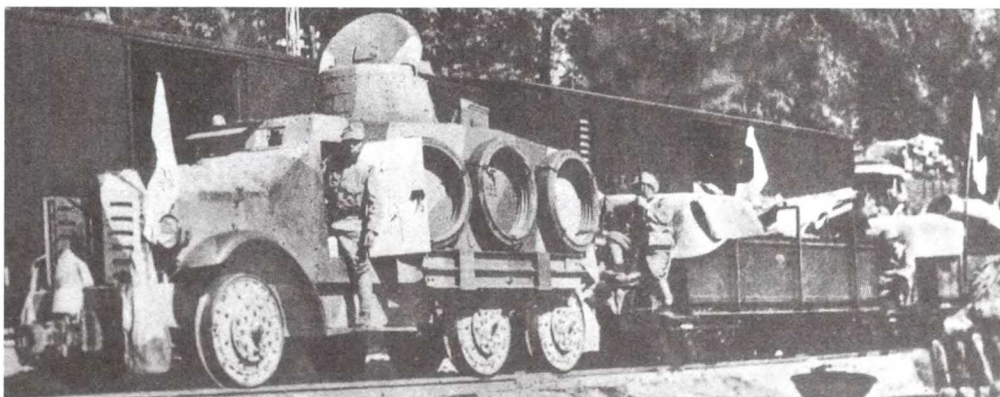
Автомашинам-дрезинам японская армия в 1930-е годы придавала большое значение. На фото небольшой поезд буксирует по железнодорожным путям трехосный автомобиль-дрезина Тип 98

**Тактико-технические характеристики
броневедомителя-дрезины Тип 2593 «Сумида»**

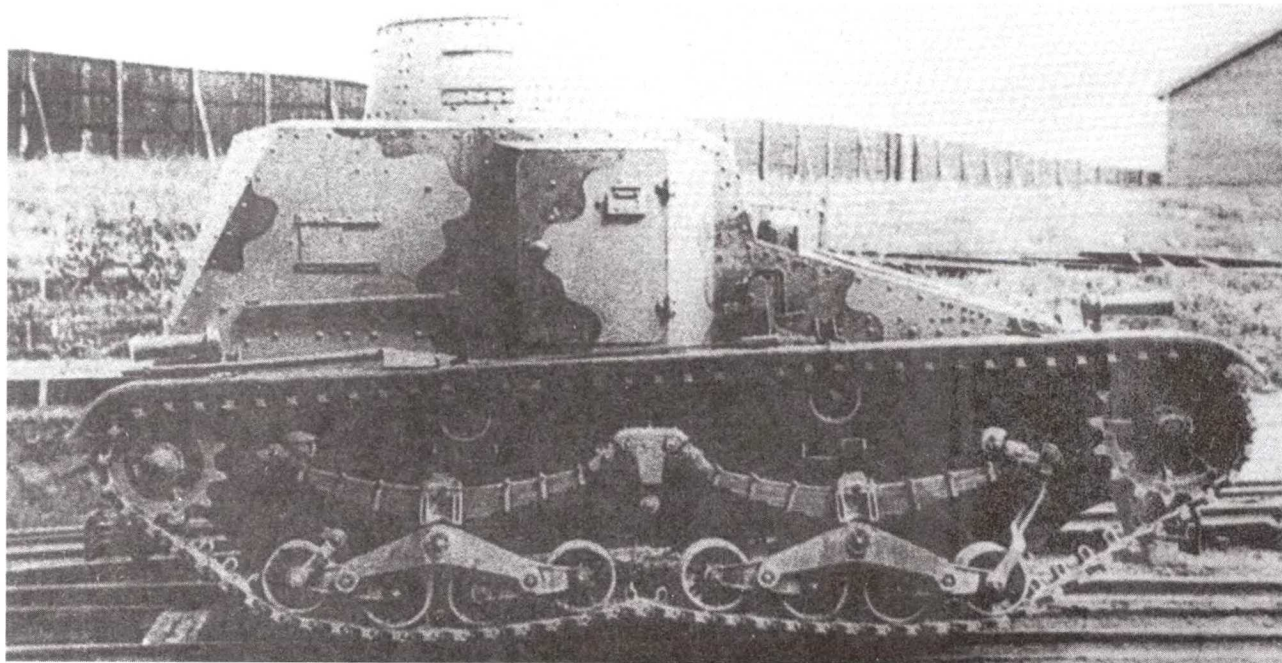
Год принятия	1933
Масса, т	7,7
Экипаж, человек	6
Высота, м	2,95
Длина, м	6,57
Ширина, м	1,9
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	
корпус	16 лоб, 8 борт
башня	8
Вооружение	пулеметы — 1х6,5-мм Тип 91 или 7,7-мм Тип 97
Двигатель	
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	100
Механизм поворота	передние колеса, дифференциал
Колесная формула	6x4
Максимальная скорость, км/ч	
по шоссе	40
по ж/д колею	60

томобиль мог использовать две бойницы в поворотной башне и семь бойниц в бортах и корме корпуса. Посадка и высадка производились через двери в бортах и двухстворчатую дверь в задней стенке корпуса. Имелся также люк в крыше башни. Для доступа к расположенному в передней части машины двигателю служили бортовые люки с откидными крышками. Радиатор помещался перед двигателем и бронировался отдельно.

Для Японии с ее обширными планами захватов на Дальнем Востоке, где железнодорожная сеть развита лучше, чем сеть автомобильных дорог с твердым покрытием, броневедомители-дрезины могли иметь особое значение. Видимо, поэтому японцы построили 121 такую машину. Машины Тип 2593 «Сумида» нашли себе применение в Маньчжурии и Китае — в основном для охраны железнодорожных линий. При установке на рельсы часто два броневедомителя сцеплялись по схеме «тяги-толкая», образуя легкую и быстроходную патрульную бронедрезину. Броневедомители-дрезины применялись также в Бирме. С переносом основных боевых действий на Тихоокеанский ТВД интерес к броневедомителям-дрезинам упал.



**Броневедомитель-дрезина
Тип 2593 «Сумида»
в качестве тягача
небольшого поезда**



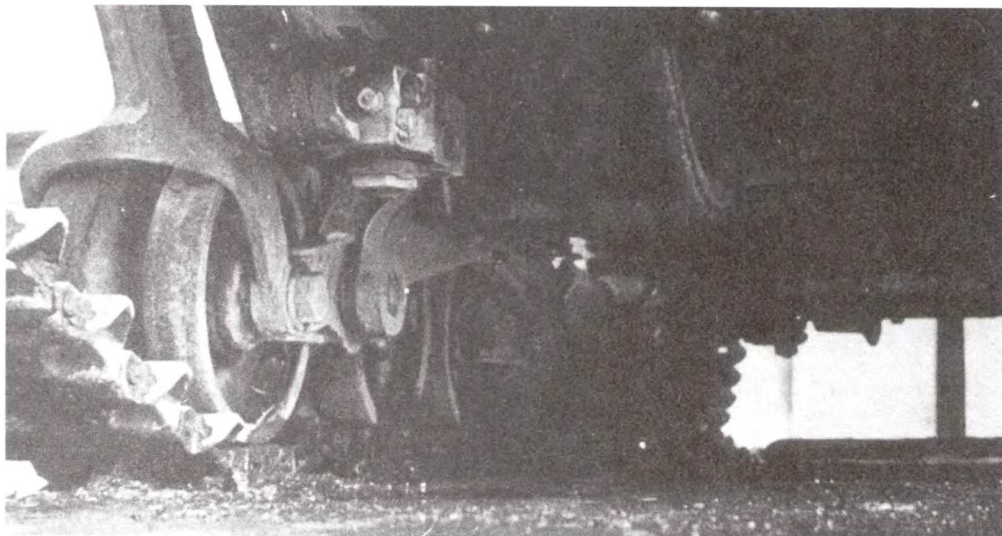
Бронетранспортер-дрезина
Тип 2595 «Хо-Ги»

В 1932 г. был построен прототип другого варианта бронемашин-дрезины — гусеничный БТР с подъемным железнодорожным ходом и карбюраторным двигателем. С 1936 г. выпускался БТР Тип 2595 «Хо-ги» (или, иначе «Чо-ги»), сконструированный по схеме с передним расположением двигателя и трансмиссии, полностью закрытым клепаным корпусом, 7,7-мм пулеметом в одноместной конической башне. Для посадки и высадки служили двери в левом борту и задней стенке корпуса. Двигатель устанавли-

вался в передней части слева, в левом борту выполнялась решетка радиатора, здесь же выводилась выхлопная труба.

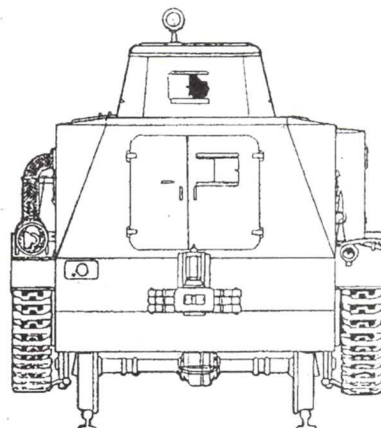
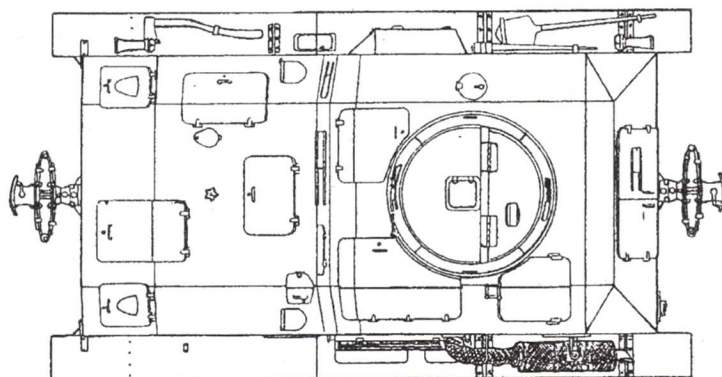
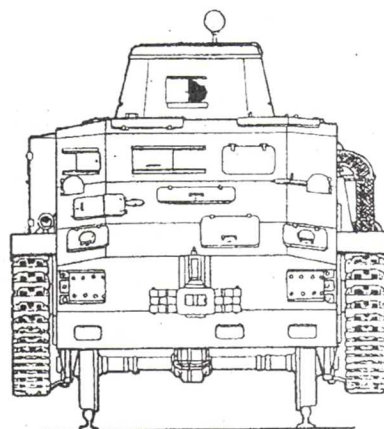
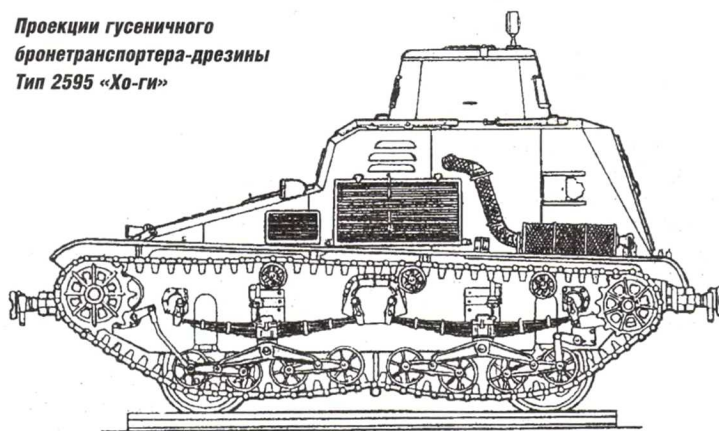
Ходовая часть несколько напоминала легкий танк Тип 2592, однако у БТР к полуэллиптической рессоре (по две на борт) крепился балансир, на концах которого шарнирно подвешивались тележки по два катка. Расположенное впереди направляющее колесо, как и расположенное сзади ведущее, имело зубчатые венцы. В вырезах днища помещались четыре приводных железнодорожных ската, поднимаемые и опускаемые с помощью рычагов силой двигателя машины.

***Гусеничный
бронетранспортер-дрезина
Тип 2595 «Хо-ги» на
железнодорожном ходу***



***Ходовая часть
бронетранспортера-
дрезины Тип 2595
«Хо-ги».
Железнодорожный ход
поднят в ниши в днище
корпуса***

Проекция гусеничного
бронетранспортера-дрезины
Тип 2595 «Хо-ги»



Тактико-технические характеристики бронетранспортера Тип 2595 «Хо-ги»

Год выпуска	1937
Масса, т	12
Экипаж, человек	2
Десант, человек	4-6
Высота, м	2,45
Длина, м	4,9
Ширина, м	2,6
Толщина брони, мм	8 (корпус)
Вооружение	пулеметы 1х7,7-мм Тип 97
Двигатель	
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	84 при 2400 об./мин
Ходовая часть (на один борт)	восемь опорных катков заблокированы по два, один поддерживающий ролик, переднее расположение ведущего колеса
Подвеска	блокированная, на полуэллиптических рессорах
Тип гусеницы	металлическая, мелкозвенчатая
Тип зацепления	цеховное
Максимальная скорость, км/ч	
по дороге	25
по ж/д колее	50



Бронетранспортер-дрезина Тип 2595 «Хо-ги» также мог использоваться в качестве тягача легких поездов

Бронетранспортер Тип 2598 «Со-да»

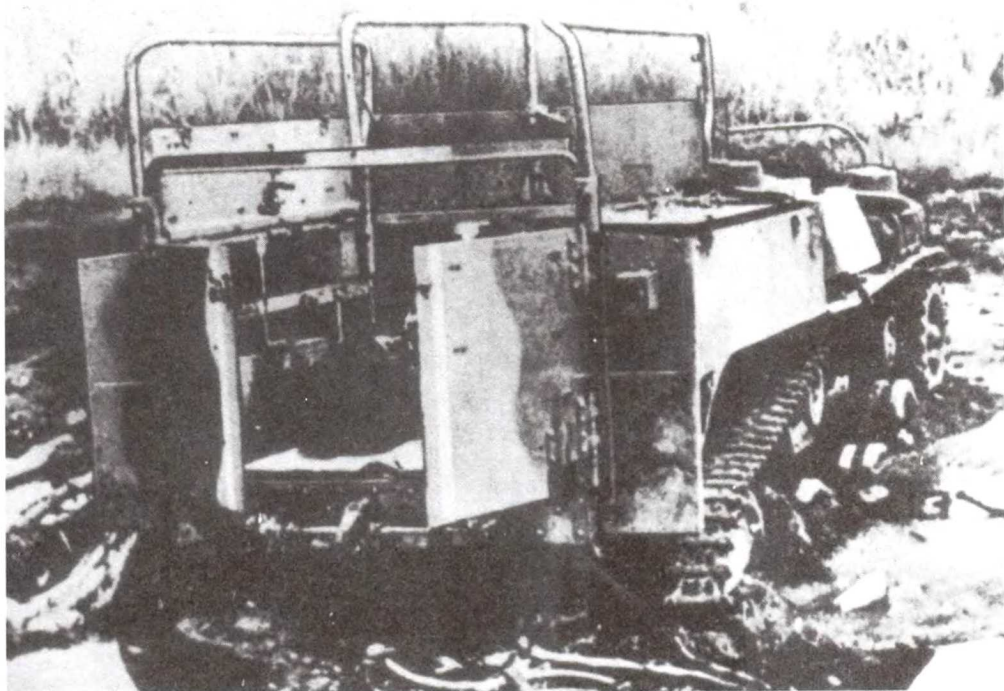
На базе малого танка Тип 2597 «Те-ке» был создан БТР Тип 2598 («Со-да») для перевозки грузов или личного состава, а также буксировки прицепов. Он имел «перевернутую», по отношению к базовой, схему компоновки с передним расположением двигателя. Слева от двигателя находилась рубка механика-водителя, а среднюю и заднюю часть корпуса занимало открытое сверху десантное отделение с низкими откидными бортами и двухстворчатой кормовой дверью. Рубка механика-водителя имела четыре смотровых лючка, с десантным отделением связывалась трубкой танкофона. На надгусеничных полках крепились ящики для ЗИП, боеприпасов и т.п. На трех трубчатых продольных скобах мог натягиваться брезентовый тент. Два топливных бака вмещали 144 л. Сохранился задний буксирный крюк на рессоре. БТР Тип 2598 был транспортной машиной и постоянного вооружения не имел.

БТР Тип 2598 применялся в Бирме, в Малайе. В целом это был довольно удачный по тем временам легкий БТР, но построенный в очень небольшом количестве.

Тактико-технические характеристики бронетранспортера Тип 2598 «Со-да»

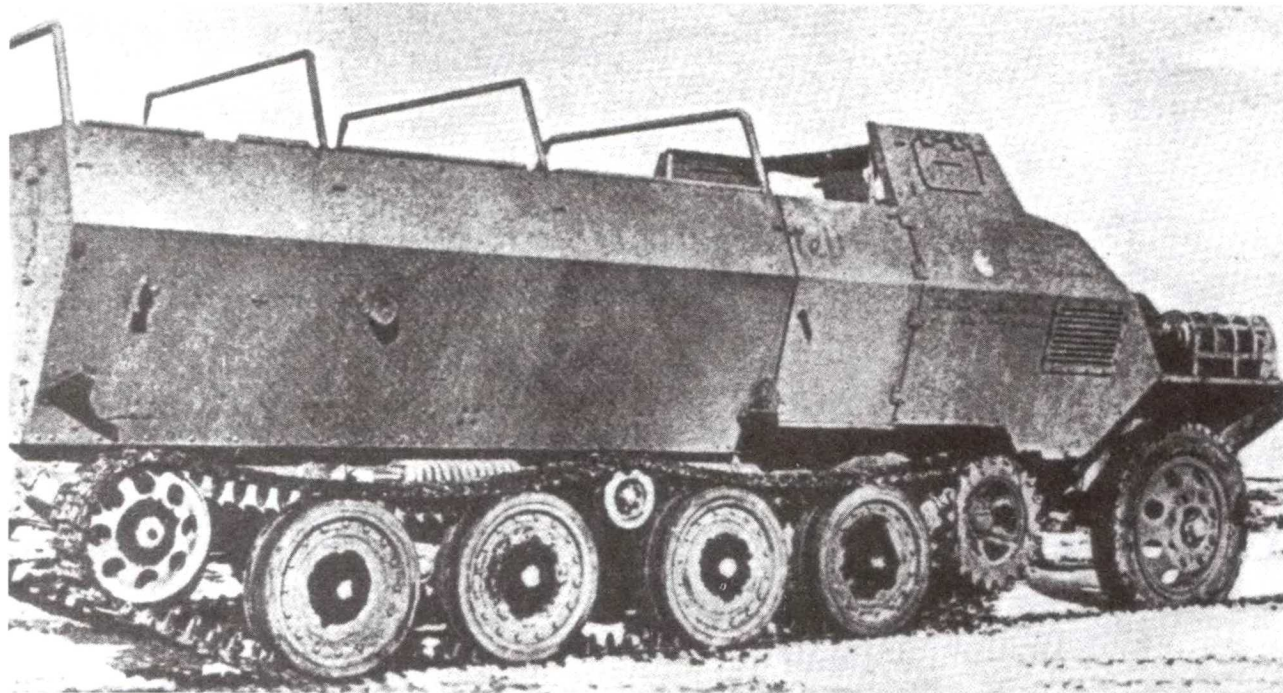
Год принятия	1938
Масса, т	5
Экипаж, человек	2
Десант, человек	4-6
Высота, м	1,57
Длина, м	3,86
Ширина, м	1,93
Клиренс, м	0,34
Толщина брони, мм	6 лоб, 12 борт и корма
Двигатель	тип (число цилиндров), охлаждение дизельный (4), воздушное
мощность, л.с.	65 при 2300 об./мин
Механизм поворота	бортовые фрикционы
Ходовая часть (на один борт)	четыре сплошных опорных катка, два поддерживающих ролика, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо опущено на землю
Подвеска	типа Хара
Тип гусеницы	металлическая, мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем
Тип зацепления	цевочное
Ширина трака, мм	203
Шаг трака, мм	76
Число траков в цепи	88
Максимальная скорость, км/ч	45
Глубина брода, м	0,78

**Легкий бронетранспортер
Тип 2598 «Со-да»,
вид сзади**



**Индийские бойцы
британской колониальной
армии в Бирме осваивают
трофейный
бронетранспортер
Тип 2598 «Со-да»**





Бронетранспортер Тип 1 «Хо-ха»

В начале 1940-х годов программу строительства вездеходных транспортеров для мото-механизированных частей интенсифицировали. Были построены два бронетранспортера Тип 1 — гусеничный и полугусеничный.

Полугусеничный БТР «Хо-ха», разработанный компанией «Хино Моторс» в 1941 г. и поставлявшийся в войска с 1943 г., был скомпонован по типу грузовых машин с передним расположением двигателя. Корпус отличала рациональная форма с установкой бронелистов под углом к вертикали, двухскатные борта. Отделение управления бронировалось полностью, десантное отделение не имело крыши. Друг от друга отделения управления и десантное не отделялись. Смотровые лючки в лобовом листе и бортах отделения управления закрывались откидными крышками. Вдоль бортов десантного отделения устанавливались складные скамьи. Посадка и высадка производились через бортовые и двухстворчатую кормовую двери. На вертлюгах по углам корпуса могли устанавливаться ручные пулеметы. Над десантным отделением на четырех скобах крепили брезентовый тент.

Управление осуществлялось от рулевого колеса. Вращение от двигателя передавалось на передние ведущие колеса гусеничного хода. Трансмиссия включала четырехскорост-

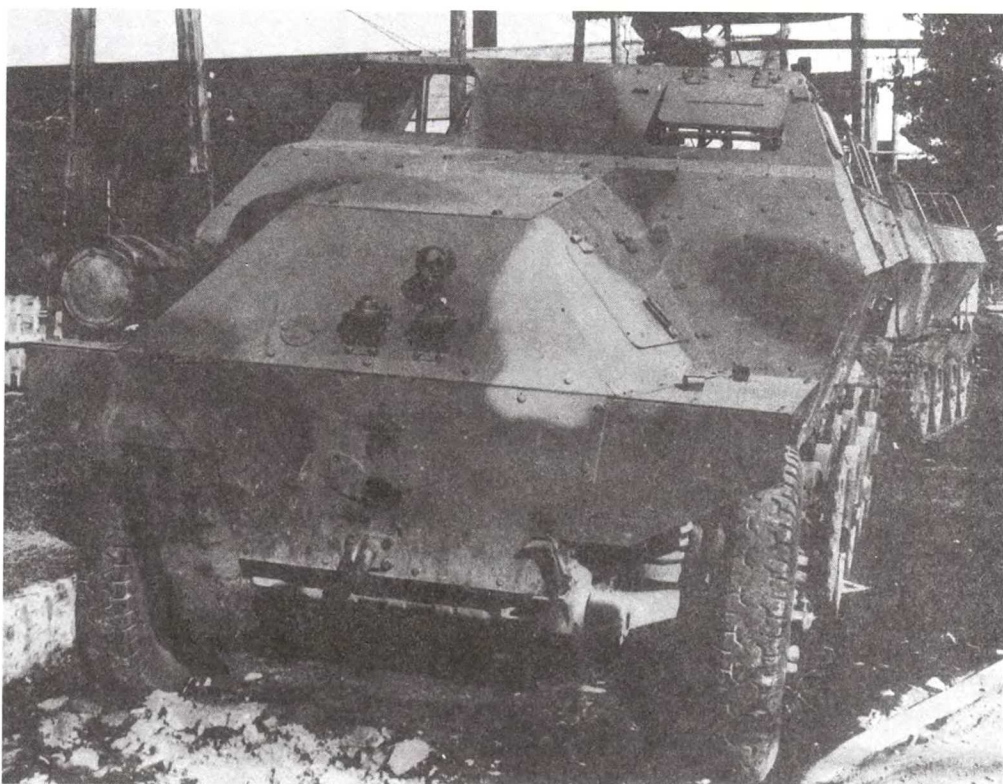
ную механическую коробку передач. Подвеска гусеничного хода выполнялась по «типу Хара», но с открытыми спиральными пружинами.

Полугусеничный бронетранспортер Тип 1 «Хо-ха», вид справа-сзади. Видны пружины подвески

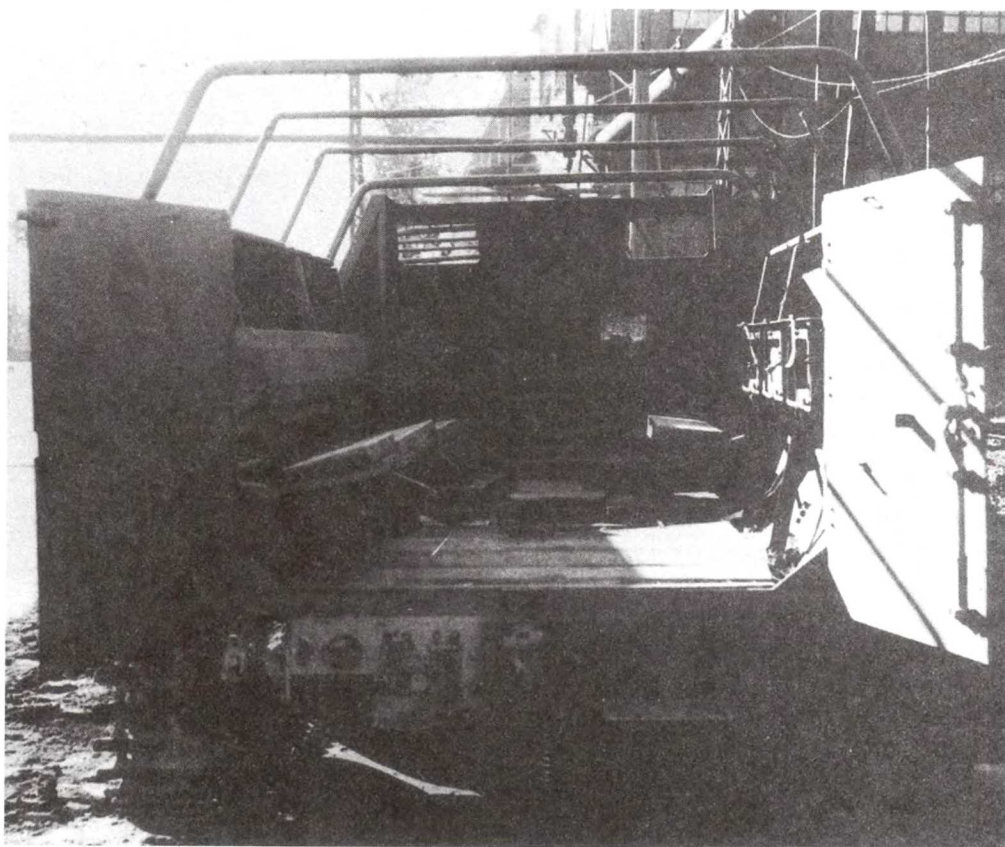
Тактико-технические характеристики бронетранспортера Тип 1 «Хо-ха»

Год принятия	1941
Масса, т	9
Экипаж, человек	2
Десант, человек	13
Высота, м	2,0
Длина, м	6,1
Ширина, м	2,1
Толщина брони, мм	8 лоб, 4 борт
Двигатель	марка «Хино» DB52
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	134
Механизм поворота	передние колеса, дифференциал
Ходовая часть (на один борт)	передний неприводной колесный мост; четыре опорных катка заблокированы по два, один поддерживающий ролик, переднее расположение ведущего колеса
Подвеска	на полуэллиптических рессорах,
колесной пары	типа Хара
гусеничного движителя	металлическая, мелкозвенчатая,
Тип гусеницы	с одним гребнем
Тип зацепления	цепочное
Максимальная скорость, км/ч	50
Запас хода, км	300

**Бронетранспортер Тип 1
«Хо-ха», вид спереди**



**Бронетранспортер Тип 1
«Хо-ха», вид сзади.
Видны сидения для
десанта**



Бронетранспортер-тягач Тип 1 «Хо-ки»

Гусеничный БТР «Хо-ки» строился в трех модификациях — для перевозки личного состава, для перевозки грузов и в качестве артиллерийского тягача-транспортёра. «Хо-ки» отличала компоновка с передним расположением двигателя и задним — элементов трансмиссии. Корпус — сварной, с прямыми бортами, десантное отделение не имело крыши. Смотровые люки механика-водителя прикрывались откидными бронекрышками. Для десанта имелась дверь в задней части корпуса, для механика-водителя и размещенного за ним командира — двери в левом борту.

Двигатель мощностью 90-130 л.с. помещался справа от кабины механика-водителя. Жалюзи радиатора выполнялись в лобовом и бортовом листах корпуса, выхлопная труба выводилась вперед с правого борта. Трансмиссия обеспечивала 8 скоростей хода вперед и 2 — назад. «Хо-ки» обладал неплохими ходовыми качествами, был компактен и поворотлив.

БТР вооружались одним-двумя 7,7-мм пулеметами на вертлюжных установках.

«Хо-ки» японская армия использовала, например, в 1944 г. на Филиппинах и в Бирме.

БТР «Хо-ха», «Хо-ки» и плавающий «Катсу» сохранялись в Японии на вооружении до 1960-х годов в качестве вспомогательных или учебных машин.

Опытный артиллерийский носитель «Со-то»

На основе легкого танка Тип 95 «Ха-го» в 1940 г. был выпущен бронированный «носитель» для 37-мм противотанковой пушки Тип 94 — очевидно, он должен был заменить обычные грузовики для быстрой переброски противотанковой артиллерии в труднопроходимых районах и в боевой зоне. Ходовая часть была изменена для увеличения длины опорной поверхности: на каждый борт добавлен один задний каток с полуэллиптической рессорой, направляющее колесо опущено на землю. Пушка на собственном колесном лафете закатывалась и крепилась открыто на платформе позади двухместной бронерубки. Носитель «Со-то» вооружался лобовым 7,7-мм пулеметом Тип 97. Построено только несколько экземпляров такой машины, и об их практическом применении нет данных.

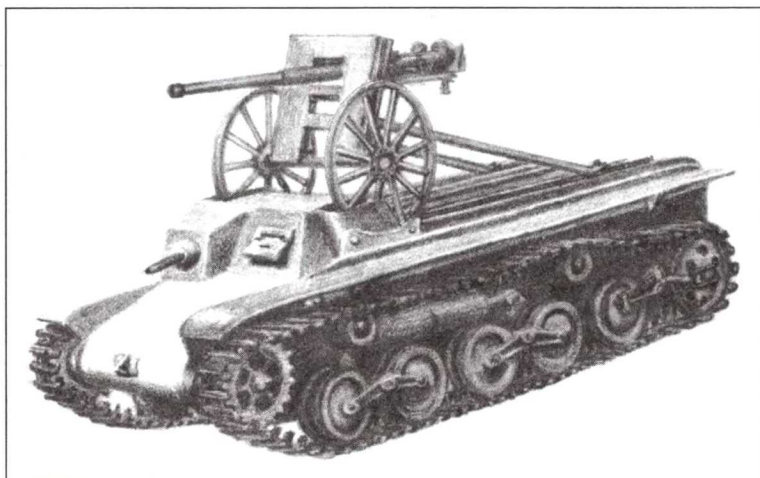
Эскиз артиллерийского носителя «Со-то» с установленной на платформе 37-мм противотанковой пушкой Тип 94. Видно, как перекомпоновано шасси по сравнению с базовым танком Тип 95 «Ха-го»



Бронетранспортер-тягач Тип 1 «Хо-ки»

Тактико-технические характеристики бронетранспортера Тип 1 «Хо-ки»

Год принятия	1941
Масса, т	5,5
Экипаж, человек	1—2
Десант, человек	13
Высота, м	2,5—2,58
Длина, м	4,6-4,8
Ширина, м	2,1—2,19
Толщина брони, мм	6 лоб, 4 борт
Двигатель	
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный (6), воздушное
мощность, л.с.	90
Коробка передач	(8+2)
Механизм поворота	бортовые фрикционы
Ходовая часть (на один борт)	четыре опорных катка, заднее расположение ведущего колеса
Подвеска	независимая торсионная
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Максимальная скорость, км/ч	45



Специальные бронированные машины

Химические машины

Как и большинство армий того времени, японская армия готовилась к ведению боевых действий с применением химического оружия и, соответственно, занималась разработкой «химических» бронемашин. К «химическому» оружию, разумеется, относились не только боевые отравляющие вещества, но и огнеметно-зажигательное оружие, и средства постановки дымовых завес. Так, на базе закупленных в Англии танкеток «Карден-Лойд» Mk VI и собственных малых танков строились «химические» машины дымопуска.

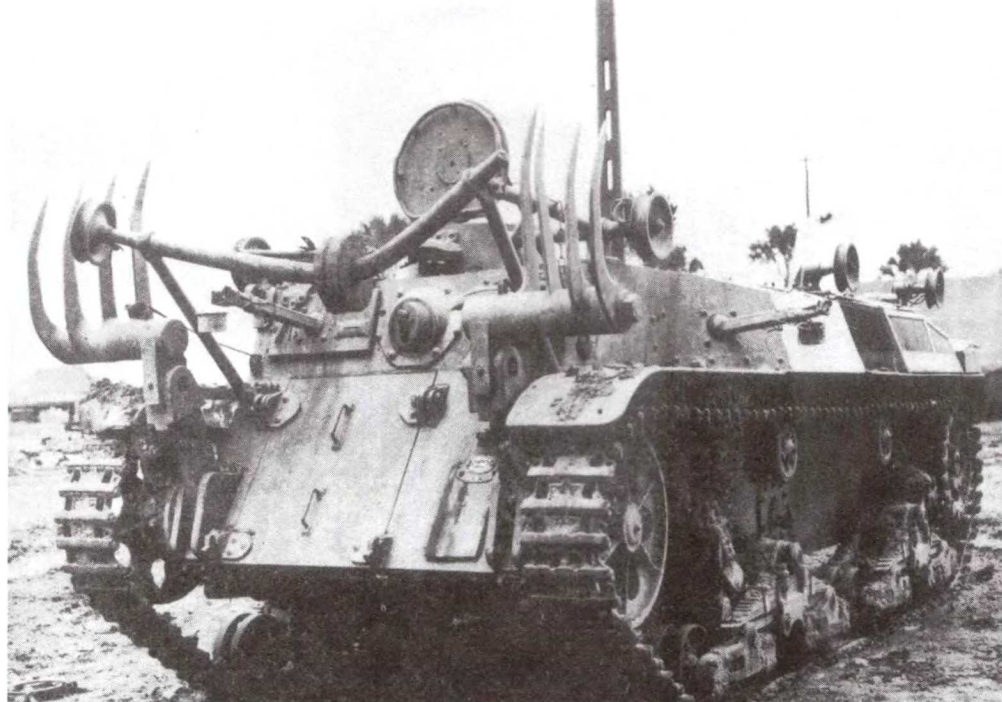
В 1933-1934 гг. были разработаны и испытаны бронированные прицепки на гусеничном ходу, предназначенные как для зараже-

ния местности отравляющими веществами, так и для дегазации. Первая при движении за танком обеспечивала заражение местности ипритом в полосе шириной около 8 м (такие завесы могли ставиться, например, для прикрытия флангов при наступлении), вторая же обеспечивала распыление на местности порошкообразной сухой хлорной извести. В качестве тягача прицепок использовался малый танк Тип 94.

Для применения отравляющих веществ в реальных боевых действиях японская армия не задействовала бронемашины, зато самоходные огнеметы нашли применение. На базе легких и средних танков Японии создавались огнеметные танки, вооруженные двумя-тремя огнеметами и двумя пулеметами.

«Химические» машины на основе малого танка Тип 94 со специальными гусеничными прицепками: вверху — с установкой для дезинфекции местности, внизу — с установкой для заражения местности боевыми ОВ или для дегазации





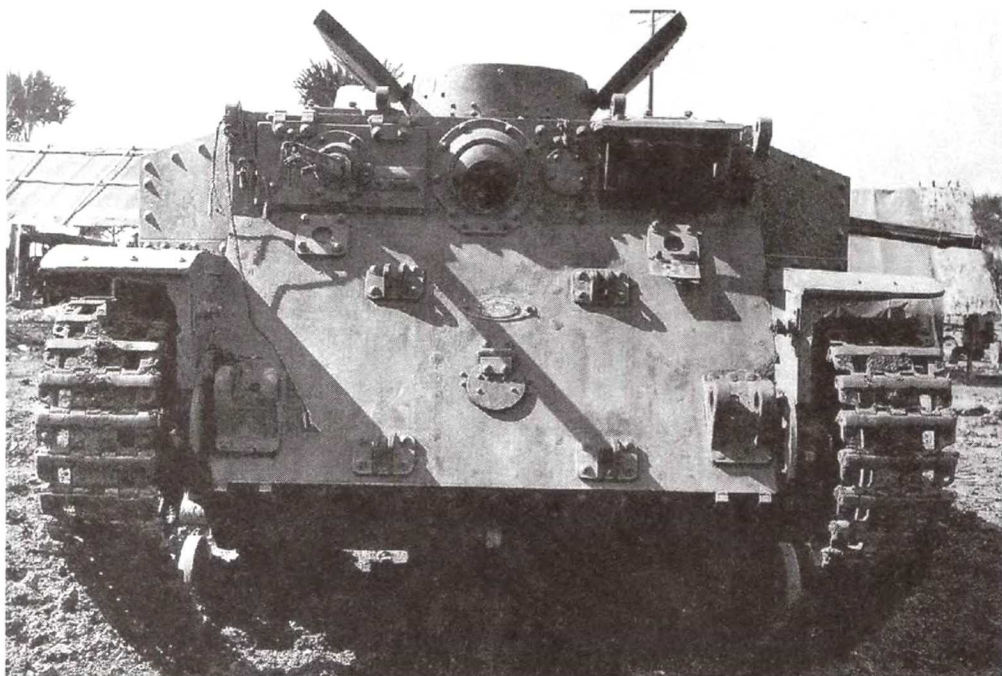
*Инженерная
бронированная машина SS
«Бо Гата», оснащенная
огнеметами, роликовыми
направляющими для
колейного моста и
откидным колейным
ножевым тралом*

Инженерные машины

Универсальная инженерная машина SS

На шасси, созданном с использованием элементов среднего танка Тип 89, была разработана инженерная машина, упоминаемая как «SS» («SS II»). Машина создавалась как универсальная и предназначалась для решения следующих задач: уничтожение долговременных огневых точек, рытье траншей, проделывание проходов в минных полях и проволочных заграждениях, обеззараживание

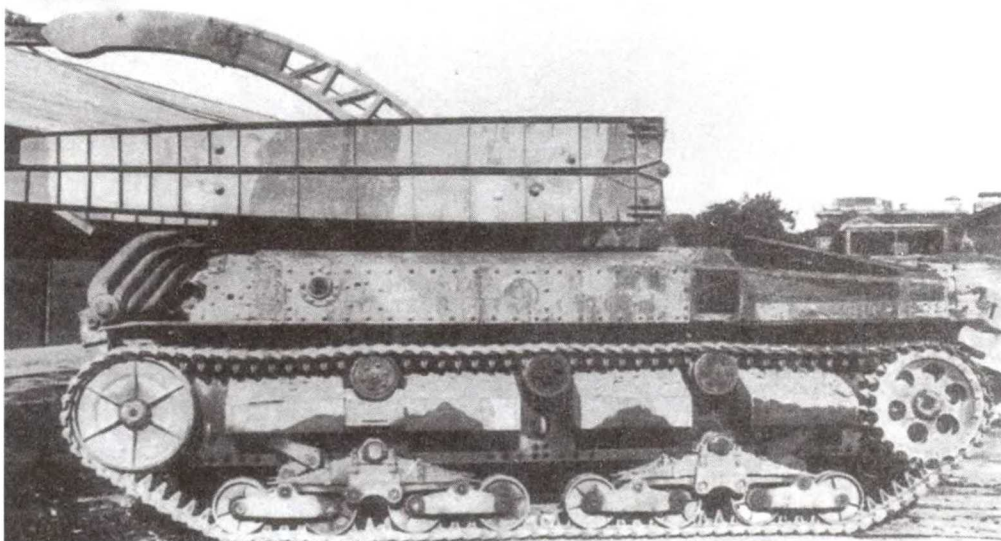
местности, постановка дымовых и химических (отравляющие вещества) завес, огнеметание, такелажные работы и разграждение. Так что машину можно назвать «инженерно-химической». Такой набор задач возник в процессе разработки — первоначально машину создавали для уничтожения советских ДОТ и заграждений на советско-маньчжурской границе, постепенно заказчик расширял требования. Предполагалось, что специальное оборудование машины можно будет



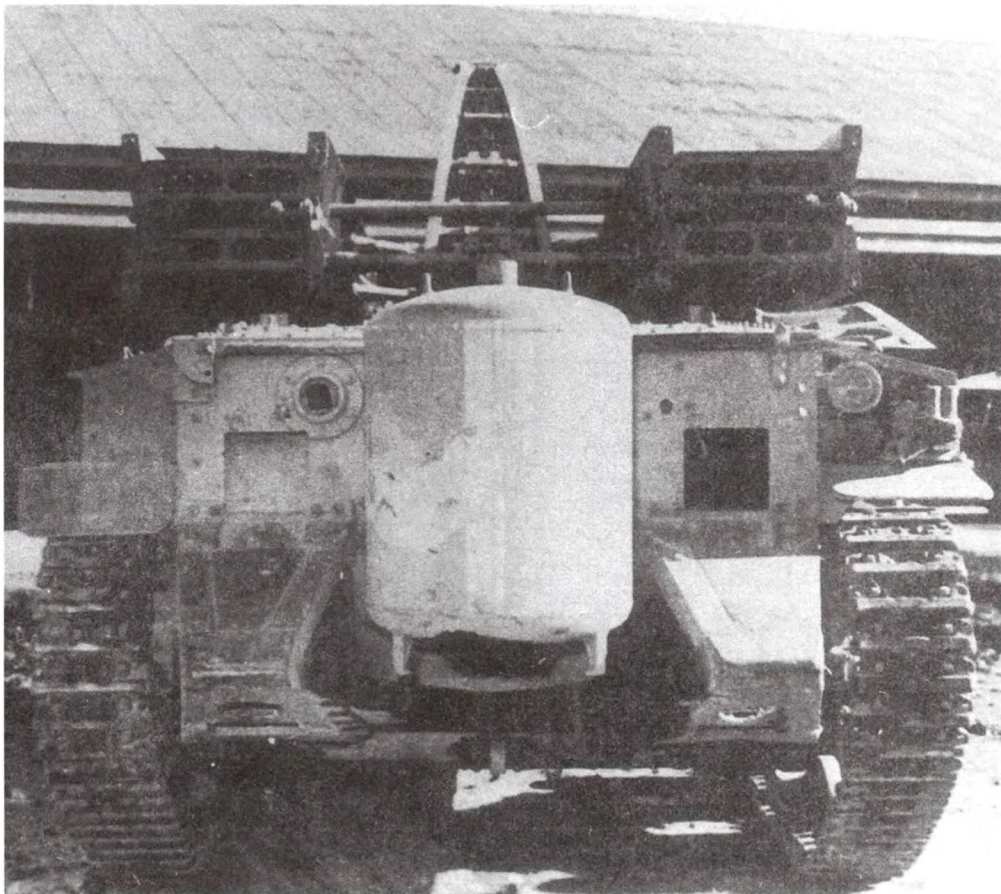
*Инженерная
бронированная машина
SS «Тей Гата»,
оснащенная огнеметами
и пулеметом. Обратим
внимание на узлы
крепления специальных
приспособлений на
лобовом листе корпуса,
отсутствие передней
двери (в отличие от
машины «Бо Гата»),
командирскую башенку*

*Инженерная
бронированная машина
SS «Оцу Гата»
с раскладным колейным
мостом (типа «ножницы»)
и крановой стрелой.*

*Хотя главное
назначение машины
в этом варианте —
мостовкладчик,
сохранены и ножевой
трал, и емкость для
огнесмеси в корме
машины. Обратим
внимание на различия
в ходовой части
с машиной «Бо Гата»*



*Инженерная
бронированная машина
SS «Оцу Гата» в варианте
мостовкладчика, вид
сзади. Хорошо видны
емкость для огнесмеси
и кормовая установка
для брандспойта огнемёта*



менять в зависимости от задачи. Для самообороны машина вооружалась одним пулеметом.

Первые 4 машины SS придали 1-ой смешанной механизированной бригаде в Мань-

чжурии, которая использовала их как самоходные огнемёты при штурме Бэйпина 28 июля 1937 г. (машины могли нести 2-3 брандспойта для огнемётания в передней части корпуса). Затем машины передали от-

Укладка моста на препятствие инженерной машиной SS «Оцу Гата»



дельному инженерному полку, который планировалось использовать при прорыве укреплений на советской границе. Часть этих машин оснащалась плужными тралами, что превращало их в средство штурма укрепленных позиций противника, прикрытых минными полями.

Схема компоновки машины была той же, что и базового Тип 89, но объем корпуса увеличен. В лобовом листе выполнялась дверь и крепился пулемет. На крыше корпуса неподвижно крепился командирский купол (форма купола менялась от серии к серии). 8 опорных катков блокировались по два на тележки, крепившиеся к концам полуэллиптических рессор. Ходовая часть могла прикрываться бронезэкранами. Машина оснащалась усиленным буксирным приспособлением.

Всего с 1931-го по 1943 г. тремя сериями было выпущено, по одним данным, 98, по другим — 119 машин типа «SS». Упоминаются несколько их модификаций — «Ко Гата», «Оцу Гата», «Хей гата», «Тей Гата», «Бо Гата».

С началом формирования танковых дивизий в 1942 г. машины «SS» передали им. В танковых дивизиях машинам нашли более скромное, но нужное применение — мостоукладчиков. В одном варианте (на машинах «Оцу») на крыше возился раскладной колейный мост, подававшийся на препятствие с помощью поворотной крановой стрелы. В другом варианте (модификация «Бо») колейный мост длиной 7 м подавался на препятствие с помощью роликового устройства.

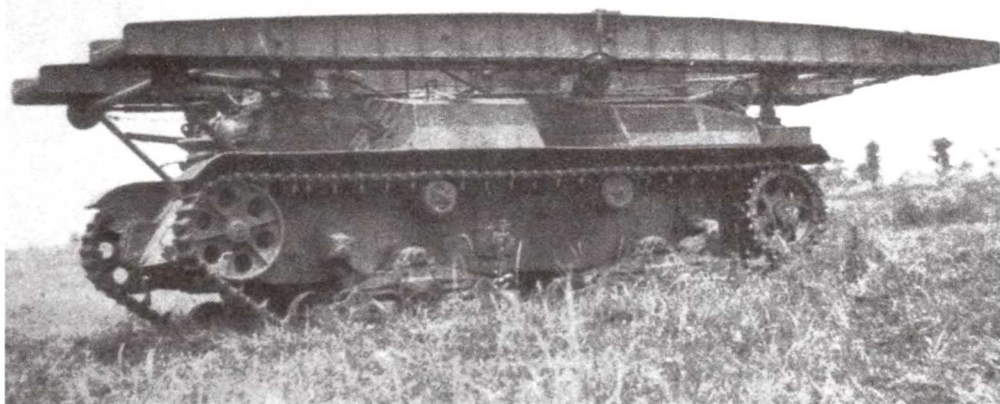
При отправке частей 2-й танковой дивизии на Филиппины машины «SS» отправи-

лись с ними. 8 таких машин стали трофеем американских войск, хотя об их боевом применении неизвестно.



Инженерная бронированная машина SS «Бо Гата» с колейным мостом. Обратим внимание, что и здесь сохранены брандспойты огнеметов

**Инженерная
бронированная машина
SS «Бо Гата» с колейным
мостом. Хорошо видна
укладка моста на
роликовые направляющие**



Тактико-технические характеристики «SS II»

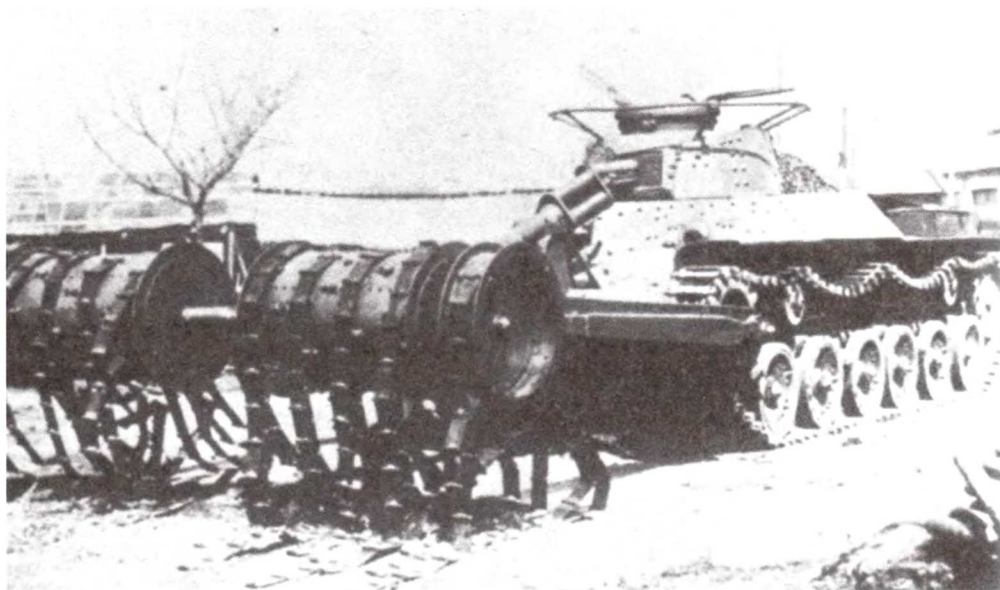
Год выпуска	1931
Масса, т	16
Экипаж, человек	5
Высота, м	2,1 (по корпусу)
Длина, м	5,0 (по корпусу)
Ширина, м	2,3 (по корпусу)
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм	корпус — 25—6
Вооружение	пулеметы 1х7,7-мм Тип 97
Двигатель	
тип (число цилиндров), охлаждение	карбюраторный
мощность, л.с.	145 при 1800 об./мин
Ходовая часть (на один борт)	восемь опорных катков малого диаметра сблокированы по два, два поддерживающих ролика, заднее расположение ведущего колеса
Подвеска	блокированная, на полуэллиптических рессорах
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Тип зацепления	цевочное
Ширина трака, мм	290
Максимальная скорость, км/ч	37
Преодолеваемый подъем, градусов	30

Инженерные машины

на базе танка Тип 97 «Чи-ха»

В 1937 г. к среднему танку Тип 97 «Чи-ха» был создан навесной отвал, превращавший танк в траншейный бульдозер. Фермы отвала крепились к корпусу между первым и вторым опорным катком, подъем и опускание отвала производилось с помощью троса, перекинутого через блок, укрепленный на кронштейне на лобовом листе корпуса.

Несколько «Чи-ха» были переделаны в танки-тралы (известны как «Танк G») установкой в носовой части корпуса бойкового цепного трала: на длинной ферме крепился вращающийся барабан с цепями. Барабан проводился во вращение от ведущих колес танка через специальный редуктор. Удары цепей о грунт вызывали подрыв, разрушение или отбрасывание в стороны противотанковых мин. Подъем и опускание фермы производилось гидроприводом. Основное вооружение танка при этом сохранялось.



**Танк-тралыщик «Чи-йу»
на базе командирского
(радиофицированного)
среднего танка Тип 97
«Чи-ха» с бойковым
минным тралом**

Танковый мостоукладчик ТГ (на шасси среднего танка «Шинхото Чи-ха») с колейным мостом

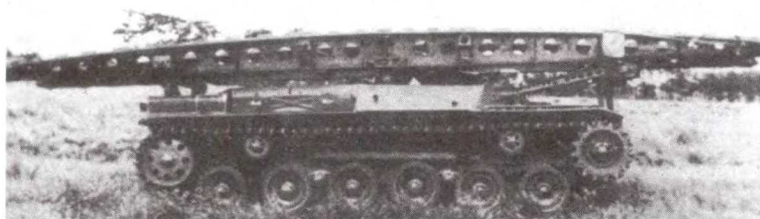
На базе «Чи-ха» строились также опытные мостовые танки. Так, в 1943 г. прошел испытания танковый мостоукладчик «ТГ»: на крыше корпуса монтировался колейный мост длиной 9 м, снимавшийся и надвигавшийся на препятствие системой рычагов вперед, после укладки моста на преграду мостоукладчик отъезжал назад. Отрабатывалось также «сбрасывание» моста вперед с помощью пиротехнических устройств.

Бронемашина для проделывания проходов «Хо-К»

На шасси «Чи-хе» в 1941 г. была разработана оригинальная бронированная инженерная машина разграждения «Хо-К». Вместо башни была установлена низкая закрытая бронерубка на 5 человек экипажа. К носовой части корпуса крепилось специальное устройство («таран») с прочным обтекаемым стальным кожухом, предназначенное для проделывания проходов в заграждениях.

Как утверждалось, «таран» изначально предназначался для «проделывания проходов в сибирской тайге». Кроме того инженерное имущество укладывалось в ящиках вдоль бортов машины. Две фары крепились на скулах рубки. При массе 15 т машина с «тараном» имела длину 7,48 м.

В 1942-1943 гг. построили два экземпляра «Хо-К». Их передали 12-му отдельному инженерному полку, расквартированному в Маньчжурии. В конце 1942 г. полк был направлен в Новую Гвинею. Там машины «Хо-К» якобы использовали для расчистки местности под аэродром.



Бронированная инженерная машина разграждения «Хо-К», вид спереди

Бронированная инженерная машина разграждения «Хо-К» с приспособлением-«тараном» для проделывания проходов в зарослях



**Бронированный
самоходный кран
Тип 2595 «Ри-ки».
Осмотр**



**Ремонтные
и ремонтно-эвакуационные машины**

В 1941 г. был выпущен бронированный самоходный кран Тип 2599 («Ри-ки») для ремонта на поле боя или эвакуации машин массой до 12 т.

Кран имел специально разработанную ходовую часть с опорными катками малого диаметра. Подвеска с каждого борта являла собой две последовательно установленные подвески «типа Хара». В средней части корпуса находилась бронированная рубка меха-

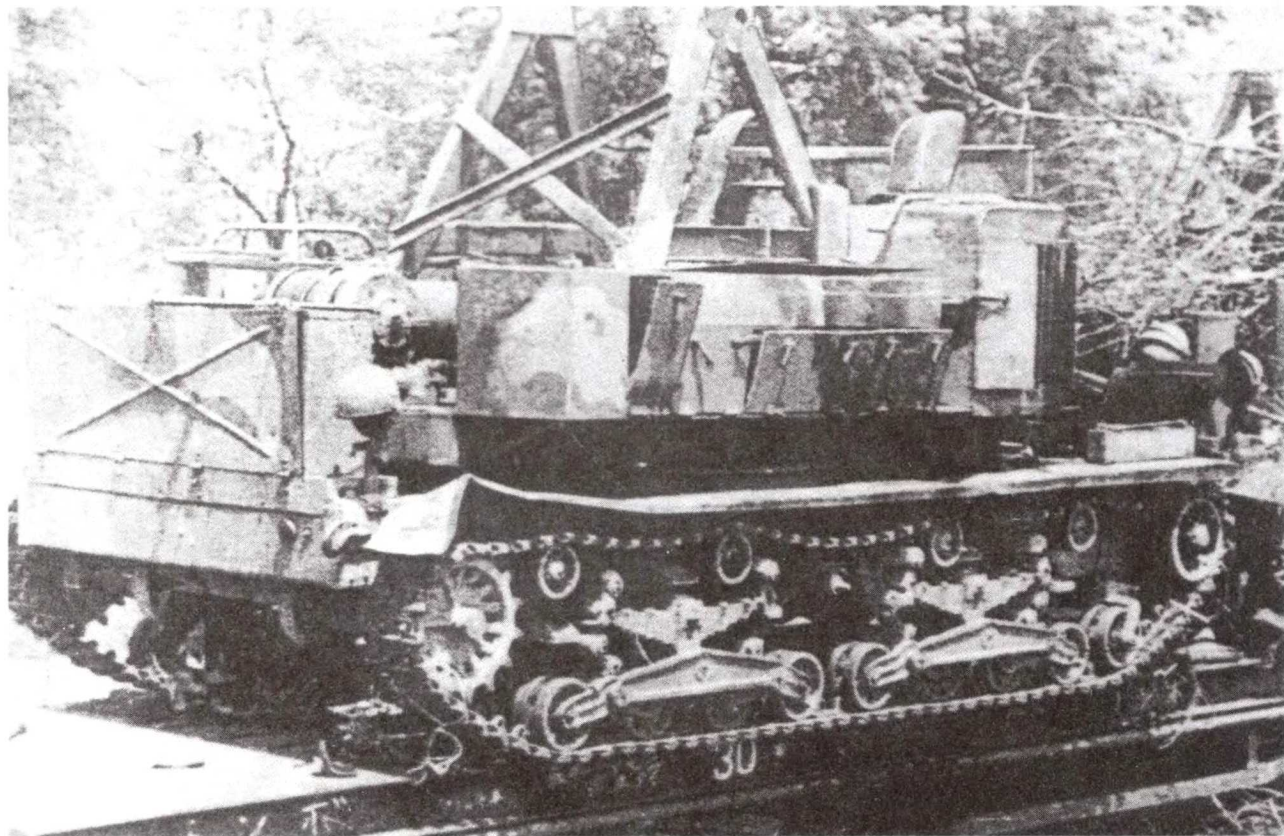
ника-водителя с дверью в правом борту и люком в крыше. За рубкой на поворотной платформе устанавливался подъемный кран со стрелой длиной 5,5 м. Кран приводился в действие электроприводом. В походном положении стрела укладывалась на рубку и крепилась двумя зажимами.

На базе среднего танка «Чи-хе» была создана бронированная ремонтно-эвакуационная машина «Се-ри».

В ее задней части на корпус крепился подъемный кран с откидной А-образной



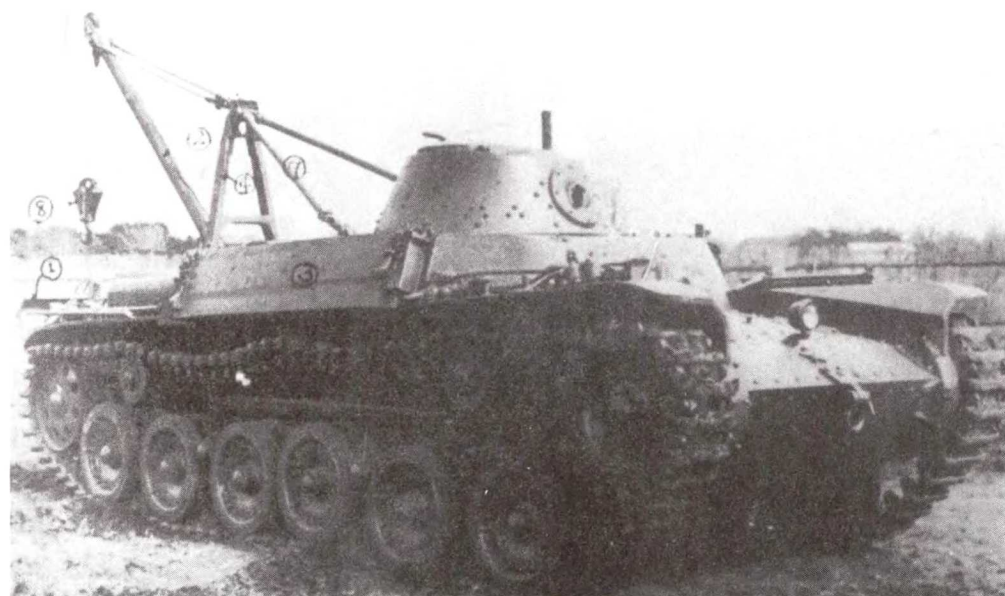
**Бронированный
самоходный кран
Тип 2595 «Ри-ки»**



стрелой. Грузоподъемность крана достигала 5 т и позволяла производить в полевых условиях замену двигателя или демонтаж и монтаж башни среднего танка. Кроме того имелась лебедка со стальным буксирным тросом и тяговым усилием до 15 т. Вдоль

бортов крепились ящики с инженерным имуществом. Вооружение включало два 7,7-мм пулемета Тип 97 в карданных опорах — в уменьшенной башне и в лобовом листе корпуса. До 1943 г. построено и испытано только два или три экземпляра.

Пример инженерной машины с переменным ходом — гусеничный самоходный кран с опускаемыми железнодорожными скатами



Бронированная ремонтно-эвакуационная машина «Се-ри» на базе среднего танка «Чи-хе»

тактико-технические характеристики самоходного крана Тип 2599

Год выпуска	1941
Масса, т	8,25
Экипаж, человек	2—3
Высота, м	2,6 (с опущенной стрелой)
Длина, м	4,8 (с опущенной стрелой — 5,56)
Ширина, м	2,0
Клиренс, м	0,28
Толщина брони, мм	корпус — 6 лоб, 8 борт
Двигатель	марка «Икегаи»
тип (число цилиндров), охлаждение	карбюраторный (6), воздушное
мощность, л.с.	60
Механизм поворота	бортовые фрикционы
Ходовая часть (на один борт)	восемь опорных катков малого диаметра сблокированы по два, два поддерживающих ролика, переднее расположение ведущего колеса
Подвеска	типа Хара
Тип гусеницы	металлическая мелкозвенчатая, с одним гребнем
Тип зацепления	цепочное
Ширина трака, мм	248
Максимальная скорость, км/ч	34
Запас хода, км	200

Тактико-технические характеристики БРЭМ «Се-ри»

Год выпуска	1941
Масса, т	15,4
Экипаж, человек	4
Высота, м	2,3
Длина, м	5,52
Ширина, м	2,33
Толщина брони, мм	корпус — 25—8
Вооружение	пулеметы 1x7,7-мм Тип 97
Двигатель	
марка	Тип 100
тип (число цилиндров), охлаждение	дизельный, (12) воздушное
мощность, л.с.	240 при 2000 об./мин
Максимальная скорость, км/ч	44



Бронетранспортер передовых артиллерийских наблюдателей Тип 1 «Те-ра»

Бронетранспортер

передовых наблюдателей Тип 1 «Те-ра»

Уже в 1941 г. на шасси малого танка Тип 97 был построен БТР передовых артиллерийских наблюдателей. Упоминается также подобная машина Тип 100 «Те-ре», которая, видимо, была предыдущей версией того же БТР, построенной в 1940 г. БТР сохранил схему компоновки базовой машины. Увеличенный корпус вмещал 6 человек, командир располагался позади механика-водителя в возвышающейся рубке. Машина оснащалась переносным оптическим дальномером, радиостанцией, при массе 4,9 т имела длину 4,07 м, ширину 1,99 м и высоту 1,9 м. Построено всего несколько штук.

Полубронированный транспортер

Тип 97 для прокладки кабеля

Этот транспортер выполнен на шасси малого танка Тип 94 и предназначен для частичной механизации работ по прокладке шестовых кабельных линий связи. Транспортер нес набор шестов и бобину с телефонно-телеграфным кабелем. Использовался в частях связи японской армии.

Бронированный носитель

электрогенератора «Ка-ха»

Эта несколько необычная машина выполнена на шасси среднего танка Тип 97 «Чи-ха» и предназначалась для реализации несложной схемы «импульсного электромагнитного оружия». В корпусе монтировалась генераторная установка (динамомашинка), дававшая напряжение до 10 000 В. Импульс такой величины должен был подаваться на обнаруженные провода вражеской кабельной сети связи с расчетом на вывод из строя всех работающих в сети телеграфных и телефонных аппаратов и даже поражения телефонистов ударом тока. Машина не несла вооружения, но для маскировки в башне устанавливался муляж орудия. Сообщалось о постройке четырех таких машин и их передаче в 27-й отдельный инженерный полк, но о применении такого занятого «оружия» нет данных.

Опытные радиоуправляемые машины

Интересным экспериментом было создание в предвоенные годы телеуправляемых танкеток для разведки и преодоления минных полей и доставки подрывных зарядов к фортификационным сооружениям. Работы в этом направлении велись в 1930-е годы во многих странах, включая СССР и Германию. Япония начала их среди первых: еще в 1929 г. проходил испытания «телетанк-подрывник», разработанный майором Нагаяма на гусеничном шасси малого коммерческого трактора «Фордзон» и упоминаемый под

обозначением К-2. При массе (с установленным зарядом) до 13 т эта машина имела длину 5,75 м, ширину 2,18 и высоту 2,56 м, защищалась броней толщиной 12-10 мм.

Управление «телетанкеткой» — ручное с передачей команд по радиоканалу. На базе танка Тип 97 «Те-ке» была даже построена радиофицированная машина для управления этими танкетками на поле боя. В 1930-е годы работа над телеуправляемыми танкетками была продолжена под руководством генерал-майора Тада. Речь шла о малогабаритных танкетках-носителях подрывного заряда с электродвигателем (танкетка «И-го»). Однако, в отличие от Германии или СССР, до серийных образцов и практического применения в Японии дело не довели.



Транспортер-укладчик кабеля в рабочем положении для организации шестовых кабельных линий



Трофейные транспортеры-укладчики кабеля на шасси малого танка Тип 94 ТК. Видны рамы для укладки кабеля и шестов



Трофейный транспортер-укладчик кабеля Тип 97 испытывается союзниками. Машина — в походном положении

Англичане осматривают японский транспортер-укладчик кабеля Тип 97 на шасси малого танка Тип 94 ТК



Боевое применение ЯПОНСКИХ ТАНКОВЫХ СИЛ

Несмотря на свою сравнительную малочисленность, японские танковые силы приобрели немалый боевой опыт. Тому способствовал сам размах действий японских вооруженных сил. За сравнительно небольшой период — менее 15 лет — японцы использовали свою бронетехнику в весьма удаленных друг от друга регионах с сильно отличающимся ландшафтом и климатическими условиями, в операциях различного характера. Конечно, масштабы ее применения несопоставимы с танковыми сражениями не только на советско-германском фронте или в Западной Европе, но даже в Африке. Тем не менее, с японскими танками и бронемашинами довелось встретиться в боях китайским, советским, монгольским, американским, английским, австралийским, индийским, голландским войскам. Для понимания роли японских танков и бронемашин и того, насколько были реализованы их возможности, рассмотрим эпизоды боевых действий, в которых они применялись.

**Броневые автомобили «Остин»
еще нашли применение
при захвате Маньчжурии**

Маньчжурия и Китай

В 1930-е годы главной ареной боевых действий для Японии был Китай, и сравнительно тихоходные танки были там наиболее употребимы. После провокации 18 сентября 1931 г. на Южно-Маньчжурской железной дороге Квантунская армия атаковала китайские войска и начала захват и оккупацию Маньчжурии. В ходе так называемого «Маньчжурского инцидента» броневые автомобили и бронепоезда Квантунской армии сыграли, пожалуй, большую роль, чем танки — бронепоезда, например, уже в декабре 1931 г. использовались в походе на Фукумын и Нючжан.

Только в ходе наступления в январе 1932 г. японцы пустили против китайских войск 1-ую отдельную танковую роту капитана Хиакутаки в составе взвода танков «Рено» FT-17 и взвода «Рено» NC-27 («Оцу»). Впрочем, реально повоевать этим танкам не пришлось — китайские войска поспешили отступить. Однако этот эпизод можно счи-

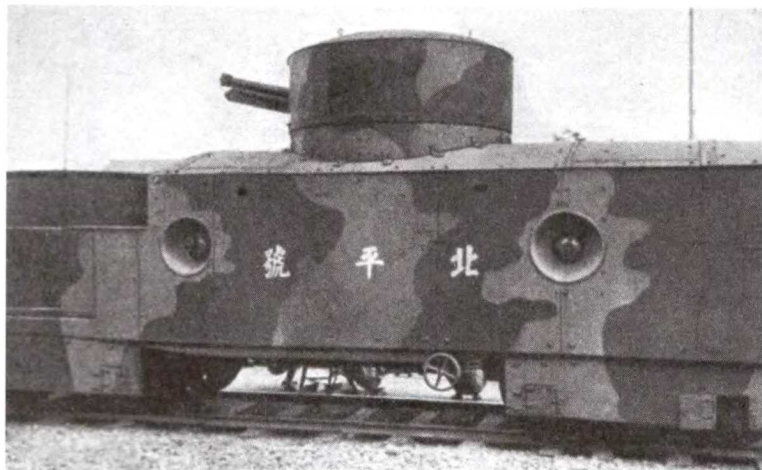


тать началом участия японских танковых сил в боевых действиях. После оккупации Маньчжурии японцам достались «Рено» FT Маньчжурской армии, которые они присоединили к своим «Рено».

28 января 1932 г. в Шанхае высадились десантные отряды японского флота с полевыми пушками и гаубицами, а также — по сообщениям открытых источников — с 14 броневыми автомобилями и 11 танками. К тому времени в Шанхае уже имелось несколько японских танков «Рено» — их направили туда еще в конце 1920-х годов для охраны — совместно с французами и американцами — железнодорожных линий в ходе беспорядков в Китае. Китайские войска не препятствовали высадке японских частей, но в самом Шанхае японцы встретили сопротивление. И в феврале в Шанхае действовала 2-я отдельная танковая рота капитана Шигеми в составе 5 средних танков Тип 89 и 10 легких «Рено» NC-27. Здесь же действия морского десантного отряда поддерживало подразделение танкеток «Карден-Лойд» MkVIb (японское обозначение — Тип 88). После этих боев танки «Рено» официально сняли с вооружения — их подвеска оказалась слабее и менее пригодной для действий в тех условиях, чем у танков Тип 89 японского производства. В частности, в 1-ой отдельной танковой роте танки «Рено» заменили на Тип 89. В составе 11 танков Тип 89 и двух броневых автомобилей Тип 92 эта рота приняла участие в операции «Некка» в марте 1933 г. в Китае (первое крупномасштабное сражение китайской и японской армий в ходе той войны).

Начав 1 марта наступление от Чаоянгу, рота достигла Чендже 4 марта, пройдя с боями 320 км за три дня. Неплохо для танков тех лет. Взвод легких танков Тип 92 использовался для ведения разведки. А устаревшие «Рено» — свои и захваченные в Китае французские — японцы охотно передали «армии» созданного ими марионеточного государства Маньчжоу-Го. В 1935 г. танки смешанной механизированной бригады Квантунской армии действовали в районе Шанхая.

7 июля 1937 г. был отмечен «инцидентом на мосту Марко Поло» — стычкой между солдатами японской армии в Китае и ротой китайских солдат, послужившей поводом для начала масштабной агрессии против Китая. 28 июля японские войска захватили Бэйпин и Тяньцзинь, причем при штурме Бэйпина применили четыре бронированные инженерные машины «SS» в качестве самоходных огнеметов. В Северный Китай переправили два танковых полка (команди-



Китайские войска применяли против японцев старые бронепоезда. На фото — броневая вагон китайского бронепоезда с двумя башенными орудийными установками



Легкий танк Тип 2592 и броневые автомобили Тип 2592 в составе японских экспедиционных сил в Китае, 1933 г.

Легкие танки Тип 92 приняли участие в действиях против китайских войск в марте 1933 г.



**Легкий танк Тип 92
из состава 1-ой отдельной
танковой роты в ходе боев
с китайскими частями**

ры — полковники Баба и Ямада), оснащенные в основном средними Тип 89 и малыми Тип 94.

Их придали 1-ой армии, которая 14 сентября 1937 г. начала наступление к югу от Пекина в юго-западном направлении. Танки использовались для поддержки пехоты и были приданы непосредственно пехотным ди-

визиям. Подобным образом использовали и танки 1-ой смешанной механизированной бригады Квантунской армии.

Всего же в 1937 г. японцы имели в Маньчжурии 400 танков. Китайцы же при значительном превосходстве в живой силе почти не имели современного противотанкового вооружения, что, в сочетании со слабой подготовкой армии, способствовало успехам японских танков. Достаточно упомянуть, что в начале японо-китайской войны японская армия количественно превосходила китайскую по огневым средствам в 4-5 раз, по авиации — в 13 раз, по танкам — в 36 раз.

Вторжение в Китай из «колониальной экспедиции» быстро переросло в полномасштабную затяжную войну. Китай оставался важным направлением для Японии и далее. Так, для действия в «районе Южных морей» в 1941 г. Япония выделила 11 дивизий, 3 пехотные бригады и 9 танковых полков, объединенные в 4 армии, общей численностью личного состава около 400 тысяч человек. Экспедиционная армия в Китае в это же время включала 21 пехотную дивизию, 20 пехотных бригад, объединенные в 5 армий общей численностью около 600 тысяч человек.



**Легкий танк Тип 95
«Ха-го» на зимних
учениях**



*Колонна средних танков
Тип 89 «Оцу» японской
армии на улице
китайского города*

О масштабах применения танков в японо-китайской войне свидетельствуют такие примеры. В Пекин-Таньзинской операции в августе 1937 г. японские силы составляли 65-70 тысяч человек, 750 орудий и только 120 танков, а противостояли им 120 тысяч китайских солдат всего при 70 орудиях. Китайцы оказывали упорное сопротивление, несмотря даже на применение против них химического оружия, и японцам пришлось на направлении Нанькоу-Чжанцзякоу ввести в дело резерв, включавший около 45 тыс. человек и 180-200 танков. В конце ноября 1937 г. японские силы в количестве более 20 тысяч человек, включая механизированные части и авиацию начали наступление на Пограничный район Шаньси-Чахар-Хэбэй. Однако операция провалилась — японцы столкнулись с согласованными действиями партизанских отрядов, потеряли более 2 тысяч человек, а среди доставшихся партизанам трофеев оказались один танк и несколько автомашин.

Необходимость сопротивления японской агрессии заставила объединить усилия гоминьдановские и коммунистические войска Китая, соответственно и японцам приходилось задействовать в операциях большие силы. Для проведения Сюйчжоуской операции в мае 1938 г. японцы сосредоточили более 20 тыс. человек и около 400 танков.

В операции по захвату Сюйчжоу действовали 1-й танковый полк полковника Иванака (24 средних танка Тип 89, 8 малых Тип 94 ТК), 2-й полк полковника Имада (36 танков Тип 89), 5-й полк полковника Хосоми (32 танка Тип 89 и 15 Тип 94). Это позволило добиться успеха и взять Сюйчжоу. Однако окружить и уничтожить китайские войска тогда не удалось.

К началу Уханьско-Кантонской операции (в Южном Китае) в августе 1938 г. японцы сосредоточили 12 пехотных дивизий, усиленных тяжелой артиллерией и двумя танковыми полками — всего 240 тыс. человек, 376 орудий и 180 танков. Здесь поддержку им оказывала не только авиация, но и корабли речного флота. После долгих боев японцы 24 октября заняли Ухань, завершив в свою пользу первый этап японо-китайской войны.

В марте 1939 г. при наступлении на Наньчанг японцы свели средние танки Тип 89 и малые Тип 94 ТК из 5-го и 7-го танковых полков и 7-ой отдельной танковой роты под единым командованием полковника Ишии (командира 5-го полка) и направили эту танковую группу в своеобразный рейд. Этот редкий для японцев прием принес успех, и Наньчанг был занят японской пехотой с меньшими потерями, чем ожидалось при подготовке к операции.



**Японский танк Тип 89
«Оцу» входит в китайский
горд через ворота
в старой городской стене**

В частной операции против Чанша осенью 1939 г. японцы задействовали около 150 тыс. человек и более 100 танков и бронемашин. Остановить японское наступление на этом направлении и восстановить положение китайцы смогли после упорных боев (13 сентября — 10 октября) только за счет значительного численного превосходства и широкого привлечения партизанских отрядов.

В январском наступлении 1941 г. на провинции Хунань и Гуанси в Центральном Китае действовали японские силы в 150 тыс. человек при 240 орудиях и 120 танках. В этой операции танковые подразделения постоянно «выбрасывали» вперед, чтобы расчищать путь пехоте. Но из-за плохой проходимости местности и частых контратак китайцев бои 24 января — 2 февраля принесли лишь ограниченный успех.

Противниками японских танков в Китае были имевшиеся в гоминьдановских войсках легкие танки «Виккерс»-Е, танкетки «Карден-Лойд» М1931 британского производства, легкие танки PzKpfw I Ausf.A германского производства и танкетки CV33 «Фиат-Ансальдо» итальянского производства. С 1937 г. поступали советские танки Т-26, а также 45-мм противотанковые пушки. В 1937-1940 гг. в операциях в Китае японцы использовали в основном старые танки — средние Тип 89 и малые Тип 94 ТК. Более новые модели Квантунская армия предпочитала держать в готовности к войне с СССР.



**Экипажи танкового полка
(средние танки «Чи-ха»)
перед получением
боевой задачи**

На Халхин-Голе

Бои у реки Халхин-Гол в мае-августе 1939 г. принято считать первым военным конфликтом «современного типа», в котором противники — советско-монгольские и японские войска — широко применяли танковые и авиационные соединения, автоматическое оружие пехоты, артиллерию на механической тяге. Но в ходе этих боев, известных в Японии как «Номонханский инцидент», японцы задействовали танки в значительно меньшей степени, чем в Китае. К операции они привлекли 87 машин из 3-го и 4-го танковых полков, составлявших 1-ю смешанную механизированную бригаду Квантунской армии (командир бригады — генерал-лейтенант Масоми Яцуока). В составе 3-го танкового полка имелось 26 танков Тип 89 «Оцу», 4 тип 97 «Чи-ха», 7 Тип 94 ТК, 4 Тип 94 «Те-ке», в составе 4-го танкового полка — 8 Тип 89 «Ко», 35 Тип 95 «Ха-го», 3 Тип 94 ТК. Этим танковым силам придали для поддержки артиллерийский полк, зенитную батарею, а для обеспечения — саперную роту, взвод связи, роты арттягачей и 120 транспортных машин. Сформировали две группы танков: группа средних танков Тип 89 (две роты по 10 машин) 3-го танкового полка возглавлялась командиром полка полковником Киетаки Йошимару, группа легких танков Тип 95 «Ха-го» (три роты по 10 машин плюс 5 резервных машин) 4-го танкового полка — соответственно командиром полка Йошио Тамада. Как утверждается в литературе, все танки Тип 95 «Ха-Го» из 4-го танкового полка были «маньчжурской» модификации. Кроме того, в районе боев имелись танки Тип 94 ТК из разведотряда 23-й пехотной дивизии.

Стремясь выбить советско-монгольские подразделения с восточного берега р.Халхин-Гол, японцы 28 мая бросили в бой в составе отряда 23-й дивизии под командованием подполковника Азума 10 малых танков Тип 94 ТК, два из которых вскоре были подбиты. Тем не менее, японцам удалось потеснить советско-монгольские части на восточном берегу реки, и 29-30 мая шли бои за восстановление их положения.

30 июня к Халхин-Голу начала выдвигаться группа генерала-лейтенанта Яцуока. Днем рота 4-го танкового полка столкнулась с советским грузовиком с бойцами и 45-мм противотанковой пушкой на буксире. Советские бойцы быстро заняли позицию в барханах и открыли огонь. Первым же выстрелом пушки был уничтожен один танк Тип 95 «Ха-го», в котором погиб командир 1-ой танковой роты 4-го танкового полка капи-

тан Китакура. Остальные танки окружили орудийный расчет, советские бойцы дрались упорно и героически погибли, единственный оставшийся в живых попал в плен.

2 июля в 10:00 части японского 64-го пехотного полка перешли в атаку против советских частей на восточном берегу реки. В 22:00 в составе группы генерала-лейтенанта Яцуока (до двух пехотных полков, два танковых полка, кавалерийская дивизия) средние и легкие японские танки после короткой артиллерийской подготовки с зажженными фарами атаковали позиции советско-монгольских войск на восточном берегу, имея довольно неопределенную задачу: «Найти хорошую возможность для разгрома противника».

Танки Тип 89 вместе с пехотой потеснили к реке стрелково-пулеметный батальон 9-ой мотоброневой бригады и подразделения 149-го стрелкового полка 36-ой мотострелковой дивизии. Танки 3-го танкового полка поддерживали наступавший в первом эшелоне 64-ой пехотный полк полковника Ямагато. Японцам удалось вклиниться в очаговую оборону советского 149-го стрелкового полка и дойти до огневых позиций 6-ой батареи 175-го артиллерийского полка. Однако японская пехота отстала от танков, атака оказалась разрозненной и в целом успеха не имела. Ночью 3 июля атака повторилась, но в 02:00 ночи Яцуока приказал танкам отойти на исходные позиции.

Эти атаки отвлекли внимание и силы советских войск с северного фланга, где ночью на западный берег реки переправилась ударная группа генерала-майора Кобаяси, и были преддверием развернувшегося вслед за тем на западном берегу «Баин-Цаганского побоища». Стоит отметить, что первоначальный японский план предусматривал переход на западный берег реки 3-го и 4-го танковых полков и их удар по тылам советско-монгольских войск, но использовать для этого переправу, удерживаемую советскими частями, было невозможно, японских понтонный парк не позволял навести мост, способный обеспечить переправу большого количества танков, а для перехода вброд река японцами не была достаточно разведана. Поэтому танки действовали в «отвлекающем» ударе. Атака танков с зажженными фарами, пуск большого количества цветных сигнальных ракет и были рассчитаны на максимальное отвлечение внимания на данный участок фронта. Потери японских танков составили 10 машин.

Утром 3 июля группа Ясуока возобновила атаку на восточном берегу Халхин-Гола.



Танки 3-го танкового полка были встречены огнем артиллерии, танков БТ-5 одной из рот 2-го батальона 11-ой танковой бригады и БА-10 разведбата 9-ой мотоброневой бригады. Советские танки и бронемшины вели огонь с места на дальности 300-400 м. Подбито 7 танков. Один Тип 95 «Ха-го», брошенный экипажем лейтенанта Ито из 4-го танкового полка, советские танкисты захватили и, прикрывая отход 149-го стрелкового батальона, отбуксировали в свое расположение.

Разведывательный батальон советской 9-ой мотоброневой бригады обнаружил, как гласили документы, «беспорядочное скопление 60 японских средних танков», обстрелял их огнем приданных батальону 76-мм полковых орудий и начал отход. Японцы начали преследование, вышли на позиции роты пушечных броневых автомобилей БА-10. Рота также начала отход, но была возвращена командиром на заранее подготовленные позиции и открыла огонь с места. Импровизированный маневр «заманивания» удался, и в ходе огневого боя советские бронемшины подбили 9 японских танков. Участник боев полковник в отставке Н.М. Румянцев так описал эпизод этого боя в книге «Герои Халхин-Гола»: «Японские танки шли в атаку двумя эшелонами. Впереди ползли слабые 0-97, метко прозванные нашими бойцами «карапузиками». За ними двигались более мощные машины 0-94, вооруженные 47-мм пушками. Двигались медленно, обстреливая из пулеметов каждый подозрительный кустик и бугорок... Бронемшина Аминева (БА-10 из 1-й роты автоброньба-

тальона 8-й мотоброневой бригады — С.Ф.) стояла в хорошо подготовленном окопе, была отлично замаскирована. Японцы ее пока не обнаружили, хотя были уже недалеко... Раздался выстрел из командирской машины — сигнал к открытию огня.

— Огонь! — скомандовал Аминев и с силой нажал на спуск.

«Карапузик» закрутился на месте. Аминев послал еще снаряд. Танк густо задымил. Два японца выскочили из люка и бросились бежать к бархану. Николай Павлов успел скосить их меткой пулеметной очередью... Бойцы стрелкового батальона, занимавшие оборону на этом участке, дружным ружейно-пулеметным огнем отсекали пехоту от танков... Однако танки второго эшелона хотя и медленно, но продолжали двигаться вперед и вскоре вплотную подошли к переднему краю нашей обороны. Один из них шел прямо на машину Аминева, не замечая ее. Грянул выстрел — и японский танк, прошитый снарядом, замер на месте. Аминев хотел еще послать один-два снаряда и добить врага, но не успел.

— Танк слева! — взволнованно доложил Павлов.

Аминев быстро повернул башню влево и стал ловить в прицел третий вражеский танк. Но японец опередил его. Из ствола вражеской пушки блеснул огонь. Однако выстрел был не совсем точным... Тогда вражеский экипаж, остановив танк на пригорке, стал наводить пушку на машину Аминева, но в это время получил прямое попадание в свою машину. Подбитый вражеский танк повернул обратно и попытался скрыться. Вдгон-

ку ему Аминев послал три снаряда. Танк остановился и задымил. Танковая атака врага, предпринятая на участке обороны второго батальона 149-го стрелкового полка, захлебнулась».

4 июля около 20:00 произошло столкновение 11 японских танков с восемью танками БТ-5 из 11-ой советской танковой бригады. Одни японский танк был уничтожен, с советской стороны были подбиты три БТ-5, но все три вернулись в расположение своим ходом.

Всего из 73 танков, введенных в бой 3 июля, японцы потеряли по одним данным, 41, по другим — 44 танка (от огня советских танков, бронемашин, артиллерии, хотя японцы отмечали и применение против своих танков гранат советской пехотой). Из них — 13 безвозвратно, 11 или 14 отправлено на ремонтные базы, 17 отремонтировано в полевых условиях. Малые танки Тип 94 и Тип 97, как указано выше, в атаках часто прикрывали с фронта основной боевой эшелон (средние танки Тип 89 или легкие Тип 95 с пехотой), выступая в роли своеобразных «бронированных застрельщиков». В результате их действия, привязанные к пехоте, оказывались медлительными, атаки велись только с фронта. Тактика, основанная, кстати, на французских взглядах конца 1920-х — начала 1930-х годов, здесь приводила к большим потерям. Тяжелые потери понесли японские танковые полки и в личном составе. В книге

известного военного историка М.В. Коломийца «Бои у реки Халхин-Гол» указано, что 5 июля оба японских танковых полка были выведены из боя, а 9 июля получили приказ возвращаться в район постоянной дислокации 1-ой смешанной механизированной бригады в Кунгчулинг (Маньчжурия).

Н.М. Румянцев упоминает, впрочем, об атаке «более десяти танков противника» ранним утром 10 июля на участке того же 149-го полка и 24-го мотострелкового полка (еще 8 июля японская сторона вновь начала активные боевые действия, возможно речь идет о малых танках пехотной дивизии). 149-й стрелковый полк под напором японской пехоты начал спешный отход на запад, но решительными мерами командования возвращен на прежний рубеж. На позициях 24-го мотострелкового полка японская атака была встречена огнем 76-мм полковых пушек.

Как бы то ни было, первые столкновения японских танков с советскими показали превосходство советских танков и бронемашин, вооруженных 45-мм пушками, по огневой мощи и защищенности. Советские танки старались открывать огонь по японским с максимальных дальностей. Справедливости ради заметим, что в 1941-1942 гг. уже РККА пришлось использовать для непосредственной поддержки пехоты легкие танки Т-40, Т-60 и Т-70. В результате японцы перешли к использованию своих танков



Советские танкисты осматривают трофейный японский танк Тип 95 «Ха-го» «маньчжурской» модификации. Халхин-Гол, июль 1939 г.

**Японские солдаты
осматривают трофей —
советский танк БТ.
Изучение этого танка
окажет определенное
влияние на появление
в Японии танка
«Шинхото Чи-ха»**



в качестве неподвижных окопанных огневых точек в обороне. По опыту Халхин-Гола японцы сделали вывод о совершенно неудовлетворительном пушечном вооружении их танков. В августовских боях японские танки не участвовали — во многих источниках указывается, что японцы к августу 1939 г. на Халхин-Голе уже не имели танков. Правда, в воспоминаниях генерала армии И.И. Федюнинского сказано, что 27 августа японцы пытались вырваться из окружения «при поддержке танков», но те были остановлены огнем советских пушек и гранатами пехотинцев.

Трофеи, взятые советскими войсками на Халхин-Голе, позволили специалистами оценить состояние японских БТВТ. В докладной записке Начальника Научно-испытательного автобронетанкового полигона полковника Романова №0309с от 7 апреля 1940 г. говорилось: «Ниже сего представляю список трофейных машин (японские), прибывших на полигон со станции Борзя в 1939 г. Машины силами Полигона отремонтированы.

Прошу Вашего распоряжения о перечислении указанных машин в музейное хранение» (см. таблицу).

№ п/п	Марка машин	№ машин	Примечание
1	Легкий танк «Мицубиси»	51	восстановлен из двух машин
2	Трактор «Вакито» с дизелем	6/н	Тоже
3	Автомашина груз. «Нисан»	4579 *	
4	Автомашина груз. «Нисан» с тентом	19499	
5	Автомашина груз. «Додж»	дв.13916	
6	Походная мастерская «Судзуки»	дв. 10388	

Известно, что еще 24 июня 1941 г. в связи с нападением Германии на Советский Союз военный и военно-морской отделы японской императорской Ставки приняли «Программу национальной политики империи в соответствии с изменением обстановки». В принятом на императорской конференции 2 июля 1941 г. решении предусматривалось два направления расширения «сферы сопроцветания Великой Восточной Азии» — на север, что означало войну с СССР или на юг, что означало войну с США и Великобританией. Квантунская и Корейская армии были доведены до штатов военного времени, начало военных действий против Советского Союза планировалось на сентябрь 1941 г. Но осенью 1941 г. Япония сочла за благо отказаться от скорой реализации плана войны с Советским Союзом (условное название план «Кантокуэн», он же план «специальных маневров Квантунской армии») и перешла в стратегического наступления в «район Южных морей», нанося основной удар по американским и британским базам. К первому этапу стратегического наступления японские вооруженные силы приступили в начале декабря 1941 г. и за короткий период по май 1942 г. захватили Гонконг, Британскую Малайю, Филиппины, Голландскую Индию, Бирму, ряд островов в Тихом Океане, оккупировали Таиланд и вышли на подступы с одной стороны, к Индии, с другой — к Австралии. Для этого было задействовано 14 пехотных дивизий и бригад и 9 танковых полков, в которых гужевого транспорт старались в срочном порядке заменить автомобилями, мотоциклами, велосипедами для ускорения продвижения.

Филиппины

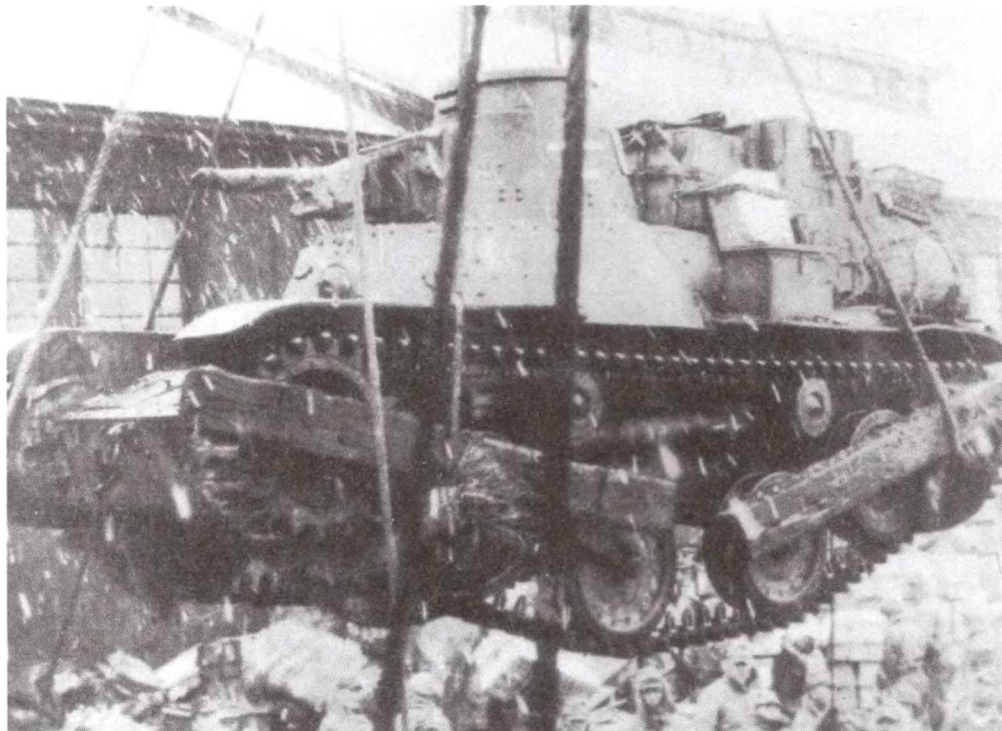
7 декабря начались две крупные операции — по вторжению на Филиппины и в Малайю.

14-ая армия генерал-лейтенанта Хомма Масараху, предназначенная для захвата Филиппин, включала две пехотные дивизии, два танковых полка и шесть артиллерийских дивизионов. Особое значение в ходе операции — и вообще в боевых действиях на Тихом океане — придавалось быстрому захвату аэродромов. Требовалось быстрое продвижение сухопутных войск вглубь территории противника.

10 декабря началась высадка передовых частей японской 14-й армии на о.Лусон — крупнейший остров Филиппинского архипелага, а 22-24 декабря высадились главные силы армии. 22 декабря в заливе Лингаен высадились 48-я пехотная дивизия с двумя дивизионами 150-мм гаубиц и двумя дивизионами 100-мм пушек. Также на берег высадили подразделения 4-го и 7-го танковых полков. 4-й танковый полк полковника Кумагайя был укомплектован легкими Тип 95, а 7-й полк полковника Сонода, переданный 14-ой армии перед самым вторжением на Филиппины, располагал тридцатью четырьмя средними танками Тип 89 «Оцу» и Тип 94, двумя Тип 97 и четырнадцатью легкими Тип 95. Танки доставлялись к берегу на десантных баржах и сразу сходили с них на берег. Уже вечером 25 декабря 48-ая дивизия

при поддержке двух танковых полков, сломив сопротивление противника, вышла на рубеж р. Агно, захватила переправы и создала плацдарм на южном берегу реки. Японские легкие танки Тип 95, которых здесь было всего 52 машины, играли основную роль с первых столкновений 22 и 31 декабря 1941 г. до последнего боя 7 апреля 1942 г., хотя в них приняли участие также средние танки Тип 97 «Чи-ха». Танки японцы применяли весьма активно — обычно они возглавляли атаки пехоты, иногда совершали быстрые броски к объектам, уже захваченным парашютистами, дабы окончательно сломить сопротивления противника. Активно применялись даже явно устаревшие Тип 89 — сказывался острый недостаток танков в японской армии. Упоминалось использование японцами на Филиппинах и инженерных машин SS, причем снова в варианте самоходного огнемета.

На Филиппинах японские танки впервые столкнулись с американскими — с ноября 1941 г. американцы держали на Лусоне танковую группу из 180 легких танков М3 «Стюарт» и 50 75-мм самоходных артиллерийских установок Т12 (на шасси полугусеничных БТР). Уже 22 декабря вблизи Дамортиса танки Тип 95 «Ха-го» 4-го танкового полка столкнулись с легкими М3 «Стюарт» 192-го отдельного танкового батальона Армии США, в результате чего американцы отсту-



*Погрузка на корабль
легкого танка Тип 95
«Ха-го»*

**Средний танк Тип 89
«Оцу» 1-ой роты 7-го
танкового полка
в колонне на дороге
к северу от Манилы.
Филиппины, январь
1942 г.**



**Малые танки Тип 94
на короткой остановке
во время совместного
марша с пехотой. Видно
преимущество малых
двухместных танков на
узких дорогах**



пили. Пять «Ха-го» были потеряны в столкновении у Балиуаг 31 декабря.

Подразделения японского 7-го танкового полка, приданного в ходе боев на Лусоне 16-ой пехотной дивизии, захватили несколько М3 «Стюарт». Трофеями японцев стали и САУ Т12, которые полк включил в свой состав. Потом, в 1944-1945 гг. японцы использовали эти машины на Филиппинах против «вернувшихся» американских войск. Ну а пока 2 января 1942 г. японские 48-я и 16-я дивизии взяли столицу Филиппин Манила.

Отход американско-филиппинской группы войск к укреплениям на полуострове Батаан заставил японцев начать штурм полуострова и расположенного к югу от полуострова острова-крепости Коррехидор. Для захвата Батаана выделили силы 9-го пехотного полка, обоих танковых полков, 65-й бригады, два дивизиона 150-мм гаубиц и один дивизион 100-мм пушек. 10 января 1942 г. 65-я бригада, усиленная одним танковым полком, горной и тяжелой артиллерией, атаковала противника, но атака была сорвана сильным огнем американской артиллерии, размещенной на закрытых позициях в джунглях. Следующие атаки также были сорваны, несмотря на все упорство японских солдат и офицеров и попытки обходов вражеских позиций. Бывший полковник японской императорской армии Хаттори Такусиро, описывая в книге «Япония в войне 1941-1945» тяжелые бои за полуостров Батан, приводит донесе-

ние, посланное в Ставку 10 февраля начальником штаба 14-ой армии: «В полосе джунглей противник в течение многих дней ведет работы по созданию глубоко эшелонированной обороны... Противник круглосуточно ведет артиллерийский огонь по важным объектам. Действия наших передовых и тыловых частей крайне затруднены. Под артиллерийским огнем строится автомобильная дорога севернее горного массива Маривелес, чтобы обеспечить маневр легкими орудиями, танками и автотранспортными средствами... Наши усилия овладеть первой линией обороны противника привели лишь к незначительному успеху. В связи с изложенным, в частности, из-за трудностей в снабжении и снижения боеспособности наших войск, мы вопреки ожиданиям понесли значительные потери».

В боях на Батаане 10 февраля — 9 апреля 1942 г. уже активнее действовали танки Тип 97 «Чи-ха», иногда они применяли дымовые гранатометы. В феврале-апреле на батаанское направление перебросили части еще от пяти пехотных дивизий, полк горной артиллерии, полк 240-мм гаубиц и батарею 240-мм гаубиц на мексиканском фронте, так что в новом наступлении, начавшемся 3 апреля, танки и

пехота действовали при сильной артиллерийской поддержке. 9 апреля полуостров Батаан, наконец, захвачен японскими войсками.

После захвата Батаана японцы сформировали десантный отряд для высадки на о. Коррехидор. В него вошли подразделения 61-го пехотного и 7-го танкового полков, две батареи горной артиллерии. Предыдущие бои показали малую эффективность 57-мм орудий «Чи-ха» в танковых боях с высокоподвижными, маневренными танками М3 «Стюарт», способными к тому же вести огонь с больших дальностей, чем японские танки. Поэтому в состав отряда кроме роты «Чи-ха» включили два «Шинхото Чи-ха», доставленные ранее на Батаан и включенные в состав 7-го танкового полка.

Любопытно, что командир этой танковой роты майор Мацуока действовал на трофейном М3 «Стюарт». Действия на Коррехидоре 5 мая 1942 г. стали боевым дебютом «Шинхото Чи-ха». 6 мая гарнизон Коррехидора капитулировал. Среди главных причин поражения американцев на острове были внезапное появление японских танков и недостаток у американцев противотанкового вооружения.

**Боевой дебют
средних танков
«Шинхото Чи-ха» —
штурм Коррехидора,
май 1942 г.**



Малайя и Сингапур

Для операции в Малайе японцы выделили довольно значительные силы, что было вызвано как стремлением Японии укрепить свои позиции на континенте, где все еще шла войны с Китаем, так и планами дальнейшего завоевания восточной Индии (позднее эти территории были «отведены» Японией германо-итало-японским соглашением от 18 января 1942 г.). Японская 25-я армия генерал-лейтенанта Ямасита Томоюки, вторгшаяся в Малайю, имела кроме трех пехотных дивизий и одиннадцати артиллерийских дивизионов еще и 211 танков в составе 1-го, 6-го и 14-го танковых полков. Тут были и устаревшие, и относительно новые танки. 1-й танковый полк полковника Мукаиды и 6-й полк полковника Кавамуры на начало операции имели легкие танки Тип 95 «Ха-го» и средние Тип 97 «Чи-ха» (так, в 6-м полку — 37 танков Тип 97 и 20 Тип 95), 14-й полк полковника Кита — только легкие Тип 95. Всего легких танков Тип 95 в трех полках было 85 штук. Стоит признать, впрочем, что по японские силы имели существенное превосходство над англо-австрало-индийскими разве что в количестве самолетов.

Но вот наступление на Сингапур с севера, т.е. со стороны суши через Малайю британское командование считало невозможным, тем более с использованием танков. Японцы считали иначе. Утром 8 декабря 1941 г. они высадили морской десант на северном побережье полуострова Малакка. Первый эшелон десанта включал: восточнее Сингора — 6 пехотных батальонов 5-ой пехотной дивизии,

4 артиллерийские батареи и 3 танковых роты, западнее устья р. Паттани — 3 пехотных батальона, 2 батареи и 1 танковую роту. Во втором эшелоне находились 4 танковые роты с дивизионом тяжелой артиллерии. Остальные силы 5-й дивизии, гвардейской, 18-й и 56-й пехотных дивизий высаживались третьим, четвертым и пятым эшелонами. При подготовке к вторжению 5-я пехотная дивизия была полностью моторизована, что должно было способствовать стремительности действий.

Пересеченная, покрытая джунглями местность Малайи сковывала движение машин, двигаться им приходилось в основном колоннами по редким дорогам. В этих условиях танки использовали еще и как транспортное средство, укладывая имущество на их корме (легкий груз пехотинцы везли на специальных тачках). Для маскировки экипажи крепили на корпусах и башнях «юбки» из пальмовых листьев или другой растительности. На лобовом и кормовом листах корпуса постоянно были уложены тросы, заранее закрепленные на буксирных серьгах. 25-я армия быстро продвигалась по двум направлениям к югу — к Сингапуру. В Северо-западную Малайю японские силы двигались по двум дорогам — два полка, усиленные танковым батальоном, направлены из Сингоры к позициям англичан у Джитры, а 42-й пехотный полк — из Паттани на Керох. Потери танков были незначительны, чему опять же немало способствовал недостаток противотанковых средств у англо-индийской колониальной армии (либо пассив-



*Танки Тип 95 «Ха-го»
и Тип 97 «Чи-ха» японской
танковой части*



**Офицеры и солдаты
танковой части на
командирском танке
Тип 97 «Чи-ха»**

ность этих средств там, где они имелись) и господство японской авиации в воздухе.

Уже 11 декабря танки 1-го танкового полка вместе с частями 5-й пехотной дивизии атаковали линию обороны у Джитры — позиции, наспех возведенные англо-индийскими частями 11-й британской дивизии и перехватывавшие переправу через р. Бата и проселочную дорогу из Сингоры в Сунгей-Патани — узел шоссейных и железных дорог. Оборону держали около девяти пехотных батальонов при 90 танках и бронемашинах. Главную роль тут сыграли атаки японской пехоты, а не танков, но последние довольно удачно использовались как для поддержки пехоты и подавления огневых точек, так и для растаскивания завалов на дороге. Командир 15-ой британской бригады вынужден был ввести в бой не только все свои резервы, но и резервы соседней 28-ой бригады. И все же англичане и индийцы вечером 12 декабря начали отход с этой линии. Преследуя противника, японцы старались использовать и трофейный транспорт — передовые подразделения пехоты, например, двигались на английских мотоциклах и грузовиках. Интересно, что некоторые трофейные грузовики оказались без шин, но японцы извлекали выгоду и из этого — двигаясь на ободах, грузовики производили шум, похожий на движение танков, что не раз помогало многочисленным новобранцам из индийских частей к паническому бегству. В то же время японские танки и бомбардировщики неоднократно наносили удары по от-

ступающему противнику. Когда англичанам удалось подорвать мост через реку Кедах, японцы 13 декабря перебросили на противоположный берег легкие танки и грузовые автомашины по быстро возведенной из деревьев временной переправе и захватили Алор-Стар — главный город провинции Кедах. 15 декабря японская пехота, поддержанная танками, атаковала спешно возведенные англичанами полевые укрепления у Гуруна. Перед атакой удар по обороняющимся нанесли японские бомбардировщики, затем практически с марша атаковала пехота, за которой двигались танки, обстреливая огневые точки англичан. Позиции англо-индийских войск и здесь были вскоре прорваны.

Одновременно части той же японской 5-й дивизии, усиленные танками и артиллерией, двигались вдоль дороги на Грик и Ленгтонг, создавая угрозу окружения англо-индийских частей.

В начале января англо-индийские войска отошли к Слим-Ривер для прикрытия провинции Силангор и аэродромов в районе столицы Майлайи г. Куала-Лумпур. Японцы же продолжали наступление. В бою за Слим-Ривер, разыгравшемся 6-8 января, японцы использовали 17 средних танков Тип 97 «Чи-ха» и 3 легких Тип 95 «Ха-го» под командованием майора Хаджими Шимада в ночных атаках. В составе 6-го танкового полка действовали и малые танки Тип 94. По свидетельству англичан, появление японских средних танков 6-го танкового полка 7 января 1942 г. севернее Слим-Ривер «внесло нео-



**Масса и размеры танков
Тип 95 «Ха-го» позволяли
переправлять танки
на легких паромках**

писуемое смятение». Вдоль шоссе наступление вел 42-й пехотный полк 5-й дивизии, усиленный одной танковой ротой. При этом в распоряжении оборонявшейся британской 11-й дивизии было около 1400 противотанковых мин и полк противотанковой артиллерии. Однако на поле боя было использовано всего 24 мины, а артиллерия в сражении участвовала мало. Правда, англичане, пользуясь тем, что японцы двигались колонной только вдоль дороги, построили эшелонированную оборону на много километров вглубь в виде засад и заграждений. Но японцы, действуя при свете луны и сочетая движение танков и автомашин вдоль дороги с действиями небольших обходящих групп пехоты, часто легко успевали разобрать засады и сбить засаду. В ночь на 8 января рота японских танков прорвалась вдоль дороги через плохо организованную оборону и быстрым броском захватила мост на дороге, проходившей почти в 20 милях за линией фронта. Стоявшие у дороги две батареи противотанковых пушек британского 137-го полка настолько не ожидали появления японцев, что танки японского передового отряда (пехотный батальон с танковой ротой) лишь задержались на несколько минут, чтобы расстрелять и раздавить пушки. У моста через реку японские танки встретила батарея зенитных орудий и взвод английских саперов, которые готовили мост к взрыву. Подавив батарею и отогнав саперов огнем, японцы оставили один танк сторожить мост и двинулись дальше. Через четыре километра они столкнулись со свежим 155-ым английским полком, который шел в подкрепление 28-ой бригаде. Японским танкам удалось разгромить штаб полка и смять

его передовые роты, однако артиллеристы успели выкатить на шоссе орудие и прямой наводкой подбить передний танк. Остальные танки отошли за реку. Это позволило британцам наконец взорвать мост, но после этого их же подразделениям приходилось отходить с занятого японцами северного берега по остаткам моста.

То есть в течение ночи и утра японскому передовому отряду в составе роты танков и батальона пехоты удалось фактически разгромить 11-ую британскую дивизию. В районе Слим-Ривер японские танки не только прорвали британскую оборону, но и захватили богатые трофеи, включая исправные броневые автомобили и легкие БТР. Потери британских сил составили около 4 тыс. человек, японских — 6 танков и небольшое число убитых и раненых. А 11 января японцы взяли Куала-Лумпур. Переправляясь 16 января через р.Муар, японцы перевезли легкие танки с помощью дерзко захваченного у англичан моторного понтона.

Достигнув Джохорского пролива, отделяющего Сингапур от Малайзии, японцы начали операцию по захвату Сингапура. 8 февраля танки 1-го танкового полка вместе с частями 5-ой и 18-ой дивизий и 21-ым дивизионом тяжелой полевой артиллерии под сильным артиллерийским огнем преодолели пролив. 9 февраля через Джохорский пролив по железнодорожной дамбе прошли танки 14-го танкового полка, приданные гвардейской дивизии. Японцы быстро захватывают аэродромы и водохранилища острова. К вечеру 10 февраля японская 18-я дивизия подошла к деревне Букит-Тима, и в течение ночи при поддержке танков продвинулась ещё дальше. Того же 10 февраля японская 5-



*Короткий отдых.
Японские пехотинцы
возле командирского
танка Тип 97 «Чи-ха»
с флагом части*

ая дивизия занимает Панджанг на восточном побережье Сингапура, 14 февраля ей придана танковая группа, и 15 февраля дивизия с танками, захватив кладбище, являвшееся ключевой позицией обороны, начинает атаку в южном направлении, на крепость Сингапур.

Британские части еще оказывают сопротивление — 12 февраля, например, им удается задержать японские танки с частями 18-й дивизии на дороге от Букит-Тима на Сингапур, но следовавшая за танками японская пехота сбила англичан с их позиций и подошла непосредственно к крепости. 15 февраля британские войска в Сингапуре капитулировали.

В ходе этой операции японские войска превосходили противника способами организации и ведения боевых действий, способностью достигать внезапности, выучкой и выносливостью войск, а не количественным превосходством. Танки сыграли в этой победе большую роль. Заметим, что сухопутные войска старались приступить к активным действиям после завоевания японской авиацией господства в воздухе, а продвижение сухопутных войск на суше согласовывалось с действиями военно-морских сил.

Бирма

В конце января 1942 г. начался второй этап стратегического наступления японских вооруженных сил. 15-ая японская армия генерал-лейтенанта Иида Сёдзиро, ведшая боевые действия в Бирме (21 января — 20 мая 1942 г.), в феврале 1942 г. получила одну роту легких танков из состава 2-го танкового полка (12 Тип 95). Здесь характер местности был

иной, и если в Малайе старались полностью моторизовать соединения первого эшелона, то в южной Бирме генерал Иида, напротив, вынужден был заменять колесный транспорт вьючным. Но танкам и тут нашлась работа. В основном командование использовало их для поддержки пехоты как в наступлении, так и в обороне. А в апреле, когда бои шли уже в центральной Бирме, и японцы упорно продвигались на север, прибыли танки 1-го и 14-го танковых полков. Танки должны были помочь перехватить пути отхода британо-китайских войск, и справились с этой задачей. 29 апреля японские танки перерезали Бирманскую дорогу, связывавшую Бирму с Китаем, а 30 апреля вместе с передвигавшейся на грузовиках 56-ой пехотной дивизией вступили в важный узел дорог — г. Лашо. У противника в Бирме имелись американские легкие танки М3 «Стюарт», британские малые Mk VI и советские легкие танки Т-26. Но, несмотря на активное применение танков обеими сторонами, бои танков с танками были редки. Так, японские Тип 95 «Ха-го» участвовали в боях с М3 «Стюарт» британского 7-го гусарского полка. Эпизодические стычки показали уязвимость «Ха-го» не только для длинноствольных 37-мм пушек «Стюартов» (неслучайно впоследствии «Ха-го» попытаются перевооружить 47-мм пушкой), но и для 12,7-мм пулеметов танков Mk VI. Танки Т-26, состоявшие на вооружении китайского 200-го механизированного дивизиона, в боях с японскими танками не участвовали. После захвата Бирмы там был оставлен 14-й японский танковый полк.



**Танк Тип 95 «Ха-го»,
потерянный японцами на
о.Кыска. Август 1945 г.**

На острова

Когда в конце января 1942 г. 17-я японская армия захватила острова Новая Британия и Новая Ирландия, в Рабалу (о.Новая Британия) остался гарнизон, усиленный танками 8-го полка. Во время высадки 5-го специального десантного отряда в заливе Милн (на юго-востоке острова Новая Гвинея) в начале сентября 1942 г. вместе с ним высадили два танка Тип 95, но оба увязли в грязи и не смогли сопровождать десантников вглубь острова.

В захвате японской 16-ой армией Голландской Ост-Индии танки серьезной роли не сыграли — когда в марте 1942 г. на о.Ява высадили танки Тип 95 из состава 4-го танкового полка, сопротивление союзников там уже было сломлено.

7-8 июня 1942 г. японские армейский отряд Северных морей и специальный морской десантный отряд с несколькими танками Тип 95 «Ха-го» высадились на островах Кыска и Атту (Алеутские острова), не встретив противодействия американцев. В августе 1943 г. американцы отвоевали эти острова, но танки «Ха-го» и тут никакой роли не сыграли — японцы просто оставили их при эвакуации. Один из танков Тип 95, захваченных на Атту, в 1943 г. был доставлен на Абердинский испытательный полигон и стал первым японским танком, подробно изученным в США.

Отход с Алеутских островов заставил японское командование усилить оборону островов Парамушир и Шумшу, прикрывавших собственно Японию с севера, но на этих островах японцам придется столкнуться уже не с американскими, а с советскими войсками, о чем чуть ниже.

Гуадалканал

К моменту высадки 7 августа 1942 г. 1-й американской дивизии морской пехоты на острове Гуадалканал (в группе Соломоновых островов) действовавшая в этом районе японская 17-я армия генерал-лейтенанта Харукити Хякутакэ имела несколько легких танков Тип 95 «Ха-го» в составе пехотных частей. После продвижения американцев вглубь острова, японцы, в свою очередь, 16 октября высадили на остров десант под командованием генерал-майора Сумимоши, усиленный 1-й отдельной танковой ротой (10 средних танков Тип 97 и 2 легких Тип 95), сформированной на основе 4-й роты 2-го танкового полка. Два японских танка были подбиты при высадке. Затем последовали длительные бои и высадка еще десантов обеими сторонами. 20 октября в районе нижнего течения реки Матаника подразделения американской морской пехоты услышали гул танков с западного берега реки. В предвидении японской атаки в этот район перебросили 37-мм противотанковые пушки и орудия на полугусеничных транспортерах. 23 октября японцы провели артподготовку и попытались форсировать реку Матаника на узком участке и атаковать на восточном берегу позиции 3-го батальона 1-го полка американской морской пехоты. В бой пошел десяток танков (по свидетельству американцев, это были средние танки) в боевом порядке двух эшелонов. Практически все танки, пытавшиеся перейти реку вброд, используя песчаную отмель в устье реки, были подбиты 37-мм противотанковыми пушками. Один японский танк все же перешел на восточный берег, раздавил американское пулеметное гнездо и несколько стрелковых ячеек. Однако один морской пехотинец все же смог остановить его, подкинув под гусеницу ручную гранату. Застывший японский танк был уничтожен выстрелом 75-мм орудия.

Японская пехота, задержанная огнем американской артиллерии, так и не вышла из джунглей в атаку вслед за танками. Собственно, на этом с японской стороны и закончились танковые бои на Гуадалканале — следующие атаки японцы проводили уже только силами пехоты. Хотя японцы продолжали высаживать на остров десанты и даже пытались еще в декабре перейти в контрнаступление, перебросить из Рабаула достаточно сильные подкрепления и обеспечить снабжение войск боеприпасами и продовольствием они уже не могли и 5-8 февраля 1943 г. скрытно эвакуировали войска с Гуадалканала.



Средний танк Тип 97 «Чи-ха» 1-ой отдельной танковой роты, увязший на берегу р.Матаника, о.Гуадалканал, октябрь 1942 г.

Острова Гилберта

1943 год стал переломным в общем ходе Второй мировой войны — в Европе Германия перешла к стратегической обороне, Италия спешно вышла из войны. В сентябре 1943 г. Императорская ставка Японии вынуждена была принять план стратегической обороны на уже занятых рубежах в Азии и на Тихом океане. Значительные силы японцам в 1943 г. приходилось отвлекать на противопартизанские акции на островах, в Китае и Малайе.

20 ноября 1943 г. американские вооруженные силы начали высадку десанта на Тараву — крупнейший остров в группе островов Гилберта (операция «Гальваник»). Эти острова вместе с Новой Гвинеей, Соломоновыми, Алеутскими, Маршалскими островами входили в танк называемую «внешнюю линию» японской стратегической обороны. Тараву защищали силы японского 3-го базового отряда численностью около 4700 человек под командованием генерал-майора Сибадзакки, здесь имелись орудия береговой обороны, вывезенные из Сингапура. К началу боев с американцами на островах Гилберта японцы имели всего 14 легких танков Тип 95 «Ха-го» в составе 6-го и 7-го специальных десантных отрядов (по 7 танков на отряд). 7 «Ха-го» находились на окопанных позициях

на подступах к самому крупному на острове городу Бетио.

Несколько японских танков оказалось выведено из строя при бомбардировке атолла, предшествовавшей высадке американской морской пехоты, остальные, попытавшись уже 20 ноября провести контратаку, были подбиты американскими 37-мм противотанковыми пушками. На побережье, по крайней мере, один танк Тип 95 вступил в бой с танком «Шерман» американской морской пехоты (оригинальная дуэль танков

Американские морские пехотинцы осматривают японский танк Тип 95 «Ха-го», принадлежавший 7-му специальному морскому десантному отряду. о.Тарава, ноябрь 1943 г.



морской пехоты). Попаданием снаряда японцев смог заклинить башню американца (по другим данным — повредил снарядом его пушку), но тот просто таранил легкого противника и так вывел его из строя. 23 ноября американцы захватили Тараву, хотя это стоило им больших потерь. Но эти потери им нанесли не японские танки, а артиллерия и тяжелое оружие пехоты.

Два или три танка Тип 95, имевшиеся на атолле Макин — чуть севернее в той же группе островов Гилберта — в боях с американским десантом, высаженным на этот атолл, никак себя не проявили, поскольку были уничтожены раньше, чем смогли вступить в бой.

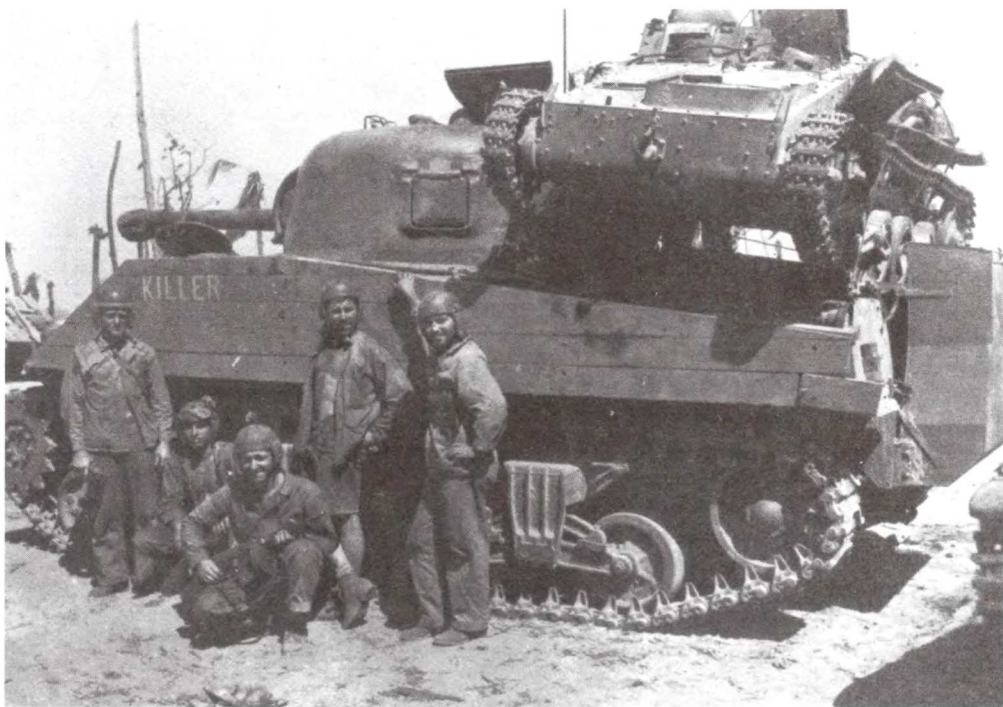
Танк Тип 95 «Ха-го» 7-го специального морского десантного отряда, оставленный на побережье о.Тарава. Ноябрь 1943 г.



Новая Гвинея и Кваджелейн

2 января 1944 г. американцы высадились в Новой Гвинее. Здесь у японцев было 17 легких танков Тип 95 из танкового отряда 36-ой пехотной дивизии. Однако применение танков здесь с обеих сторон было довольно вялым. Тем любопытнее эпизод столкновения 3 июля двух Тип 95, охранявших аэродром Виске, с двумя вышедшими к аэродрому американскими плавающими танками. Один из американских танков — весьма громоздких на суше и слабо бронированных — был уничтожен японцами, второй отвернул обратно. Большинство же танков на острове почти бездействовало вплоть до окончания боев.

В конце января 1944 г. американцы нанесли удар по атоллу Кваджелейн, а 1 февраля начали высадку. Находившаяся здесь 1-я «морская мобильная» бригада японской армии имела роту малых танков Тип 94 и две группы плавающих танков Тип 2 «Ка-ми». Однако американские бомбардировки и артиллерийские обстрелы быстро вывели их из строя на равнинной местности острова. 4 февраля бои на Кваджелейн закончились. Кстати, именно на Кваджелейн американцы впервые столкнулись с японскими плавающими танками, и некоторые идеи, подсмотренные у японцев, использовались при разработке десантных машин, примененных союзниками при высадке в Нормандии в 1944 г.



«Справились». Американские танкисты водрузили японский малый танк Тип 94 ТК на корму своего среднего М4А2 «Шерман». Остров Намур или Кваджелейн, март 1944 г. Заметим, что борта американского танка прикрыты брусками для защиты от магнитных мин и гранат

Маршалловы острова

В феврале 1944 г., когда на о. Рой (Маршалловы острова) высадились подразделения 4-й дивизии морской пехоты США, там находился один танк «Ка-ми» и несколько малых танков, которые были использованы в ночной контратаке на американские позиции и позже захвачены американцами.

Тогда же на атолле Эниветок (в той же группе Маршалловых островов) японцы для поддержки размещенного здесь охранного отряда использовали одну танковую роту 1-й морской бригады (9 танков Тип 95) на окопанных позициях. Такая позиция обычно представляла собой неглубокий капонир с небольшим насыпным бруствером, шестью для маскировки и возможностью быстрого выхода танка с позиции — японцы старались сохранять за танками их подвижность. Но едва Тип 95 вышли из укрытий в контратаку, как оказались быстро подбиты орудиями американских танков М4А1 «Шерман».

На о.Пэрри находилась еще одна рота легких Тип 95. 22 февраля на Пэрри высадился 22-й полк морской пехоты США, и японцы в первой же контратаке потеряли три танка от огня М4А1 «Шерман» американской 2-й отдельной танковой роты морской пехоты, оставшиеся Тип 95 потеряны при попытке проведения ночной контратаки. К концу февраля бои здесь закончились.

28 мая 1944 г. американцы высадили десант на о.Биак (к северо-западу от Новой Гвинеи), бывший важным опорным пунктом 2-го японского фронта и оборонявшийся отдельным отрядом, включавшим пехотный полк, охранный отряд, зенитную батарею. Кроме того здесь у японцев была рота легких танков Тип 95 (9 машин). Вместе с пехотой они местными контратаками сдерживали продвижение американцев вглубь острова. Последние два танка американцы подбили 15 июня, когда те пошли в атаку на американские позиции у аэродрома (ведь аэродромы и были главной целью захвата острова). Тем не менее, ожесточенное сопротивление небольшого японского гарнизона на острове продолжалось до начала июля (тяжело раненные японские солдаты кончали с собой, чтобы не стеснять действий остальных).

Марианские острова

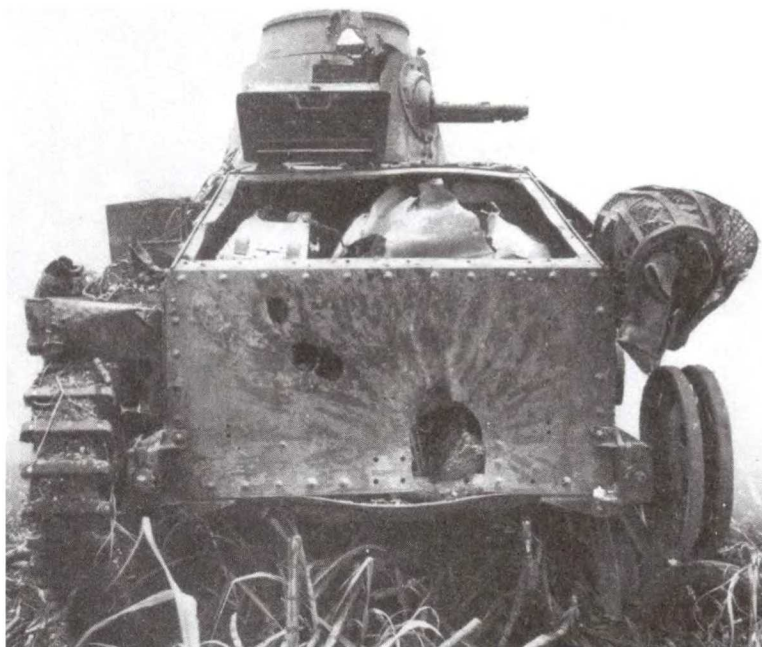
Японские гарнизоны на Марианских островах (31-я армия генерал-лейтенанта Хидеюши Обата), входивших в «основную линию» обороны Японии и имевших стратегическое значение, были усилены подразделениями 9-го танкового полка полковника Хидеки Гото. Они дополнили уже имевшиеся здесь танковые подразделения. В результате к началу боев на о. Сайпан находились 3-я, 5-я и 6-я роты 9-го танкового полка (31 танк Тип 97 «Чи-ха», 4 Тип 97 «Шинхото Чи-ха», 12

Танк Тип 95 «Ха-го» японской 1-ой морской бригады, взятый американцами на Маршалловых островах на окопной позиции. Февраль 1944 г.





*Танк Тип 95 «Ха-го» морского десантного отряда
после попадания 75-мм фугасного снаряда.
о.Сайпан, июнь 1944 г.*



*Еще один Тип 95 «Ха-го», разбитый огнем
американцев*



Тип 95 «Ха-го») и 10 танков Тип 95 «Ха-го» отдельной танковой роты 1-го специального морского десантного отряда капитана Карашима. На островах поблизости расположили от 2 до 7 (по разным источникам) плавающих танков Тип 2 «Ка-ми». На о.Гуам танковые силы японцев состояли из 1-й и 2-й рот 9-го танкового полка (18 или 20 танков Тип 95, 10 Тип 97 «Чи-ха» и 1 «Шинхото Чи-ха») и 9 танков Тип 95 24-й отдельной танковой роты. Одну роту легких танков (9 Тип 95) придали 18 пехотному полку, размещенному на о.Тиниан. Размеры, рельеф и растительность островов позволяли организовать несколько линий обороны в глубине острова. Подвижные пехотные группы с танками располагались в глубине предполагаемых районов высадки противника.

15 июня 1944 г. — после двухдневной бомбардировки с воздуха и с моря — на о.Сайпан высадился американский десант в составе 2-й и 4-й дивизий морской пехоты с плавающими танками, а также 2-й и 4-й танковые батальоны ВМФ США (всего 46 средних танков М4А2 «Шерман», 54 легких танка М3 и М5, включая от 14 до 24 огнеметных танков М3А1 «Сатан»). Японские силы, оборонявшие остров, включали 43 дивизию и 47 отдельную смешанную бригаду, полк горной артиллерии, полк зенитной артиллерии, три танковые роты, а также силы флотского 1-го специального морского десантного отряда. Первые контратаки японская пехота провела в 08:00 и в 15:00 15 июня, но безуспешно.



Американские морские пехотинцы высаживают на берег самоходную 75-мм противотанковую пушку на шасси полугусеничного БТР М3. Такие САУ оказались с обеих сторон — японцы захватили подобные машины на Филиппинах в 1942 г. и впоследствии использовали против американских войск



Средний командирский танк «Чи-ха» (5-ой роты) и легкий танк «Ха-го» 9-го танкового полка после атаки американских позиций 16 июня 1944 г. на о.Сайпан

Средний танк «Чи-ха» 4-й роты 9-го танкового полка с «хвостом»-решеткой, завязший в слабом песчаном грунте. о.Сайпан, 16 июня 1944 г.

Ночью 15 июня обходящая группа специального морского десантного отряда с танками Тип 2 «Ка-ми» попыталась провести контратаку, высадившись на левом фланге серверного американского участка. Танки произвели много шума на галечных пляжах Гарапан, прежде чем двинулись в бой, и американские морские пехотинцы успели вызвать взвод «Шерманов» и несколько 75-мм самоходных противотанковых пушек М3. При свете осветительных снарядов «Ка-ми» были подбиты огнем противотанковых пушек и гранатометов «Базука» (бои на о.Сайпан считаются первым удачным широким применением РПГ М1 «Базука» на Тихоокеанском ТВД). В это же время со стороны суши во фронтальную атаку на американский десант пошли японская 43 дивизия, сводная группа из примерно 20 танков Тип 95 «Ха-го» морского десантного отряда и 14 «Ха-го»



На островах весьма эффективно применялись самоходные огнеметы. Экипаж легкого огнеметного танка М3А1 2-го танкового батальона Морской пехоты США вместе с морскими пехотинцами демонстрирует свои трофеи — японский станковый пулемет, винтовку и шанцевый инструмент. о. Сайпан, июнь 1944 г.



4-й роты 9-го полка с целью сбросить десант в море. Но и эта группа понесла тяжелые потери от огня пехотных противотанковых средств и танков «Шерман». Так, из четырнадцати танков Тип 95 «Ха-го» 4-й танковой роты осталось только три — остальные подбиты огнем «базук».

16 июня на остров высадились 27-я пехотная дивизия армии США и три танковые роты двух американских танковых батальонов. В тот же день вице-адмирал Нагумо отдал командиру гарнизона острова генерал-лейтенанту Сайто приказ о проведении сильной контратаки. Около 03:00 утра 17 июня японский 136-ой пехотный полк при поддержке 1-го специального десантного отряда капитана Карашима и 9-го танкового полка полковника Хидеки Гото пошли в атаку на позиции американского 1-го батальона 6-го полка морской пехоты. Вообще атака намечалась на 17:00 предыдущих суток, но задержалась — танкам понадобилось больше времени, чем рассчитывали, на выход на исходные позиции. В 9-ом танковом полку к тому времени из полагавшихся по штату 90 оставалось только 44 танка «Ха-го» и «Чи-ха» — 6 при штабе полка, 14 в 1-й роте, 3 в 4-й, 14 в 5-й и 6 в 6-й роте. 11 танков 4-й танковой роты уже были подбиты, а 1-я, 2-я и половина 6-й роты полка находились на Гуаме. Тем не менее, это была, пожалуй, наиболее «массированная» японская танковая атака в ходе боевых действий на тихоокеанских островах.

В ходе атаки часть танков несла пехоту на броне. В основном же танки двигались отдельно от пехоты и мелкими группами по

два-три — пленные японские офицеры потом объясняли это трудностью ориентирования и выдерживания боевого порядка в темноте. Видимо, темнота должна была и защитить танки при движении по открытой местности. Часть танков достигла позиций морской пехоты, но при свете осветительных снарядов с кораблей американцы подбили несколько танков огнем «базук» и 37-мм противотанковых пушек. Удачно действовали и отдельные бойцы — сержант Д. Скуайерс, например, пропустив танк над своим окопом, смог вскочить на крышу его моторного отделения и подложить подрывной заряд под башню; взрыв уничтожил танк. Остальные, пытаясь обойти подбитые машины, застряли на топких местах и слабом грунте и оказались неподвижными мишенями. Пехотные десанты расстреливались плотным ружейно-пулеметным огнем. Тем не менее, в этой атаке, возглавлявшейся лично полковником Гото на командирском танке, несколько танков смогли раздавить 3 американских противотанковых пушки, достичь выдвинутой вперед батареи 105-мм гаубиц и 5 гаубиц уничтожить. Командир 9-го полка полковник Гото в ходе этой атаки погиб. Контратака морской пехоты с танками «Шерман» и 75-мм САУ положила конец японской попытке наступления.

Около 07:00 бой практически прекратился. Сильная японская контратака провалилась. По свидетельству американцев, на поле боя они насчитали 31 подбитый японский танк. В литературе приводится запись из дневника погибшего на Сайпане лейтенанта

Токуза Мацуджа из 9-го танкового полка: «На 20 июня действующих танков в нашем полку 6 «Чи-ха» и 6 «Ха-го», всего 12». Часть оставшихся японских танков погибла 24 июня в неравном бою с «Шерманами» (роты С 2-го танкового батальона морской пехоты США), остальные — чуть позже в столкновениях с М5А1 «Стюарт» армейских подразделений (по другим данным — от огня 37-мм противотанковых пушек).

Местные контратаки японских пехотно-танковых групп в сочетании с линиями ДОТов и системой прикрывавших друг друга огневых точек значительно задерживали продвижение американцев, хотя при их господстве в воздухе выдвижение для атаки такие группы могли производить только ночью. Нередко американские части вынуждены были отходить с только что захваченных позиций. Несмотря на очевидное превосходство противника на суше, в воздухе и на море, японцы повсеместно сопротивлялись отчаянно — число пленных японских солдат бывало на два порядка меньше числа погибших. Только 4 июля американцы прорвали последнюю линию японской обороны. Последнее японские подразделения почти полностью погибли в отчаянной контратаке 6-7 июля. Сайпан был захвачен американцами только к 9 июля и стоил обеим сторонам тяжелых потерь.

21 июля 3-я дивизия морской пехоты и 77-я пехотная дивизия США высадились на о. Гуам, оборону которого держали японские

29-я дивизия (без одного пехотного полка), 48-я отдельная смешанная бригада, 10-й отдельный смешанный полк, зенитный дивизион, 54-й охранный отряд флота и указанные выше танковые силы. Танки японцы сосредоточили у западного побережья острова (на которое и высаживались американцы) в следующем порядке, считая с юга на север: 9 «Ха-го» 24-й отдельной легкотанковой роты придали 29-ой пехотной дивизии, занимавшей позиции у Асан; до 15 «Ха-го» 1-й танковой роты лейтенанта Сахи из 9-го танкового полка — 38-му пехотному полку у пункта Агат; 10 «Чи-ха», 1 «Шинхото Чи-ха» и 3 «Ха-го» 2-й танковой роты капитана Сато того же 9-го полка — 48-й сводной бригаде у Аганы. В первых столкновениях участвовали только танки «Ха-го» группами по 4-5 танков, хотя «Чи-ха» со своим более мощным вооружением принесли бы больше пользы — легкие танки быстро оказались подбиты огнем американских «базук» или танковых орудий. Так, в ночь с 21 на 22 июля части 29-й японской дивизии при поддержке пяти (по другим данным — шести) «Ха-го» 1-ой роты 9-го полка атаковали левый фланг высадившегося на берег американского 4-го полка морской пехоты у Агат. Танки в сопровождении орудий, установленных на грузовиках, и пехоты, двигались по дороге, выходившей на берег из-за хребта Алифан. Один танк был подбит выстрелом из «Базуки» (с него просто снесло башню), затем были остановлены еще два. Остальные



Подбитый командирский танк «Чи-ха» 9-го танкового полка со снятым вооружением. Кроме повреждения ходовой части видны две пробоины от 37-мм снарядов в башне. о. Сайпан, июнь 1944 г.

**Танк «Шинхото Чи-ха»
лейтенанта Нишидате,
командира 3-й роты 9-го
танкового полка.
о.Сайпан, июнь 1944 г.**



японские танки открыли огонь, но вскоре были подбиты зашедшими с тыла двумя американскими танками М4А2 «Шерман» 4-й отдельной танковой роты морской пехоты США. Следующую атаку провели оставшиеся танки 1-й роты 9-го танкового полка и 24-й отдельной танковой роты. 3 «Ха-го» оказались подбиты авиацией, 2 — танками М4А2 2-й отдельной танковой роты морской пехоты. В ходе отчаянной контратаки потеряла свои танки и японская 24-я отдельная танковая рота. В книге Ф. Хафа «Война на островах» описан любопытный эпизод боев на о.Гуам, видимо, связанный с тактикой «психологических» атак, использовавшейся иногда японцами: «Рота морской пехоты, отдохавшая у дороги, услышала сильный шум и лязг. В тот же миг из-за поворота выскочил небольшой японский танк и на максимальной скорости помчался вперед. Башенный люк был открыт, в нем во весь рост стоял японский офицер (при небольшой высоте и тесноте японских танков это было не удивительно — С.Ф.). Он дико кричал и ожесточенно палил из пистолета в воздух. Морские пехотинцы спрятались в укрытия, а танк сошел с дороги и врезался в дерево; офицер и его экипаж оставили машину и скрылись в джунглях. Никто так и не понял толком, какую цель преследовал японский офицер».

«Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха» 2-ой танковой роты были оттянуты к Тараге на северном берегу и применялись для поддержки пехоты в ночных атаках. Удачную атаку провели, например, пять «Чи-ха» в ночь с 8 на 9 августа на позиции американской морской пехоты у горы Санта Роза. Правда, тут «Ба-

зуки» морских пехотинцев оказались испорчены дождем и не сделали ни одного выстрела. Но уже на следующий день американские «Шерманы» атаковали японский опорный пункт, подбили два танка и захватили семь — те либо были неисправны, либо не имели горючего. 10 августа сопротивление японцев на Гуаме прекратилось.

На о.Тиниан к моменту высадки американцев 24 июля находились около 9000 японских солдат и моряков и легкотанковая рота лейтенанта Шикамура в составе 12 танков Тип 95 «Ха-го». Они участвовали в нескольких стычках в день высадки, а ночью с 24 на 25 июля два японских пехотных батальона и около 2000 моряков при поддержке 10 танков роты провели контратаку против американского плацдарма. Контратака была встречена огнем пехоты, минометов и зенитных орудий. 5 танков было потеряно уже в этом бою. Остров был взят американцами ко 2 августа.

На Марианских островах японские танки применялись наиболее интенсивно на тихоокеанском ТВД, а 16 июня на Сайпане они провели и свою последнюю массированную атаку на этом театре. Бои здесь знаменовали и окончательный закат «Чи-ха» — эти танки легко подбивались огнем американских «базук», танковых и противотанковых пушек, были случаи поражения танков огнем крупнокалиберных пулеметов и винтовочными гранатами. После боев на Сайпане японцы решили, что при господстве противника в воздухе и мощной поддержке его десантов корабельной артиллерией главный рубеж обороны острова лучше организовывать в его глубине.

Острова Палау

В течение 15-16 сентября 1944 г. американская морская пехота высадилась на о.Плейлу, японский гарнизон которого насчитывал около 5000 человек. В районе взлетной полосы аэродрома, расположенного у побережья, японцы пустили в контратаку 15 или 16 легких танков Тип 95 «Ха-го» танковой роты 14-й пехотной дивизии (командир роты — капитан Аmano). Контратака началась 15 сентября в 16:45 и пришлось на позиции 5-го американского полка морской пехоты.

Танки атаковали прямо через поле аэродрома под прикрытием огневого вала, поставленного японской артиллерией и минометами, несли на броне пехотные десанты, причем для пехотинцев на корму и борта танков были наварены специальные поручни, остальная пехота наступала вслед за танками. Танки двигались на максимальной скорости, но часть их вскоре была подбита из «базук», а огонь легких гаубиц смел с танков пехотинцев. Кроме того танки несли на бортах незащищенные дополнительные топливные баки, и попадание в танк кумулятивной гранаты «Базуки» или пули крупнокалиберного пулемета быстро воспламеняло машину. К началу контратаки американская морская пехота успела окопаться, и могла вести достаточно эффективный прицельный огонь, а кроме того, американцы успели высадить на берег и подтянуть к аэродрому танки «Шерман». Несколько японских «Ха-го», прорвавших позицию морских пехотинцев, попали под огонь «Шерманов», которые весьма эффективно использовали против легких японских танков 75-мм осколоч-

но-фугасные снаряды (в составе американского десанта на Плейлу было два армейских танковых батальона и один танковый батальон морской пехоты). Свой вклад внесла и авиация, атаковавшая японцев бомбами и реактивными снарядами. Несколько танков все же достигли позиций морских пехотинцев и атаковали пулеметные гнезда и стрелковые окопы. В результате боя все японские танки были потеряны, причем, по свидетельству американцев: «После боя долго спорили о том, кто подбил тот или иной японский танк, так как по ним вели огонь из всех видов оружия, какие только имелись в распоряжении морской пехоты». Американцы насчитали то ли 12, то ли 15 подбитых японских танков. Этот бой стоил большого напряжения и потерь не только японцам, но и американским морским пехотинцам. Следующие две японские контратаки на этом важном участке проводились уже без танков и были отбиты. Соппротивление остатков японского гарнизона на Плейлу продолжалось до февраля 1945 г.

Снова Филиппины

Филиппины наряду с Тайванем, островами Рюкю, Японскими островами и Курилами входили в «основную линию» стратегической обороны. Для их защиты были переброшены силы из Маньчжурии, Северного Китая и Кореи, сформированы новые дивизии. Всего для обороны Филиппин собрали 12 пехотных дивизий и три отдельные бригады. В январе 1944 г. на Филиппины в распоряжение 35-й армии 14-го японского фронта под командованием генерала Ямашита прибыли из Маньчжурии танки 2-й танковой диви-



Легкий японский танк Тип 95 «Ха-го» танковой роты 14-й пехотной дивизии, подбитый американцами возле аэродрома на о.Плейлу, сфотографирован на фоне плавающего танка LVT(A)-1. Сентябрь 1944 г.

**Средний танк Тип 94
(модернизированный
Тип 89 «Оцу»), несмотря
на устарелость,
продолжал
использоваться на
Филиппинах в 1944 г.**



зии, включая средние Тип 97 «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха» и легкие Тип 95 «Ха-го». Всего Филиппины должна была оборонять армия численностью от 350 до 365 тысяч человек. 11-ый танковый полк уже вскоре после прибытия был забран из дивизии, усилен танками «Шинхото Чи-ха», переименован в 27-й отдельный танковый полк и направлен на Окинаву.

На о.Лусон остались 3 танковых полка (6-й, 7-й и 10-й — в каждом по одной роте легких и одной-две роты средних танков), 8-я и 9-я отдельные танковые роты. Всего это составило 220 танков — как современных, по японским меркам, средних Тип 97 «Шинхото Чи-ха», так и уже устаревших Тип 89 «Оцу», Тип 97 «Чи-ха» и Тип 95 «Ха-го». Кроме того в составе 2-ой танковой дивизии имелось 4 САУ «Хо-ни» и «Хо-ро». Входящие в состав 2-й танковой дивизии мотопехотный полк и дивизионную артиллерию частично распределили по пехотным соединениям вместе с танками, частично передали группе Кембо. На о.Лейте находилась 7-я отдельная танковая рота капитана Коно в составе девяти средних танков Тип 89 «Оцу» и Тип 94, легкотанковая рота из одиннадцати легких Тип 95 «Ха-го» и несколько плавающих «Ка-ми». Средние танки на Лейте расположились около аэродрома Бураен — ведь

собственно аэродромы (вместе с морскими базами) и должны были в первую очередь прикрывать сухопутные войска на тихоокеанских островах. Всем этим силам предстояло противодействовать массированному американскому десанту с более чем 500 танками и САУ.

19-20 октября 1944 г. четыре пехотные дивизии 6-й американской армии высадились на о.Лейте, оборонявшийся частями японской 16-й дивизии. 7 декабря высадился второй десант из состава 77-й американской пехотной дивизии. Японская 7-я отдельная танковая рота атаковала американцев на побережье около Дулага. В результате атаки 6 танков Тип 94 было потеряно, остальные отступили. В подобной атаке 22 октября были подбиты и оставшиеся три средних Тип 89 «Оцу».

Танки Тип 95 «Ха-го», переброшенные в начале декабря в северную часть острова, погибли в бою с американскими танками 13 декабря севернее Ланой. Японцы послали на Лейте пополнение, главной ударной силой которого были 1-я и 2-я отдельные танковые роты. Эти роты были сформированы на основе: 1-я — 1-й роты 10-го танкового полка, 2-я — 1-й роты 6-го танкового полка. Обе роты имели по 10 танков Тип 95 «Ха-го». Кроме решения боевых задач совместно с



*Танки Тип 94 7-й
отдельной танковой роты,
подбитые 23 октября
1944 г. на о.Лейте*



*Еще один танк Тип 94,
потерянный японцами на
о.Лейте в октябре 1944 г.*

пехотой эти танки использовали и как тягачи для орудий, для доставки боеприпасов. Танки несли как боевые, так и технические потери, последние два танка подорвались на минах.

После захвата американцами о.Лейте японский 101-й специальный морской десантный отряд со штатными плавающими танками Тип 2 «Ка-ми» попытался совершить рейд по тактическим тылам американцев в районе бухты Ормок (где, кстати, перед этим высаживался американский десант при поддержке американских плавающих танков). Японский танковый отряд штатно включал 10 «Ка-ми», однако на берег с де-

сантниками майора Ито вышли два танка, которые скоро были потеряны. К 28 декабря бои на острове закончились.

После того, как на о.Лейте танки не смогли провести ни одной более-менее удачной контратаки, генерал Ямасита (в свое время добившийся впечатляющих успехов при наступлении в Малайе) решил использовать танки на о.Лусон в качестве стационарных огневых точек, распределив их по опорным пунктам пехотных подразделений и поставив задачу задержать продвижение американских частей и дать время для отхода основных сил. Танки окапывали и тщательно маскировали, для них готовили по несколь-

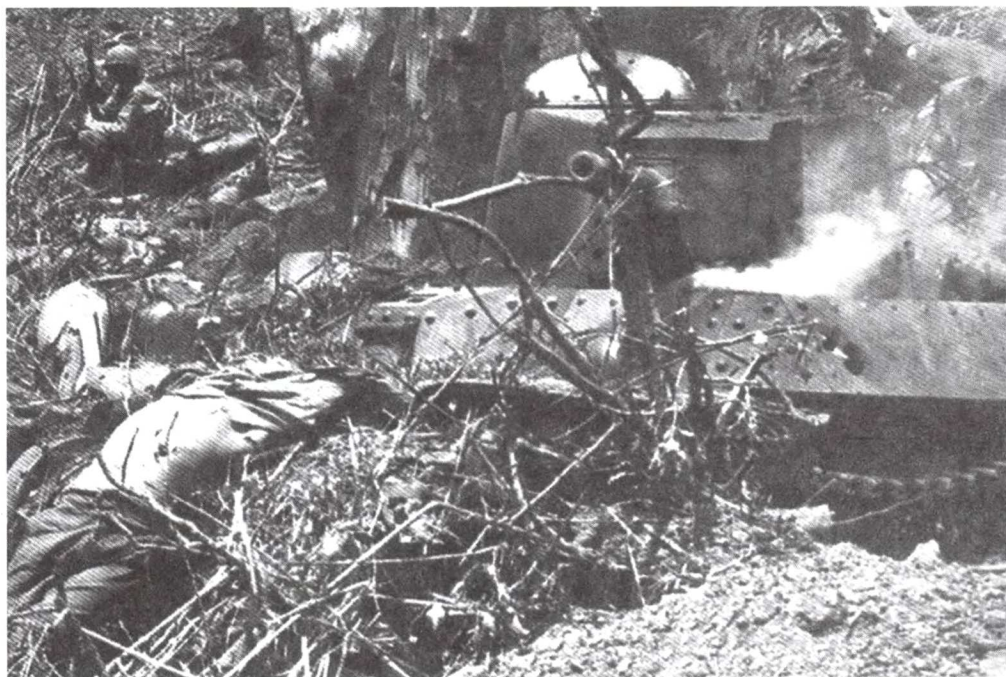


**Плавающий танк Тип 2
«Ка-ми» (без понтонов)
101-го морского
десантного отряда,
захваченный
американцами 6 января
1945 г. у Ормок Бэй,
о.Лейте**

ко запасных позиций. Окопанные танки служили ядром «бронированных» опорных пунктов, отличавшихся друг от друга размерами и силами. Так, пункт у Урданета имел 9 танков, отряд бригадного генерала Шигеми (командира 3-й танковой бригады) у Сан-Мануэль — 45 (7-го танкового полка), отряд полковника Ида у Муноз — 52 (6-й танковый полк). Большинство этих танков составляли «Шинхото Чи-ха». Из состава 10-го танкового полка 5-я рота находилась у Багуйо, 3-я рота — в Лупао, еще две — в Сан-Ишидро (1-ую роту этого полка ранее перебросили на о. Лейте).

Для маскировки экипажи натягивали на корпус и башню проволочные сетки, на которые крепили ветки, листья, траву. Защищенность лобовой проекции башни увеличивалась за счет навешивания запасных траков — редкий для японских танкистов прием. Кроме танков Тип 95 «Ха-го», Тип 97 «Чи-ха» на Лусоне имелись и 150-мм самоходные гаубицы «Хо-ро» и 75-мм самоходные пушки «Хо-ни». Последние также использовались в качестве огневых точек на окопанных замаскированных позициях.

Высадка 1-го и 14-го корпусов 6-й американской армии на о. Лусон началась в 09:30 утра 9 января 1945 г. В первой волне десант высадились четыре пехотных дивизии. Небольшие стычки японских танков с американцами у пункта Биналонан не сыграли никакой роли, организовать контратаку десанта японцам не удалось. Так, ночная атака одного японского батальона мотопехоты с одной танковой ротой 7-го танкового полка на плацдарм американцев в заливе Лингаен сорвалась, танки были подбиты огнем американских противотанковых пушек. 17 января состоялся бой у Линмангансен — «Шерманы» роты С 716-го американского танкового батальона подбили 4 танка «Шинхото Чи-ха» 7-го танкового полка японцев. 24 января та же американская танковая рота атаковала отряд Шигеми, окопавшийся у Сан-Мануэль при поддержке 105-мм САУ М7, которые успешно разрушали закрытия на японских позициях и поддерживали атаку танков и пе-



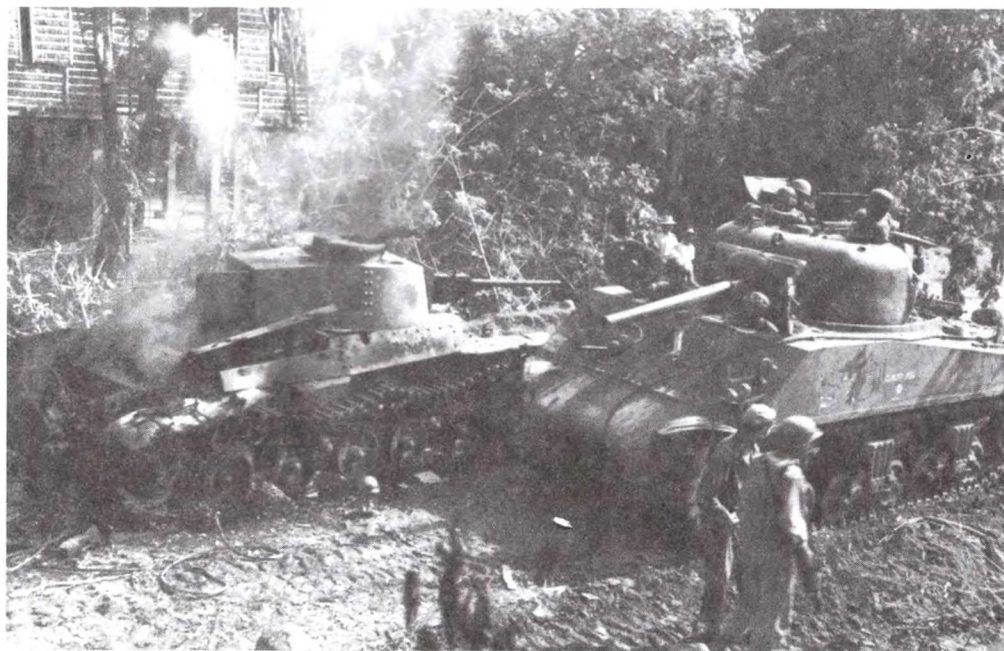
**Танк «Шинхото Чи-ха»
на окопанной позиции,
о. Лусон, январь 1945 г.**



*Танк Тип 95 «Ха-го»,
оставленный
в Сан-Мануэль. о. Лусон,
январь 1945 г.*

хоты. Утром 26 января 15 или 16 «Шерманов» снова двинулись в атаку. Сознвая превосходство американских танков в огневой мощи и бронезащите, японские танкисты в бою старались подойти к ним поближе со стороны борта или кормы, но американцы часто успевали расстрелять их еще на дальних, «недосягаемых» для японцев дистанциях.

Ранним утром 28 января 30 оставшихся танков японского отряда в боевом порядке трех эшелонов в сопровождении пехоты пошли в контратаку, но были подбиты огнем танков и САУ, причем сами американцы потеряли лишь три «Шермана» и одну М7. 30 января прорывающаяся из окружения колонна из 8 «Чи-ха» и 30 автомобилей была расстреляна у Умунган. Отряд полков-



*Неравные соперники —
американский средний
танк «Шерман» движется
мимо среднего «Шинхото
Чи-ха» японского 7-го
танкового полка,
подбитого возле
Лимангансен 17 января
1945г., о. Лусон,
Филиппины*

**Американская самоходная
105-мм гаубица М7
артиллерийской роты
27-й пехотной дивизии
несет на рубке значки,
свидетельствующие
об уничтоженных целях —
12 японских танков и
бронемашин (среди них
якобы были и 75-мм САУ
«Хо-ни I») и
4 артиллерийских орудия.
О.Лусон, 1944 г.**



ника Ида вел бои в окружении 1-7 февраля, но американцы перехватили немногочисленные дороги, и попытку прорыва японцев пресек огонь американской артиллерии и легких танков «Стюарт», все японские танки были подбиты. 10-му танковому полку также не повезло — 29 января у аэродрома Кларк-Филд его колонна попала под огонь 76-мм самоходных установок М10 637-го американского противотанкового батальона, подбивших четыре «Шинхото Чи-ха». Подразделения полка понесли потери и

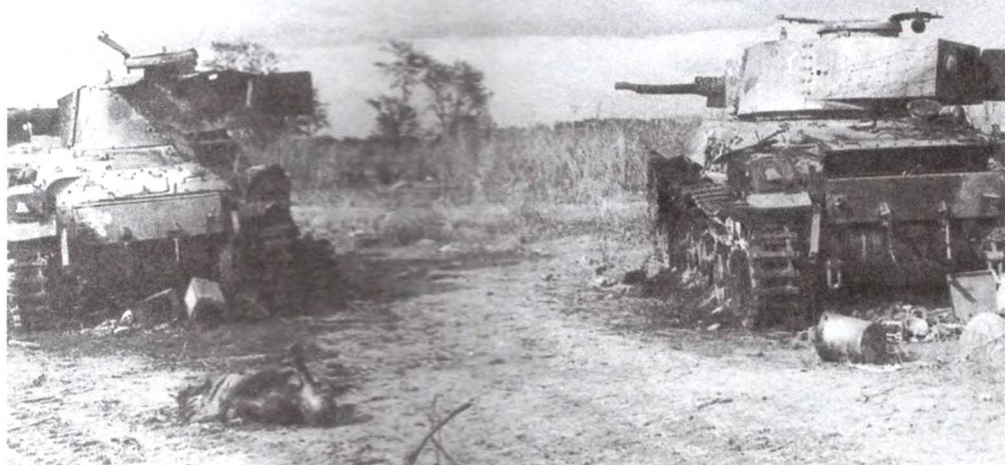
от ударов американской авианосной авиации.

7-8 февраля 3-я рота 10-го полка, окруженная у Лупао, предприняла прорыв к востоку от Багио, но потерпела поражение, потеряв все танки.

6-й танковый полк, находившийся в южной части Лусона, после высадки американцев получил приказ выдвинуться на север, где приготовится к обороне у Муноз. 27 января американцы предприняли здесь атаку японских позиций, но танкисты вместе с пе-

**Танк Тип 97 «Чи-ха»
из состава 2-ой танковой
дивизии, подбитый двумя
выстрелами из РПГ
«Базука» при попытке
прорыва американских
позиций 30 января 1945 г.
на дороге у Умунган,
о.Лусон. Обратим
внимание на укладку
груза (или защитных
мешков) на корме и
редкое для японских
танков крепление
запасных траков на башне**





Два средних танка «Шинхото Чи-ха» 10-го танкового полка 2-й танковой дивизии, подбитые американскими противотанковыми САУ на о. Лусон возле Кларк Филд, 29 января 1945 г.



Танк «Шинхото Чи-ха» 2-й танковой дивизии, подбитый на о. Лусон. Обратите внимание на элементы маскировки на башне и орудии

хотинцами и артиллеристами ее отбили. После нескольких дней обстрела американцы 30 января повторили атаку и окружили 6-ой танковый полк, в котором к этому времени оставалось около 20 танков. Получив приказ отойти, полк ночью на 7 февраля с тяжелыми потерями от огня американских танков вырвался из окружения.

В бою у аэродрома Кларк Филд действовала отдельная танковая рота «Шинхото Чи-ха» и рота самоходных артиллерийских установок вместе с мотопехотным полком 2-ой танковой дивизии. Здесь все японские танки и самоходки и были потеряны.

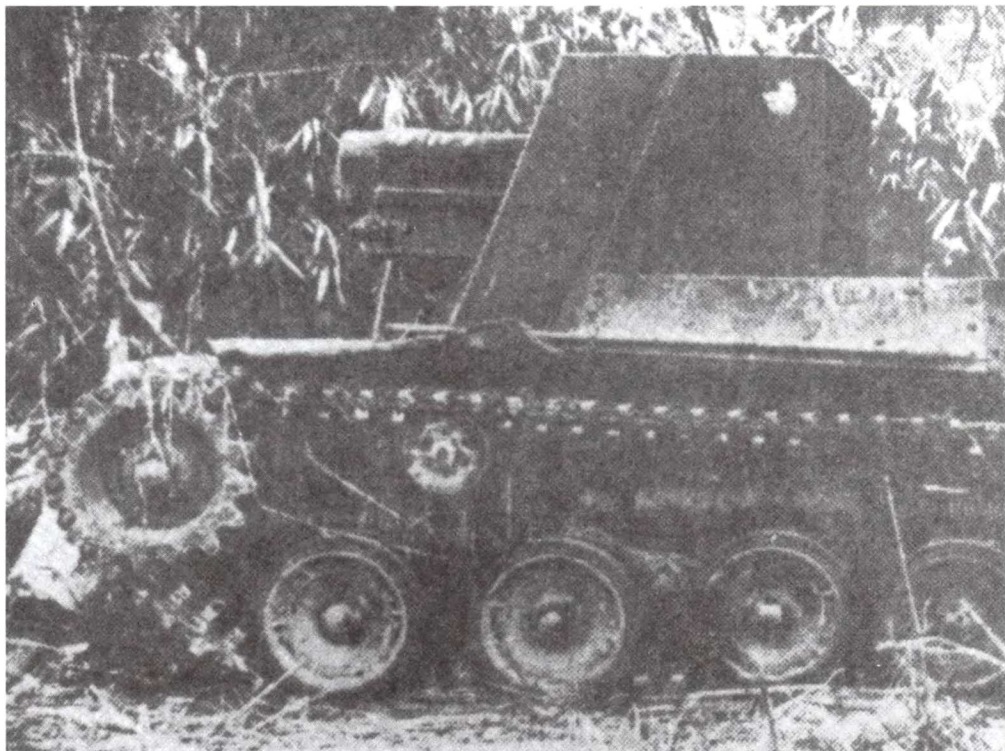
К 5 марта американцы уничтожили на Филиппинах 203 танка «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха», 19 «Ха-го», две САУ «Хо-ро».

2-ая танковая дивизия выполнила приказ, задержав местными боями продвижение американцев вглубь острова, но заплатила за это дорого — она просто перестала существовать. Однако 6 апреля в бою у Аритого еще приняла участие батарея САУ «Хо-ни». Когда американцы вышли к штабу генерала

Ямасито в Багио, у него в распоряжении оставались 3 средних и 2 легких танка 10-го танкового полка.

В литературе описывается самоубийственная атака двух японских танков против двигавшейся по дороге колонны «Шерманов» (самоубийственные — так называемые «специальные» — атаки с 1943 г. стали постоянным элементом тактики разных родов войск японской армии). Спрятанные в зарослях танки Тип 97 и Тип 95 с уложенными на лобовой броне зарядами взрывчатки с расстояния 100 м на полном ходу таранили передние американские танки. Взорвавшись, эти импровизированные «сухопутные брандеры» уничтожили два танка «Шерман». Это происшествие задержало продвижение американцев. Вообще американцы, встретив упорное сопротивление японских частей, «возились» на Лусоне еще долго, несмотря на свое полное превосходство и помощь филиппинских партизан — бои на острове прекратились лишь в июле.

**Самоходная 150-мм
гаубица «Хо-ро»
на боевой позиции**



**Самоходная 75-мм пушка
Тип 1 «Хо-ни I»
на окопанной
позиции на о. Лусон**



Иводзима

После потери Филиппин для японцев резко возросло значение островов Формоза, Окинава и Иводзима группы Волкано. Сюда и переместился центр внимания союзников — острова могли служить им авиационными базами для непосредственного нападения на Японские острова.

В 09:00 утра 19 февраля 1945 г. 5-й десантный американский корпус при поддержке 200 плавающих танков начал высадку на о.Иводзима (причем в первой волне десанта шли плавающие танки с 75-мм орудиями). Остров Иводзима оборонялся сильным японским гарнизоном под руководством генерала Курибаяси, участвовавшим, кстати, в 1939 г. в боях на р.Халхин-Гол в качестве командира кавполка. Кроме хорошо подготовленных пехотных и артиллерийских частей (10-я пехотная дивизия, 20-я смешанная бригада, 145-й пехотный полк, батальон 17-го смешанного полка, два пулеметных батальона, два зенитных дивизиона, два минометных батальона, мортирный дивизион) на острове размещался 26-й танковый полк. Всего в полку было 28 танков, но при его переброске на остров несколько танков погибли вместе с транспортом, потопленным американской подводной лодкой. В результате на Иводземе оказалось только 22 танка — из них 11 средних «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха», остальные легкие Тип 95 «Ха-го». Зато гарнизон, включавший 13 586 человек в армейских частях и 7347 во флотских, располагал 361 пушкой калибра от 75 мм, 40 противотанковыми пушками калибра 47 мм и 20 калибра 37 мм 12 тяжелыми мортирами, 300 зенитными пушками, 130 минометами, 70 пусковыми установками реактивных снарядов.

На островах «основной линии» обороны японцы делали ставку уже не на «сдерживание», не на прикрытие аэродромов и корабельных стоянок, а на прочную глубоко эшелонированную оборону. Командир 26-го танкового полка подполковник Ниши намеревался использовать «Шинхото Чи-ха» в качестве подвижных противотанковых орудий — это в целом соответствовало обстановке и возможностям танков и могло заметно усилить противотанковую оборону, основой которой были истребительно-противотанковые батареи пехотных частей и пять отдельных истребительно-противотанковых дивизионов. Однако из-за отсутствия подходящих путей танки чаще применялись на окопанных стационарных позициях вместе с приданными артиллерийскими орудиями: 2-я танковая рота заняла опор-



Танк «Шинхото Чи-ха», захваченный американцами



Танк Тип 97 «Чи-ха» 26-го танкового полка. о.Иводзима, февраль 1945 г.

ный пункт в западной части острова, 1-я рота — в южной части, 3-я рота и штаб полка — в восточной части и в тылу основной позиции.

На следующий день после высадки американцев, 20 февраля 1-я танковая рота вступила в бой с американскими морскими пехотинцами и поддерживающей их ротой танков «Шерман». Японская танковая рота вела бои до 1 марта, пока не была полностью уничтожена. Не имея возможности отойти, японские танки вскоре поражались огнем артиллерии или «базук» американкой морской пехоты. Хотя, по крайней мере, один опорный пункт, в котором располагались три танка «Шинхото Чи-ха», оказал очень упорное сопротивление. 25 февраля 3-я танковая рота была направлена для усиления обороны аэродрома, но, несмотря на упорное сопротивление, 27 февраля аэродром был занят американцами. 2-я танковая рота утром 28 февраля неожиданно контратаковала американский полк морской пехоты, но контратака была отражена огнем американских «базук». Все танки японского танкового полка были потеряны, оставшийся личный состав, как и в других случаях, действовал далее уже как пехота. Ожесточенные бои на маленьком острове шли до 26 марта.

Окинава

Вслед за этим американцы, захватив предварительно несколько мелких островов, утром 1 апреля высадили четыре дивизии 3-го десантного и 24-го корпусов на западный берег о.Окинава в архипелаге Рюкю (операция «Айсберг»). Американцы имели более 800 танков и САУ, а также большое количество плавающих танков и БТР.

Японская же 32-я армия генерал-лейтенанта Мицуро Усидзима (24-я и 62-я пехотные дивизии, 44-я отдельная смешанная бригада, до четырех полков тяжелой артиллерии и другие части) имела здесь только прибывшие в июле 1944 г. подразделения упомянутого выше 27-го танкового полка полковника Хитоши Кайанама (без одной танковой роты), размещенные в северной части острова. На острове находились рота средних и рота легких танков полка (всего 14 Тип 97 «Шинхото Чи-ха» и 13 Тип 95 «Ха-го»), артиллерийская батарея на механической тяге (четыре 75-мм орудия и две 47-мм противотанковые пушки), саперный взвод, пехотная и ремонтная рота, т.е. хотя и временное и слабоватое, но достаточно «сбалансированное» формирование. Американцы упоминали также наличие на Окинаве 150-мм самоходных гаубиц «Хо-ро» — во всяком случае, указывалось, что «Хо-ро»,

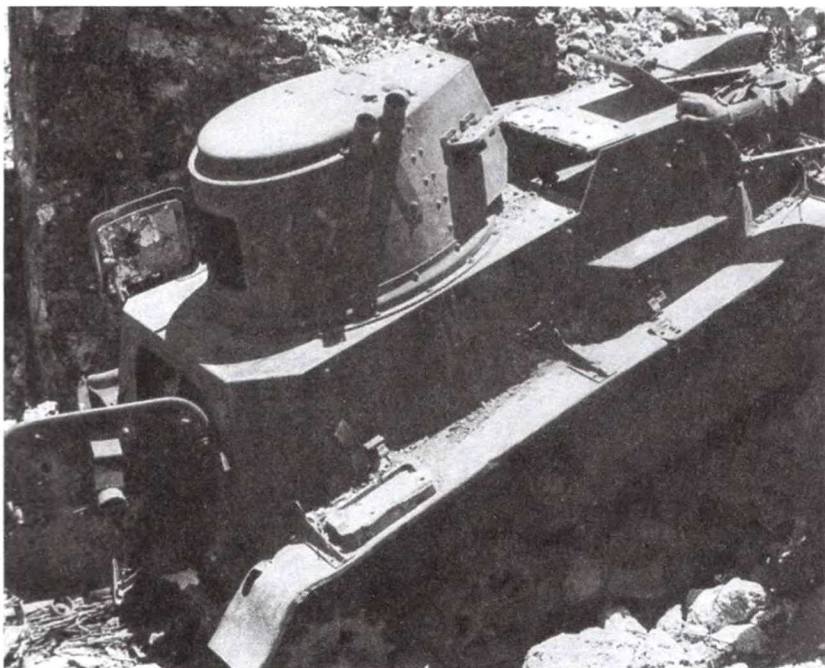


На Окинаве американцы для борьбы с японскими укреплениями широко применяли огнеметы и огнеметные танки вроде этого М4 с огнеметом Е7-7 из состава 713-го огнеметно-танкового батальона, апрель 1945 г.

изученная на Абердинском полигоне, была захвачена именно на Окинаве. Артиллерийская группа 32-й армии на Окинаве имела 250 орудий различных калибров, включая 75-мм пушки, 155-мм гаубицы, 24 320-мм мортиры и 8 пусковых установок 228-мм реактивных снарядов. Кроме того гарнизон острова, включавший около 80 тысяч человек, имел 52 47-мм противотанковые пушки и 126 зенитных пушек. Флотские части располагали 20 зенитными пушками калибра 120 мм и 77 калибра 20 мм.

Американцы активно использовали свои танки, САУ и бронемашину на протяжении всей операции, в то время как японцы не торопились вводить в дело свои немногочисленные танковые силы. Японская оборона строилась на упорном удержании позиций в глубине южной части острова с задачей нанести противнику как можно большие потери. Атаки американской пехоты они предпочитали отражать огнем с замаскированных позиций и долговременных укреплений, с американскими танками боролись огнем противотанковых пушек, связками гранат и подрывными зарядами. Пассивная оборона задерживала наступление американцев, но не могла его остановить. После бурных споров в штабе 32-й армии генерал Усидзима назначил на 4 мая контрудар по позициям частей американского 24-го корпуса при поддержке авиации и десантов с моря. 27-й танковый полк должен был поддержать атаку 24-й пехотной дивизии против центра и левого фланга американского 24-го корпуса, причем перед началом атаки японские пехотные подразделения должны были «просочиться» сквозь боевые порядки американцев и нанести удар по их передовым подразделениям с тыла (тактика «просачивания» вообще широко применялась японской пехотой на островах). Танки же вместе с подразделениями 32-го пехотного полка атаковали с фронта позиции американской 77-й пехотной дивизии, перехватывавшие центральную дорогу.

Американская разведка обнаружила подготовку японцами наступления в ночь на 4 мая, артиллерия американских частей организовала заградительный огонь. В результате выдвигавшийся 27-й танковый полк, еще не выйдя в атаку, потерял от огня артиллерии и из-за механических поломок 15 танков из 27, т.е. более половины. Тем не менее, 4 мая на рассвете оставшиеся танки 27-го танкового полка с 32-м пехотным полком пошли в атаку в направлении высоты 120 и Кочи на позиции 306-го полка 77-й американской дивизии в направлении Маеда. Эта атака



была отражена массированным огнем американской артиллерии, причем шесть танков подбито. Правда, эти танки помогли солдатам одного батальона 36-го пехотного полка пройти через боевые порядки американской 77-й дивизии и захватить высоту у Танабару — потом этот отряд еще три дня вел бой в окружении, правда, уже без танков.

Эти японские контратаки 6 мая прекратились, перейти в контрнаступление японцам так и не удалось, но они смогли нанести американцам большие потери и приостановить их наступление. 6 оставшихся танков 27-го полка отошли к основной позиции японской обороны у пункта Сюри, где их поставили на окопанные позиции рядом с позициями 75-мм пушек. Кроме того здесь были оборудованы многие узлы обороны пехоты с артиллерией, долговременные огневые точки, убежища и т.д. Эти позиции танки вместе с пехотой и удерживали до конца мая. Затем остатки полка отступили на юг. 26 мая американская авиаразведка обнаружила движущуюся от Сюри на юг колонну численностью 3-4 тысячи человек, около 100 автомашин и несколько танков. Колонна подверглась бомбардировке с воздуха и с моря. Сообщалось, что при этом японцы потеряли 5 танков — возможно, это были последние танки 27-го полка.

Отчаянное сопротивление японцев в глубине острова задерживало наступление американцев (солдаты, засевшие в укреплениях и пещерах, дрались до конца, пока их не

Малый танк Тип 94 ТК, поддерживавший в бою пехоту и подбитый американцами. Июнь 1945 г., вероятно — о.Окинава



Имитация — один из способов введения противника в заблуждение. Здесь японцы имитировали танк «Ха-го» из вулканической породы

сжигали огнеметами или не взрывали, многие японцы кончали с собой, чтобы не попасть в плен), бои на Окинаве приобрели позиционный характер и шли до 21 июня, но в самых ожесточенных схватках танки участия уже не приняли. После поражения 2-й танковой дивизии на Филиппинах японское командование не стало рисковать оставшимися частями и перебрасывать дополнительно танки на Окинаву (да и сама возможность этого была сомнительна), хотя остров и считался этнически японской территорией. Так закончились боевые действия на Тихом океане.

В это время на континенте

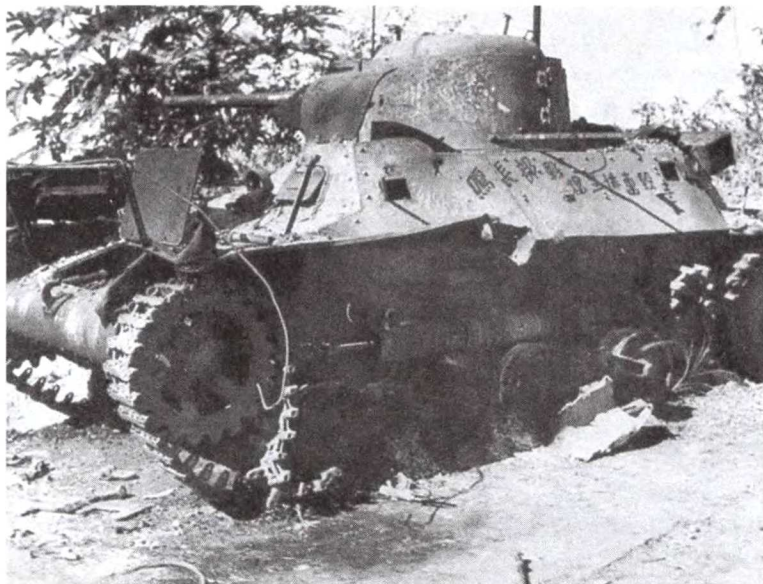
На континенте развернулись боевые действия в Бирме и Китае. Удержать Бирму японцы планировали, срывая планы наступления союзников собственными наступательными действиями. Между тем к началу боев с британско-индийскими и американо-китайскими войсками танковые силы японского Бирманского фронта составлял только 14-й танковый полк подполковника Уеда, имевший всего 66 боевых машин. В их число входили легкие Тип 95 «Ха-го», средние Тип 97 «Шинхото Чи-ха», малые Тип 97 «Те-ке», самоходные гаубицы Тип 1, а 4-я рота полка была вооружена трофейными легкими танками М3 «Стюарт», но после боев с британскими танками эту роту усилили «Шинхото Чи-ха».

В марте 1944 г. силы 100-тысячной японской группировки предприняли наступление на Импхал (операция «У») — базу британских войск в Северо-Восточной Индии. Первоначально японцы добились успеха, перехватили железную дорогу, по которой шло снабжение британо-индийских войск, и достигли Импхала к 10 апреля. Но из-за проблем со снабжением японское наступление выдохлось. 22 июня японцы предприняли последнюю попытку овладеть Импхалом. Танки 14-го танкового полка, приданные в начале мая вместе с тяжелым артиллерийским полком 33-й пехотной дивизии, нанеся главный удар, участвовали в боях с британцами к югу от Импхала. В ходе этих боев японцы столкнулись со средними танками М3 американского производства. Японскому экипажу одного трофейного легкого М3 «Стюарт» удалось подбить один средний М3 выстрелом с близкого расстояния со стороны кормы. Однако после безуспешных попыток захвата Импхала японские войска начали отступление, в ходе которого потеряли тысячи солдат от голода и болезней.

После отступления 14-й танковый полк, потерявший почти все свои танки, разместился у города Мандалай, где был пополнен, но общее количество танков в нем оказалось всего около 20. В первые дни августа 1944 г. полк принял участие в боях с американцами у важного транспортного узла Мьиткына (Мьичина).

В марте 1945 г. последние японские танки в Бирме были потеряны в столкновениях с танками «Шерман» на дороге Мьиткына-Мандалай. А к 6 мая союзники полностью отвоевали Бирму. Отступление в Бирме стало первым крупным поражением японской армии.

И все же Китай продолжал притягивать к себе больше японских сухопутных войск, чем другие фронты. В 1943 г. в Китае находились 25 японских пехотных и 1 кавалерийская дивизия, 11 смешанных бригад, а также 3-я танковая дивизия, включавшая три танковых полка (8-ой полк еще в 1942 г. был переброшен на о.Новая Британия). В 1942-1943 гг. японцы использовали танки эпизодически в противопартизанских операциях, в частных наступлениях против китайской 8-й Народно-освободительной армии в Пограничном районе, против гоминьдановских войск в районе Ичана. В ходе осеннего наступления 1943 г. в Китае части японской 3-й танковой дивизии использовались для захвата аэродромов, с которых в это время начались налеты бомбардировщиков В-29 на промышленные объекты Маньчжурии и острова Кюсю. В 1944 г. 6-ю танковую бригаду вывели из состава дивизии и направили к монгольской границе, так что из собственно танковых частей 3-я танковая дивизия сохранила лишь 12-й полк. В таком виде ее придали 12-й армии. После придания еще двух мотопехотных полков дивизия превратилась скорее в механизированную или усиленную моторизованную, нежели танковую. Но именно после этого танкам начали ставить решительные задачи.



В апреле 1944 г. началась «Операция №1» против гоминьдановских войск в Центральном и Южном Китае, к участию в которой привлекли 10 пехотных, 1 танковую дивизию и 3 бригады. Операция разделялась на операцию «Ко» (Пекин-Ханькоуская) и операцию «То» (Хунань-Гуйлинская). Наступление велось на Лоян, Синьань и вдоль желез-

Малый танк Тип 97 «Те-ке», подбитый китайцами из «Базуки» во время боев в Бирме в декабре 1944 г.

Сдаваясь британцам, японцы проводят перед ними свои Тип 95 «Ха-го» и «Шинхото Чи-ха»



*Британцы, американцы
и индусы осматривают
трофейный японский танк
Тип 95 «Ха-го»*



*В 1944 г. китайские
части уже получали
новые американские
танки, включая легкий
М5 «Стюарт» с
гироскопическим
стабилизатором 37-мм
пушки в вертикальной
плоскости*



ной дороги Ханькоу, Чанша, Хэньян, Кантон с целью захватить магистраль, ведущую к корейскому побережью, и в направлении на Ханой с целью разгрома китайских сил и соединения Северного, Центрального и Южного фронтов японских экспедиционных сил. В рамках этой операции действовала 12-я армия с 3-ей танковой дивизией генерал-лейтенанта Ямадзи — неполного состава, как уже было указано. 3-я танковая дивизия, следуя во втором эшелоне за пехотными дивизиями, вместе с 4-й кавалерийской бригадой, приняла участие в ряде боев. При этом танки, мотопехота и кавалерия вели маневренные действия, совершали охваты, дальние (до 60 км в сутки) обходные марши. Начав наступление в конце апреля, японцы уже в первые дни глубоко вошли в расположение китайских войск. 26 апреля 3-я танковая дивизия вместе с 27-й пехотной дивизией вслед за передовыми частями переправилась через р. Хуанхэ по железнодорожному мосту и нанесли поражение китайским войскам, способствовав захвату 5 мая Линьчжоу. Затем дивизия повернула в направлении Лояна и приступила к его штурму. Атака Лояна началась 13 мая, а уже 25 мая город был взят японцами.

27 мая японцы начали операцию «То», в которой были задействованы еще большие силы, вскоре овладели железной дорогой Пекин-Ханькоу, а 8 августа взяли Хэньян. При этом подвижные отряды на танках, бронемашинах и автомашинах, совершив обходной маневр, захватили города Линлин и Юнсинь. К середине осени японцы заняли более 40 городов, включая Чанша, Гуйлинь, Шаочжоу, аэродромы у Хэньян, Лючжоу, Гансяне. Успех японских танков вновь во многом объяснялся слабостью противотанковой обороны противника. При штурме населенных пунктов танки использовались для обстрела ворот или проломов в стенах, окружавших большинство китайских городов — обычно с дальности действительного пулеметного огня. После входа пехоты в город часть танков действовала впереди нее, а другие направлялись в обход города с целью отрезать противнику пути отхода. К концу 1944 г. японские войска в Южном Китае установили связь с войсками в Индокитае.

3-я танковая дивизия и 4-ая кавалерийская бригада приняли также участие в наступлении на американскую авиационную базу в Лаохэкоу весной 1945 г. Операция началась 22 марта, а 8 апреля японцы захватили авиабазу. В захвате аэродромов 3-я танковая дивизия решала скорее вспомогательные задачи, но танкисты сыграли немалую роль в

закреплении успеха и отражении китайских контратак (например, в апреле в Сычуани). После этого 3-ю дивизию с остальными силами оттянули к северу к Пекину (тогда — Бэйпин).

Интересно, что после капитуляции Японии 3-я танковая дивизия не была полностью разоружена — американцы и гоминьдановцы использовали ее для защиты Пекина от вступления в город коммунистических частей, пока в ноябре 1945 г. японцев не сменила 109-я гоминьдановская дивизия. Весьма характерно для тогдашней обстановки в Китае — разоружение японских войск здесь закончилось лишь в феврале 1946 г., а до того с согласия американского командования и гоминьдановцев их привлекали к «самообороне» против войск, контролируемых Коммунистической партией Китая.

Маньчжурия, год 1945-й

К началу Маньчжурской наступательной операции советских войск в августе 1945 г. Квантунская группировка под командованием генерала армии О. Ямада включала:

- 1-й (Восточно-Маньчжурский) фронт генерала Кита — десять пехотных дивизий, одна смешанная бригада,

- 3-й (Западно-Маньчжурский) фронт генерала Усируку — девять пехотных дивизий, три смешанных и две танковые бригады,

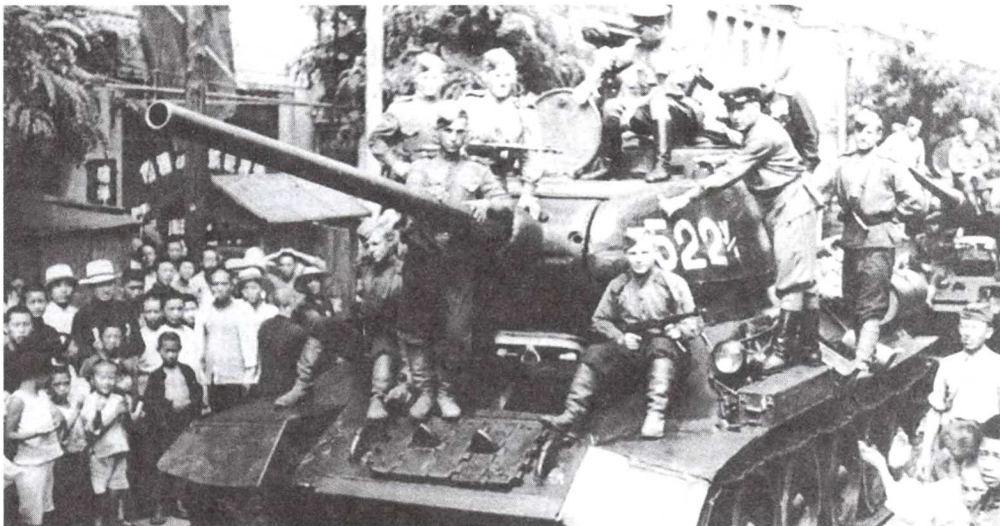
- 17-й (Корейский) фронт генерала Кодзуки, включенный в Квантунскую армию с началом боевых действий — девять пехотных дивизий, смешанные бригады,

- 4-ю отдельную Северо-Маньчжурскую и 34-ю отдельную армии.

Всего эти силы насчитывали более 1 млн человек при 1155 танках и 6700 орудиях. 1-я и 9-я отдельные танковые бригады Квантунской армии базировались соответственно в районах городов Телин (к северо-западу от Мукдена) и Шахэ (к югу от Мукдена), 35-й танковый полк вместе с 39-й пехотной дивизией размещался у г. Сыпингай. Эти районы находились в полосе 3-го японского фронта, причем если 1-я бригада входила в состав фронта, то 9-я служила танковым резервом командующего Квантунской армии. В полосе 1-го японского фронта в восточной Маньчжурии между Тумынь и Мусан вблизи корейской границы размещался 3-й танковый полк. В составе 79-й пехотной дивизии в районе г. Тусынь имелась отдельная рота легких танков.

В случае войны с Советским Союзом японское командование основные надежды возлагало на то, чтобы измотать советские войска в боях за пограничные укрепления

Колонна советских танков Т-34-85 6-й гвардейской танковой армии на улицах освобожденного порта Далянь (Дальний), август 1945 г. Т-34-85 очевидно превосходил любой из японских танков, имевшихся в Квантунской армии



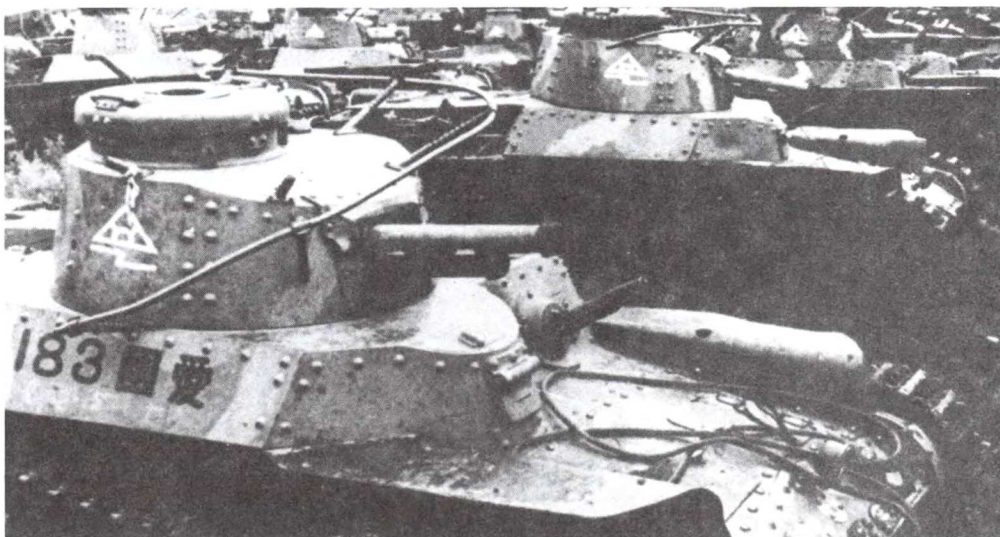
Маньчжурии, а «решительное сражение» дать уже ослабленным войскам «на линии Чанчунь, Сыпингай, Мукден», после чего перейти в наступление» (по показаниям командующего 3-им японским фронтом). Вблизи этой линии, в глубине территории Маньчжурии и размещались основные танковые силы Квантунской армии. Правда, эти силы были значительно ослаблены потерями в осеннем наступлении в Китае 1944 г. и перебросками части подразделений и машин на Японские острова, но все-таки на Квантунскую армию приходилось более трети от всей численности танков, имевшихся на тот момент у Японии на всех фронтах и в метрополии.

В составе войск советского Забайкальского фронта к началу августа 1945 г. имелось 2359 танков и САУ, в составе войск 1-го

Дальневосточного фронта — 1974, 2-го Дальневосточного фронта — 917. Причем значительную часть составляли современные образцы (Т-34-85, ИС-2, ИСУ-152), с которыми японская бронетанковая техника была уже несовместима.

9 августа войска Забайкальского, 1-го Дальневосточного и часть сил 2-го Дальневосточного фронтов перешли в наступление. Всего советские войска насчитывали 1,7 млн человек и 5250 танков и САУ (плюс к тому от монгольской Народно-революционной армии действовало 32 танка). На направлениях главных ударов советским войскам удалось создать превосходство по количеству танков и САУ: в полосе Забайкальского фронта — 5:1, в полосах 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов — 8:1. Кроме того советские войска почти впятеро превосходили японские по

Командирские танки «Чи-ха» 34-го танкового полка, взятые советскими войсками в Маньчжурии в 1945 г. На переднем плане танк 3-й роты (стилизованный знак «кикусуй» на башне с тремя лучами)



артиллерийским орудиям и вдвое — по самолетам.

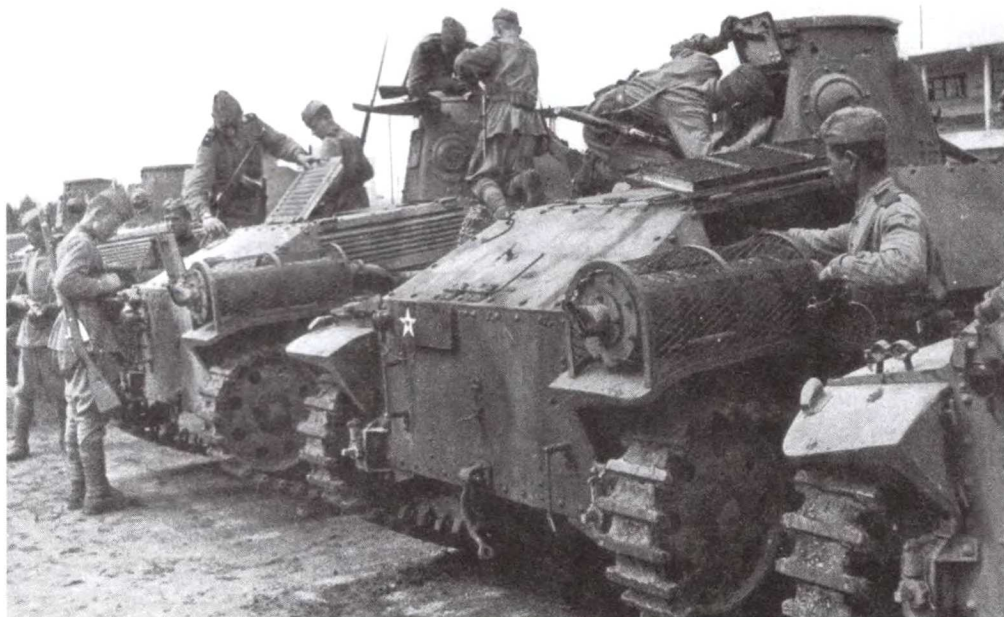
Японские танки в боях появлялись эпизодически. Например — в ходе тяжелых боев за сильно укрепленный японцами город Муданьцзян, на который наступали войска советской 5-ой армии 1-го Дальневосточного фронта. Так, 15 августа передовому отряду 26-го стрелкового корпуса этой армии на северо-восточных подступах к Муданьцзяну пришлось отражать яростные контратаки японской пехоты, поддержанные танками (город обороняла 122-ая японская дивизия и остатки еще трех пехотных дивизий с частями усиления). Немногочисленные танки японцы пустили в бой за город 16 августа, но вскоре те были подбиты артиллерийским огнем. Так, сообщалось, что во время боев за Муданьцзян расчет сержанта Панина из истребительно-противотанковой батареи 233-го стрелкового полка подбил два танка.

В целом же в боях с Красной армией в Маньчжурии в августе-сентябре 1945 г. основная часть японских танковых сил фактически себя не проявила, и танки были захвачены в основном в парках. Этому способствовали высокие темпы наступления советских войск, вышедших в район Мукдена и Чаньчуня уже к исходу 19 августа. Войска Забайкальского фронта среди других трофеев взяли 480 японских танков, 1-го Дальневосточного фронта — 120 танков, а 2-го Дальневосточного фронта — 86 танков и 15 САУ. Среди трофеев были и такие редкие танки, как, например, один легкий Тип 4 «Ке-ну».

Активнее действовали японские танкисты на островах Курильской гряды, входившей в так называемую «первую линию» обороны Японии и занятой войсками 5-го японского фронта. Танки 11-го танкового полка полковника Икеда вместе с частями 91-й пехотной дивизии и 73-й пехотной бригадой находились на островах Шумшу (Сумусю) и Парамушир, где японцами были возведены сильные долговременные укрепления. На август 1945 г. 11-й танковый полк имел 20 танков Тип 97 «Шинхото Чи-ха», 19 Тип 97 «Чи-ха» и 25 Тип 95 «Ха-го», размещенных в северной части острова.

Кроме того, на Курилах японцы имели две отдельные танковые роты. Несмотря на объявление 15 августа о прекращении боевых действий, японцы оставили за собой «право на самооборону» — переданный войскам 16 августа Приказ №1382 о прекращении войны гласил: «Однако, если противник попытается продолжать наступление, разрешается вести необходимые боевые действия с целью самозащиты». На этом основании японские гарнизоны островов оказывали активное противодействие советским войскам.

18 августа 1945 г. войска 2-го Дальневосточного фронта начали Курильскую десантную операцию. На о. Шумшу, являвшийся передовым опорным пунктом Курил, высадились советская 101-я стрелковая дивизия (без одного полка) с батальоном морской пехоты, двумя артиллерийскими дивизионами, истребительно-противотанковым дивизионом, артиллерийскую поддержку десанта



Советские солдаты осматривают трофейные танки Тип 95 «Ха-го». Обратим внимание на штатное обозначение танков, крепление крышек лючков и ЗИП

обеспечивали корабли Тихоокеанского флота. Уже вскоре после высадки в 04:30 утра 18 августа советского передового отряда на северо-восточном берегу Шумшу японцы начали контратаку силами пехотного батальона при поддержке около 20 танков 11-го танкового полка. Контратаку поддерживали огнем береговая и полевая артиллерия, артиллерийские ДОТы, в то время как основная часть артиллерии десанта еще оставалась на транспортных. В срыве японской контратаки приняла участие советская корабельная артиллерия и артиллерия с мыса Лопатка. В ходе упорного двухчасового боя обе стороны понесли большие потери, около 15 японских танков было уничтожено огнем противотанковых ружей и нескольких доставленных на берег советских 45-мм противотанковых пушек. Для противодействия советскому десанту японцы дополнительно перебросили на Шумшу танки с о.Парамушир. По советским данным (Л.Н. Внотченко, «Победа на Дальнем Востоке»), японцам удалось довести силы на о.Шумшу до 6 пехотных батальонов при 98 орудиях и 77 танках. После высадки первого эшелона советского десанта японцы организовали новую контратаку — в 14:00 до двух пехотных батальонов при поддержке 18 танков атаковали позиции десантников, пытаясь сбросить их в море. Контратака была отбита при поддержке кораблей и авиации, причем подбито оказалось 17 из 18 танков. Бои носили ожесточенный характер.

В одном из боев старший сержант И.И. Кобзарь, старшина 2-й статьи П.В. Бабич, сержант Н.М. Рында, матрос Н.К. Власенко во главе с командиром взвода подрывников техником-лейтенантом А.М. Водыниным связками гранат остановили семь японских танков (об этом бое рассказал П.В. Бабич — единственный оставшийся в живых из всей группы). Младший сержант Г. Баландин из своего ПТР подбил два японских танка, а когда ПТР вышло из строя, бросился под третий танк с гранатой. Когда 20 августа советские части на острове возобновили наступление (после переговоров о капитуляции) и смогли продвинуться в восточном и южном направлениях, оттеснив японцев за р.Мари-Гава, оборону на восточном берегу реки держали три японских батальона с примерно 30 танками. Японские части на Шумшу и Парамушир были пленены к исходу 23 августа, а на всех Курильские островах — к 1 сентября.

Бои на Шумшу считаются последним боевым применением японцами танков во Второй мировой войне. Об ожесточенности этих боев свидетельствуют останки японских танков (включая «Шинхото Чи-ха»), до последних лет XX века ржавевшие на острове Шумшу. А башня танка Тип 95 «Ха-го», подбитого на Курильских островах, оказалась в открытой экспозиции Музея Краснознаменного Тихоокеанского флота во Владивостоке.



Японские танки Тип 97 «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха», переданные Народно-освободительной армии Китая. Их охраняют бойцы, вооруженные японскими же винтовками «Арисака»



После капитуляции

2 сентября Япония подписала акт о капитуляции своих вооруженных сил.

После капитуляции Японии ее танки продолжили свою боевую службу — в ходе Третьей гражданской войны в Китае (1945–1950 гг.). Освобожденная Маньчжурия стала арсеналом и базой формирования коммунистических вооруженных сил Китая, сведенных в Объединенную демократическую армию Северо-Востока (ОДАСВ). Среди прочего трофейного вооружения, переданного ОДАСВ советскими войсками, было и большое количество танков, взятых у Квантунской армии. Так, в сентябре–ноябре 1945 г. Забайкальский фронт передал китайским войскам в Маньчжурии 320 танков и бронемашин, конно-механизированная группа и 17-я армия — 86, 1-й Дальневосточный фронт — 210, 2-й Дальневосточный фронт — 127 танков. Вместе с танками, ранее захваченными китайцами у японских войск в Северном Китае, эти Тип 94, Тип 95 и Тип 97 (а средних танков Тип 97 «Чи-ха» было передано 350 штук) составили основу танковых сил ОДАСВ, ставшей костяком образованной в 1946 г. Народно-освободительной армии Китая.

С другой стороны, танки, оставшиеся от японских экспедиционных сил в Китае, с содействия американцев, получили гоминьдановские войска Чан Кай-Ши. Ограниченное количество танков у обеих сторон в ходе Третьей гражданской войны в Китае обусловило их использование для непосредственной поддержки пехоты при атаке отдельных опорных пунктов. В Пекин (Бэйпин) 31 января 1949 г. и в Нанькин 23 апреля 1949 г. Народно-освободительная армия Китая вступала на японских танках.

Советской Красной армии трофейные японские танки и бронемашин как боевые не были интересны. Зато встал вопрос о другом их применении. Так, уже 28 августа 1945 г. Нарком нефтяной промышленности СССР Н.К. Байбаков запросил заместителя Наркома обороны Н.А. Булганина о возможности использования в качестве тягачей старых и трофейных танков (вполне понятная просьба при необходимости восстановления в кратчайшие сроки народного хозяйства). 21 сентября 1945 г. ему отвечал Командующий бронетанковыми и механизированными войсками Красной армии Я.Н. Федоренко: «...сообщаю, что в настоящее время имеется возможность выдать на Дальнем

Советские солдаты и офицеры перед японскими танками на выставке трофеев Красной Армии в ЦПКИО им.Горького в Москве в 1945 г. На переднем плане — два средних танка Тип 97 «Чи-ха», за ними — три легких Тип 95 «Ха-го»

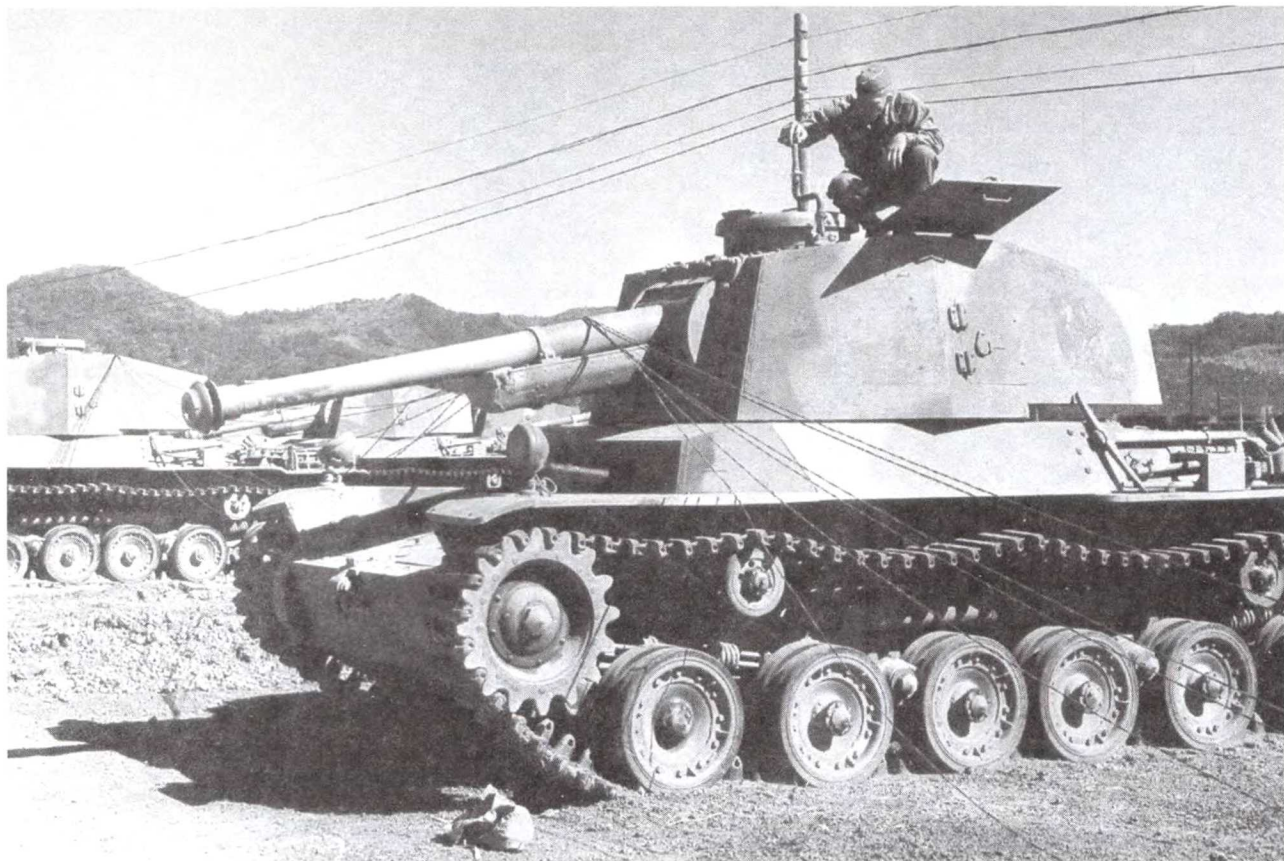
№ п/п	Марка машин	№ корпуса	Техническое состояние
1	Японский малый танк 94/Р с одним пулеметом 6,5 мм	82	Приборами и агрегатами укомплектован. Отсутствуют: вооружение, радиостанция и аккумулятор. Заводкой двигателя и на ходу не проверялся. Требуется текущего ремонта.
2	Японский малый танк 94/Р с одним пулеметом 6,5 мм	218	Приборами и агрегатами укомплектован. Отсутствуют: вооружение, радиостанция и аккумулятор. Заводкой двигателя и на ходу не проверялся. Требуется текущего ремонта.
3	Японский легкий танк 95 «Мицубиси» с 37-мм пушкой	1958	Приборами и агрегатами укомплектован. Отсутствуют: вооружение, радиостанция и аккумулятор. Заводкой двигателя и на ходу не проверялся. Требуется текущего ремонта.
4	Японский легкий танк 95 «Мицубиси» с 37-мм пушкой	1964	Приборами и агрегатами укомплектован. Отсутствуют: приборы наблюдения, радиостанция, инструмент и аккумуляторы. Отдельные агрегаты и узлы разобраны. Требуется среднего ремонта.
5	Японский легкий танк 95 «Мицубиси» с 37-мм пушкой	1967	Приборами и агрегатами укомплектован. Отсутствуют: приборы наблюдения, радиостанция, инструмент и аккумуляторы. Отдельные агрегаты и узлы разобраны. Требуется среднего ремонта.
6	Японский средний танк 97 МТК с 57-мм пушкой	21	Приборами не укомплектован. Отдельные агрегаты разобраны и отсутствуют детали. Отсутствуют: пулеметы, оптика, радиостанция, аккумуляторы, инструмент. Требуется среднего ремонта.
7	Японский средний танк 97 МТК с 57-мм пушкой	4002	Приборами не укомплектован. Отдельные агрегаты разобраны и сломаны детали. Отсутствуют: пулеметы, оптика, радиостанция, аккумуляторы, инструмент. Требуется капитального ремонта.
8	Японский бронетранспортер на гусенично — железнодорожном ходу	63	Приборами и агрегатами укомплектован. Отсутствует инструмент. По наружному осмотру требуется текущего ремонта. Заводкой двигателя и проверкой на ходу не проверялся.
9	Японский легкий трактор — тягач	809	Приборами и агрегатами укомплектован. Отсутствуют: инструмент, аккумуляторы. Отдельные агрегаты разобраны. Трактор требует среднего ремонта.
10	Японский самоходный кран-стрела на 15 т гусеничном ходу	7500	Приборами и агрегатами укомплектован. Отдельные агрегаты и приборы разобраны и отсутствуют. Отсутствуют детали, инструментом не укомплектован. Требуется среднего ремонта.

Востоке для использования в виде тягачей 200 штук отечественных танков Т-26 со снятым вооружением. Вопрос об использовании имеющихся на Дальнем Востоке трофейных японских танков будет разрешен после выяснения их технического состояния, боевых и тяговых характеристик...».

О номенклатуре трофейной японской техники можно судить по «Списку японских машин, прибывших из Харбина на НИБТ Полигон 14.10.1945 г.» (п. Кубинка МО), подписанному Начальником Полигона генерал-

майором танковых войск И.К. Романовым (см. таблицу).

Японские танки, бронемашины и специальные машины подверглись на НИИ БТ Полигоне тщательному изучению. Позже эти машины стали основой, пожалуй, самой богатой коллекции японских машин, сохраненной Военно-историческим музеем бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. Один танк «Ха-го» был уже в 1945 г. выставлен на выставке трофейной техники в ЦПКиО им. Горького в Москве.



На Японских островах

Стоит сказать несколько слов о танках, предназначенных для обороны Японских островов. Для этой цели в метрополию из Маньчжурии перебросили одну танковую дивизию. Весной 1945 г. 1-я и 2-я объединенные армии национальной обороны включали 59 пехотных дивизий и 14 бригад, всего 2 576 тыс. человек и 2970 танков в составе 1-й и 4-й танковых дивизий, шести отдельных танковых бригад (2-я, 3-я и 7-я в составе 1-й объединенной армии, 4-я, 5-я, 6-я — в составе 2-й армии) и ряда отдельных рот. В плане живой силы к этому добавлялся «народный добровольческий корпус». 1-я и 4-я танковые дивизии составляли мобильный резерв, расквартированный к северу от Токио. Американско-английский десант на о. Кюсю планировался на ноябрь-декабрь 1945 г. (операция «Олимпик»), на о. Хонсю — на март 1946 г. (операция «Коронет»). Первый десант должен был включать три бронетанковые дивизии, а также танковые батальоны Армии и Морской пехоты США. Превосходство вновь было бы на стороне американцев, но японские танковые части, находившиеся в полном составе и лучше ос-

нащенные, по-видимому, оказали бы очень серьезное сопротивление. Впрочем, это лишь предположения — капитуляция предотвратила такое развитие событий. Японские танки в метрополии в целом были сданы американским оккупационным войскам под командованием генерала Макартура — того самого, который в 1941 г. вынужден был сдать японцам Филиппины.

Танки, сохранившиеся после капитуляции в самой Японии, оставались на вооружении до 1960-х годов. Впрочем, в эти годы они играли скорее роль учебных машин, поскольку основу вооружения «корпуса безопасности», а затем «сил самообороны» Японии составляли тогда танки американского производства. А кроме техники США уже начали «помогать» Японии и деньгами, планируя ее военное «возрождение» — с ведома американцев приостановили декартелизацию «дзайбацу», а за один только 1948 г. японская промышленность получила американских инвестиций почти на 1 млрд. долларов. Ни Япония, ни использовавшая ее теперь в своих интересах Америка не собирались терять накопленный японской военной промышленностью опыт.

Американский офицер осматривает сданный японцами средний танк Тип 3 «Чи-ну» 4-й танковой дивизии. Япония, 1945 г.

Один из вариантов камуфляжа, который несли японские танки на островах Тихого океана (танк Тип 97 «Чи-ха»)



Окраска и маркировка

Несколько слов о «внешнем виде» японских танков и бронемашин. Окраска их была весьма разнообразна и зависела в основном от «места службы». Скажем, в Китае и Маньчжурии использовалась деформирующая четырехцветная окраска — хаки, коричневый, желтый, черный. Нередки были две волнистые желтые черты, пересекающие машину от носа к корме и от борта к борту — кроме прочего, они способствовали опознаванию «своего» танка с воздуха. В 1941 г. в Малайе и на островах Тихого Океана преобладала трехцветная пятнистая окраска, включавшая цвета «выжженной травы» (или песочного), хаки, коричневый, реже — черный.

Танк «Шинхото Чи-ха» в такой окраске хранится в экспозиции музея Абердинского полигона в США



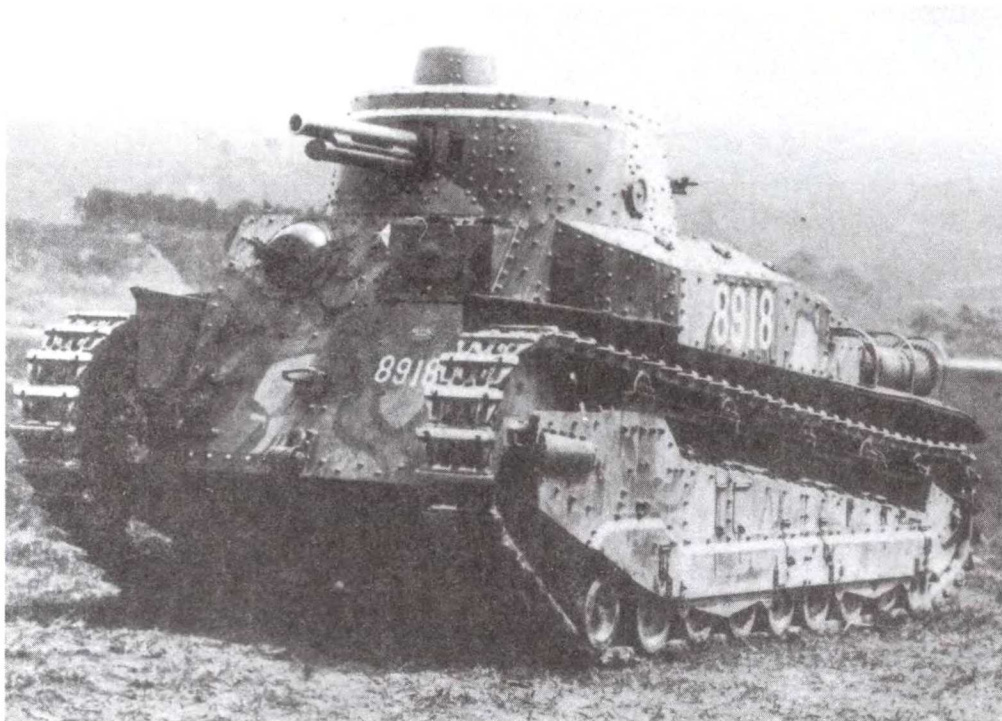
Ходовая часть окрашивалась в цвет «выжженной травы» охрой, придававшей ей к тому же дополнительную антикоррозионную стойкость. Размеры пятен и форма их краев значительно варьировались.

В 1942 г. желтый цвет исключили из обычной маскировочной окраски, а для района юго-западных островов цвет хаки заменили светло-зеленым. Впрочем, старая четырехцветная окраска встречалась и в 1945 г. в Маньчжурии и на Курильских островах, причем здесь в окраске танков могли использовать зеленый, грязно-желтый, светло-коричневый и хаки. В то же время танки, оставшиеся на Японских островах, могли к концу войны нести как трехцветную, так и однотонную оливково-зеленую окраску. Стандартная окраска наносилась на танки уже на заводе.

Плавающие танки обычно окрашивали в монотонный серо-зеленый цвет, близкий к цвету морской воды. «Обычные» танки отдельных танковых рот специальных морских десантных отрядов поверх серо-зеленой окраски могли нести пятна охры («Ха-го» с такой окраской встречались, например, на Сайпане).

Из употреблявшихся эмблем упомянем практически обязательный флаг, рисовавшийся на борту башни или нижнем лобовом листе. У «армейских» танков это был обычно государственный флаг Японии с круглым «восходящим солнцем», а на верхнем лобовом листе обычно крепилась выштампованная пятиконечная звезда — армейская эмб-

Танк Тип 89 несет ранний вариант камуфляжной окраски и маркировки



лема Японии. Звезды вместе с регистрационным номером танка (обычными арабскими цифрами) номером рисовались также трафаретом на кормовом листе корпуса, между звездой и номером мог помещаться написанный иероглифами кодовый номер танкового полка. Танки военно-морских специальных десантных отрядов несли на

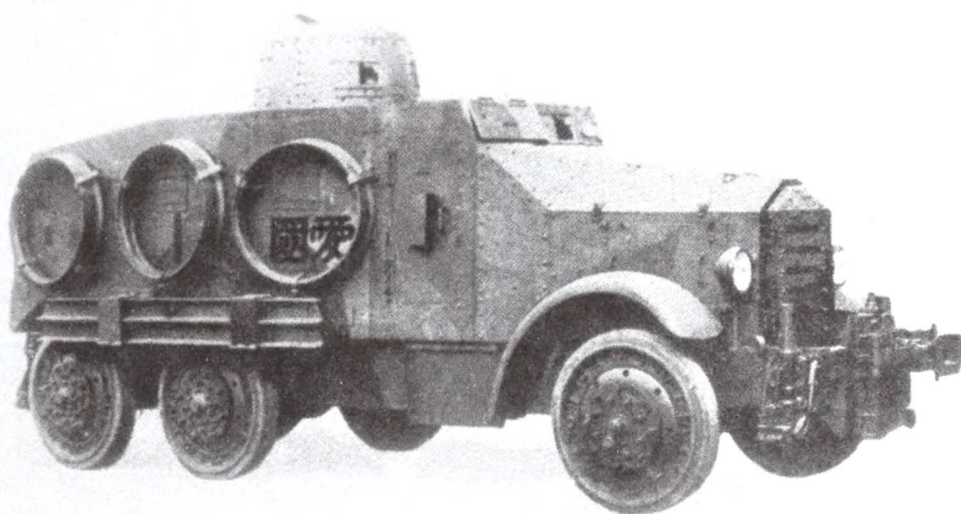
себе изображение «флотского» флага с красным солнцем с 16 лучами и выштампованный якорь. Якорь могли рисовать и на борту башни.

Регистрационные номера танков были поначалу четырехзначными и составлялись из двух частей: первые две цифры — тип танка (скажем, «97» или «89»), последние — по-



В начале 1930-х годов японские танки — как этот легкий Тип 92 — несли не только номера, но и девизы, и подробные надписи

Действующая система окраски и маркировки, разумеется, распространялась и на бронемашину (здесь — броневедомитель-дрезина Тип 2593 «Сумида»)



Армейский значок, трехзначный номер и тактический знак на танке Тип 95 «Ха-го»



рядковый номер. С ростом производства их сменили трехзначные — порядковые — номера. Номер наносился на лобовом и кормовом листе корпуса, а иногда также — на борту башни (рядом с флагом), а на плавающих танках — и на водозащитном кожухе — для опознавания на плаву.

В эмблемах и тактических значках танковых частей и подразделений проявилось характерное для японской армии особое внимание к «поддержанию высокого морального духа войск».

Популярны были такие традиционные символы как цветок сакуры «ока», бамбуковый лист «саса», стилизованная хризантема над водной гладью «кикусай» (стилизиция герба легендарного воина Масашига Кусо-

ноки, ставшего олицетворением «истинно самурайского духа»), ракушина «кай» (знак успеха) «солнечные» и «лунные» символы, знак «ши» (самурай). В 7-м танковом полку в 1942 г., например, танки различных рот несли на лобовом листе и на борту башни стилизованные эмблемы рот — звезда («хоши»), бамбуковый лист, цветок сакуры и «крест Ойши» — знак Хара, предводителя легендарных 47 самураев. В Малайе и на Сингапуре встречались танки с эмблемой в виде стилизованного трилистника. «Ха-го» танковой роты 14-й пехотной дивизии на Плейлу в 1944 г. несли стилизованный знак восходящего солнца с тремя лучами на борту башни, при том в одном взводе он был красным, в другом — белым.

В надписях и обозначениях рот не было строгой регламентации. Танки командиров рот могли помечаться простыми знаками вроде окружности на борту, сплошной или прерывчатой белой полосы вокруг башни. В 9-м полку на Гуаме и Сайпане к этому добавляли яркий рисунок звезды на башне. «Чи-ха» 1-й отдельной танковой роты на Гуадалканале несли рисунок в виде белого прямоугольника, пересеченного по диагонали. САУ Тип 1 «Хо-ни» самоходной батареи артиллерийского полка 2-й танковой дивизии на о. Лусон несли на бортах рубки эмблему в виде красного круга с белым ободом. На башнях танков 34-го танкового полка в Маньчжурии в 1945 г. рисовали знак в виде полукруга с лучами внутри треугольника — видимо, «восходящее солнце», причем число лучей соответствовало номеру роты. Для удобства опознавания эмблемы рот обычно делали самым выделяющимся элементом

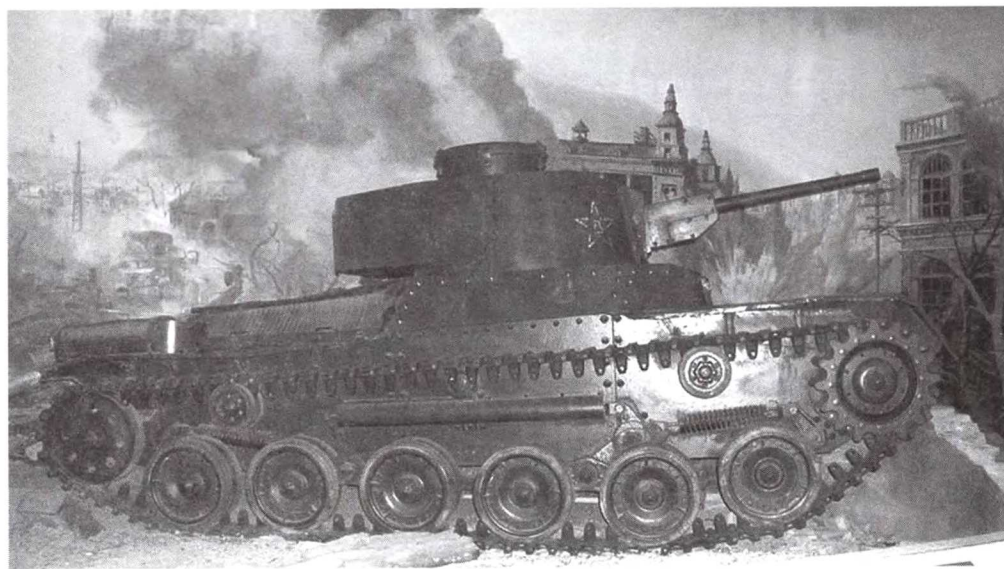


Средний танк «Шинхото Чи-ха» подполковника Гошима, подбитый 16 июня 1944 г. при атаке позиций американской морской пехоты на о.Сайпан. Белая пунктирная полоса говорит о принадлежности танка штабной роте 9-го танкового полка.

окраски. Кроме эмблем танки различных рот обозначались также надписями. Так, во 2-м танковом полку танки 1-й роты несли на борту корпуса написанные катаканами имена птиц, 2-й роты — гор, 3-й — животных. В начале боев на островах Тихого Океана танки четырех рот 1-го танкового полка несли катаканы «чу», «ку», «ши» и «но» — слоги названия полигона Чикушинохара. После появления в 1943 г. в составе полка пятой роты обозначения сменились — роты обозначались «ка», «у», «рё», «но», «ми» и «йа» (рота обеспечения) слоги названия синтоистской святыни в Куруме. Кроме того танки этого полка несли по два изображения государственного флага на нижнем лобовом листе корпуса, а на борту — имена японских префектур (видиом, префектур, собравших средства на постройку танков).

В другом, 8-м танковом полку танковые роты обозначались катаканами «и сё», «ха сё», «а сё» и «йо сё» — первые слоги соответствовали названиям Имада, Хара, Агано, Йонехара, вторые происходили от словосочетания «танковая рота». В то же время в 13-м и 28-м полках, например, роты обозначали просто «и», «ни», «са», «йо», «ко» — по первым слогам счетных числительных. Сами надписи наносились белым или голубым цветом.

В Китае в конце 30-х иногда танки внутри рот различались раскраской флажков на башне. Плавающие «Ка-ми» на Филиппинах имели рисунок в виде стилизованного полумесяца над водой. На многих фотографиях встречаются танки с надписями иероглифами типа «Патриотизм» или «Великая Азия».



Танк «Шинхото Чи-ха» в однотонной оливково-зеленой окраске и с символами Народно-освободительной армии Китая

Общая характеристика японских танков и бронемашин

Приведенный выше материал позволяет сделать ряд выводов. Прежде всего, надо признать, что танки и бронемашин не были сильной стороной японских сухопутных войск. Тем не менее, разработка БТВТ и их элементов в Японии была подчинена единой системе. Если рассматривать только номенклатуру бронетехники, созданной в Японии за 1930-1940-е годы, то она вполне отвечала требованиям времени и составляла сбалансированную систему БТВТ:

- 1) малые танки и бронеемобили в качестве машин боевой разведки и охранения,
- 2) легкие и средние танки в качестве боевых машин,
- 3) тяжелые танки усиления,
- 4) самоходные противотанковые пушки,
- 5) самоходные орудия поддержки, а также «артиллерийские» танки в качестве «штурмовых» САУ,
- 6) самоходные зенитные установки на танковом шасси,
- 7) бронетранспортеры для пехоты,
- 8) бронированные тягачи и тягачи-транспортёры высокой проходимости,
- 9) плавающие танки и бронетранспортеры,
- 10) специальные машины управления — командирские, передовых наблюдателей,
- 11) специальные инженерные и инженерно-штурмовые танки, машины разгражде-

ния, мостоукладчики, машины для прокладки линий связи,

12) специальные химические машины — самоходные огнеметы, машины для постановки завес ОВ и для дегазации местности.

Однако ограниченные возможности производства, его неравномерность, недостаточный технический уровень в сочетании с постоянным дефицитом сырья не позволили использовать достоинства этой системы. «Массово» производились, по сути, только несколько моделей малых, легких и средних танков. Малый выпуск колесных и полугусеничных бронемашин можно объяснить как расчетом на труднопроходимую местность, так и сравнительно слабым развитием автостроения, что лишало такие машины их главного достоинства — дешевизны и быстроты серийного производства.

Японские танки в целом отличались малой массой, легким бронированием, удовлетворительной подвижностью.

Шасси танков стремились приспособить к условиям местности, на которой им предстояло действовать. Удельное давление на грунт для большинства танков находилось в пределах 0,7-0,8 кг/см², что обеспечивало неплохую проходимость. В то же время танки имели недостаточную огневую мощь, примитивные приборы наблюдения, плохо были оснащены средствами связи, а это ос-

Малый танк Тип 97 «Те-ке» на конец 1930-х годов был неплохой разведывательной машиной, но его применение для поддержки пехоты давало положительные результаты только против противника с легким вооружением



ложняло действия даже мелких подразделений. Предпочтение вплоть до 1944 г. отдавалось «легким машинам». Это положение сложилось еще во время войны в Маньчжурии и Китае — с одной стороны, легкие машины вполне отвечали условиям применения, с другой, большие затраты на войну и слабость промышленности не позволяли перейти на лучше бронированные и вооруженные модели.

Интересна в этом плане эволюция японских средних танков, проделанная с 1940 по 1945 г. Переход во второй половине 1930-х годов от среднего от танка непосредственной поддержки пехоты Тип 89 к «маневренному» среднему танку Тип 97 «Чи-ха» был верным и своевременным шагом. Как и создание его модификации с «противотанковым» вооружением. По-видимому, в Японии сказалось влияние развития БТВТ и танковых войск у главного союзника — Германии — и главного потенциального противника — СССР. Но небольшое количество танков и особенности театра военных действий вынуждало японцев применять их разрозненно и именно для непосредственной поддержки пехоты. В результате «Чи-ха» и его модификации фактически не использовались по первоначальному назначению, т.е. массированно, в составе танковых частей и соединений. Справедливости ради отметим, что на островах Тихого Океана или в джунглях и другая тактика была просто неприемлема. До 1943 г. японские средние танки вполне соответствовали условиям применения и характеру противника. «Шинхото Чи-ха» был неплохим средним танком на момент своего появления, но ко времени наиболее важных боев успел устареть, а крайне ограниченные возможности промышленности не позволили развернуть выпуск танков для его замены.

После появления у противника более действенных средств противотанковой обороны и современных средних танков японцы уже в 1943 г. создают модификацию «Чину» с соответствующим бронированием и вооружением, но выпускают ее в крайне ограниченном количестве и не вводят в бой. А оставшийся опытный «Чи-ри» по массе уже приблизился к тяжелым — эта вполне закономерная для Второй мировой войны эволюция в «весовом диапазоне» для мощностей японского танкостроения была уже непосильна.

Неплохой конструкцией была 47-мм танковая пушка Тип 1, соответствовавшая по своим возможностям хорошей 47-мм противотанковой пушке и позволявшая танкам



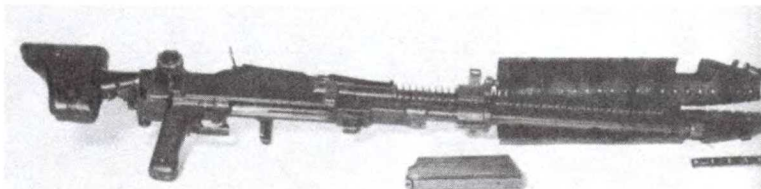
«Шинхото Чи-ха» и «Чи-хе» бороться с танками противника, используя свою небольшую высоту и хорошую подвижность, хотя эти достоинства нечасто использовались. Японцы среди первых приняли установку в корпусе боевых машин лобовых пулеметов. Что касается размещения вооружения в башне, то не совсем понятно упорное пренебрежение спаренной установкой орудия и пулемета (известной еще с 1920-х годов) и размещение пулемета отдельно. Магазинное питание пулемета при емкости магазина всего 30 патронов дополнительно затрудняло работу с ним.

Попытки заменить танковый пулемет Тип 97 более подходящим не удалась — к концу войны по типу трофейного американского авиационного пулемета М1919 «Браунинг» разработали пулемет Тип 4 с ленточным питанием, но его серийный выпуск начать не успели. Общую эффективность комплекса вооружения японских танков заметно снижало невысокое качество приборов наблюдения и прицеливания.

Самым массовым боевым танком японской армии оказался легкий Тип 95 «Ха-го», простота которого доходила отчасти до примитивности



Средний танк Тип 3 «Чи-ну» вполне отвечал условиям 1943 г. и мог бы заметно усилить японские войска, если бы был выпущен в достаточном количестве



**7,7-мм танковый пулемет
Тип 97 с разобранным
бронекожухом ствола**

Собирались танки на каркасе, сварка заменила клепанные соединения только в начале 1940-х годов. Внутренний объем машин максимально «ужимался» в расчете на низкорослость экипажей. Танки мели множество лючков, облегчавших обслуживание и ремонт агрегатов, но уменьшавших бронестойкость.

К положительным чертам японского танкостроения справедливо относят создание и широкое использование в танках двухтактных дизельных двигателей — не столько из-за снижения пожароопасности, сколько потому, что позволило сгладить остроту постоянной нехватки бензина. Причем была создана серия двигателей «Тип 100» с едиными размерами цилиндро-поршневой группы. Правда, экономичность двухтактных дизелей оказалась меньше ожидавшейся, а высокая тепловая нагруженность деталей снижала их долговечность. Удачно был выбран механизм поворота.

Ходовая часть японских танков обеспечивала не только хорошую проходимость, но и устойчивость и сравнительную плавность хода без буксования на слабых грунтах. Занятно выглядит принятие единой схемы подвески опорных катков для машин всех классов — от малых до тяжелых. Выбранная для этого подвески «типа Хара» давала большой динамический ход опорных катков и большую потенциальную энергию упругих элементов, отличалась ремонтопригодностью, но имела большой мертвый вес деталей.

Удачей японского танкостроения периода Второй мировой войны явились плавающие танки для участия в морских десантных операциях с сочетанием хорошей мореходности, подвижности на суше, минимально необходимым вооружением и бронезащитой. Но эти танки пошли в серию тогда, когда Япония утрачивала свое превосходство на



**7,7-мм танковый
пулемет Тип 4 так и
не пошел в серию**

море и в воздухе и не могла проводить крупных десантных операций.

Серийные САУ выполнялись на готовом танковом шасси, орудие и экипаж удовлетворительно защищались только спереди. Как и в Германии, в Японии с середины войны виден естественный рост интереса к самоходным противотанковым пушкам (хотя и с сохранением в боекомплекте осколочно-фугасных выстрелов), однако выпущено их, в отличие от Германии, было очень немного. Так, из всех танковых шасси, произведенных «Мицубиси», только полсотни были построены специально для САУ.

Надо признать, что японские конструкторы и техники сделали максимум возможного в тех условиях, в которые было поставлено все японское танкостроение. По своему техническому уровню и основным характеристикам машин японское танкостроение уверенно шло на шаг позади других промышленно развитых стран (СССР, Германии, Великобритании, США) и было ближе, например, Италии. Масштабы его никак не соответствовали потребностям сухопутных войск и масштабам решаемых ими задач.

Но и экипажи боевых машин часто выжимали из машин все возможное.

Окончание Второй мировой войны пресекло развитие описанных ветвей японского танкостроения, уцелевшие танки и бронемашин были либо взяты в качестве трофеев, либо уничтожены, либо сохранены в качестве учебных. Новые модели бронетанкового вооружения и техники конструировались уже заново и на другой основе. Однако нельзя сказать, что все это делалось «с нуля». Выйдя из войны побежденной, Япония, тем не менее, сохранила научно-исследовательскую базу, значительную часть производства и квалифицированных кадров, нацеленных на создание и выпуск боевой техники. Начавшее возрождаться уже в 1950-е годы японское танкостроение сохранило некоторые черты «идеологии» 1930-1940-х годов — в частности, предпочтение, отдаваемое «легким» машинам (масса среднего танка Тип 61 составила 35 т, основного танка Тип 74 — 38 т, только в 1980-е годы японцы перешли в другие «весовые категории» — основной танк Тип 90 весит уже 50 т). Сохранилась и практика разработки БТВТ крупными частными компаниями (прежде всего, «Мицубиси Дзюкогё») не только под пристальным контролем заказывающих управлений, но и в тесном сотрудничестве с государственными научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями. Но это уже совсем другая тема.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

Книги

- Асик М. Вооруженные силы Японии — М.: Госвоениздат, 1934
- Багреев А.Д. Военное искусство капиталистических государств 1939-1945гг. — М.: Воениздат, 1960
- Блинов Я.Е., Груздев Н.И. и др. Теория танков — М.: Госвоениздат, 1939.
- Бронетанковая техника. Фотоальбом — М.: «Гончарь», 1994
- Внутченко Л.Н. Победа на Дальнем Востоке. Военно-исторический очерк о боевых действиях советских войск в августе-сентябре 1945 г. — М.: Воениздат, 1971
- Вооружения капиталистических стран. Под ред. Е.Варса — М.: Госвоениздат, 1938
- Вооруженные силы Японии. История и современность — М.: Издательство «Наука», 1985
- Вторая мировая война 1939-1945гг. Военно-исторический очерк. Под ред. Платонова С.П. — М.: Воениздат, 1958
- Главное автобронетанковое управление. Люди, события, факты в документах. 1929-1941 гг. — М.: МО РФ, 2004
- Главное автобронетанковое управление. Люди, события, факты в документах. 1944-1945 гг. — М.: МО РФ, 2007
- Догерти Л. Дж. Японская пехота 1941-1945. Подготовка, тактика, вооружение — М.: АСТ: Астрель, 2005
- Иоганн Е., Танин О. Когда Япония будет воевать — М.: 1936
- История Второй мировой войны 1939-1945гг. тт.2-12 — М.: Воениздат, 1974-1982
- Коломиец М. Бои у реки Халхин-Гол. Май-сентябрь 1939 года // Фронтовая иллюстрация 2002 №2
- Кочнев Е. Д. Энциклопедия военных автомобилей — М.: Книжное издательство «За рулем», 2008
- Кузнецов Т.П. Тактика танковых войск — М.: Госвоениздат, 1940
- Лавров Е.И. Танковая разведка — М.: Воениздат, 1940
- Можейко И.В. Западный ветер — ясная погода — М.: АСТ, 2001
- Мошанский И.Б., Хохлов И.В. Бои у озера Хасан 29 июля — 11 августа 1938 года // Военная летопись. Военно-историческая серия «Армии мира» Выпуск 2
- Мошанский И.Б. Легкий танк «Ха-го». «Меч самурая» — М.: Вече, 2010
- Начальный период войны. Под общей ред. генерала армии С.П. Иванова — М.: Воениздат, 1974
- Нерсисян М.Г., Каменцева Ю.В. Бронетанковая техника капиталистических государств — М.: Воениздат, 1964
- Николс Ч., Шоу Г. Захват Окинавы — М.: Изографус, 2003
- Орден Ленина Забайкальский — М.: Воениздат, 1980
- Победа на реке Халхин-Гол — М.: Издательство «Наука», 1981
- По дорогам Китая. 1937-1945. Сборник воспоминаний — М.: Издательство «Наука», 1989
- Разгром японского милитаризма во второй мировой войне — М.: Воениздат, 1986
- Ротманн Г. Японские укрепления на островах Тихого Океана 1941-1945 — М.: АСТ:Астрель, 2005
- Румянцев Н.М. Герои Халхин-Гола — М.: Воениздат, 1989
- Сапожников Б.Г. Народно-освободительная война в Китае 1946-1950 гг. — М.: Воениздат, 1984
- Сапожников Б.Г. Японо-китайская война и колониальная политика Японии в Китае (1937-1941) — М.: Издательство «Наука», 1970
- Степанов А.П. Плавающие машины — М.: Издательство ДОСААФ СССР, 1975
- Такусиро Х. Япония в войне 1941-1945 — С-Пб.: Полигон, 2003
- Танки. Конструкция и расчет. Издание Академии механизации и моторизации им.Сталина, 1943
- Танковые двигатели. Под ред. Козлова И.Г. — М.: Издание Академии бронетанковых войск, 1963
- Тюрк Г. Сингапур. Падение цитадели — М.: Главная редакция восточной литературы изд-ва «Наука», 1973
- Федосеев С.Л. Бронетехника Японии 1939-1945 гг. Библиотека журнала «Техника-молодежи» — М.: Восточный горизонт, 2003
- Федосеев С.Л. Средний танк «Чи-ха». Моделист-конструктор, Бронекolleкция 1998//№5.
- Федонинский И.И. На Востоке — М.: Воениздат, 1985
- Фуллер Дж.Ф.С. Вторая мировая война. 1939-1945гг — М.: Издательство иностранной литературы, 1956
- Хейгль Танки ч.II — М.: Госвоениздат, 1936
- Хаф Ф. Война на островах — М.: Изографус, 2003
- Шмелев И.П. Танки в бою — М.: Молодая гвардия, 1984
- Юрьев М.Ф. Вооруженные силы КПК в освободительной борьбе китайского народа 20-40-е годы — М.: Издательство «Наука», 1983
- Японский милитаризм. Под ред. Е.М.Жукова — М.: Издательство «Наука», 1972
- Aberdeen Proving Ground Tank Collection/ Volume I. Tank Data 1. — Military Library Research Service Ltd. (MLRS Books)
- Aberdeen Proving Ground Tank Collection/ Volume II. Tank Data 2. — Military Library Research Service Ltd. (MLRS Books)
- Bogart Ch.H. Tank Units of the Kwantung Army (публикация)
- Bogart Ch.H. Japanese 3rd tank division (публикация)
- Chemberlen P., Ellis Ch. Light tank Type 95 Kyu-Go. Armour in profile № 22. — Grate Bookham: Profile Publications Ltd., 1967
- Foss C., Milsom J., Weeks J., Tilston G., Ogorkiewicz R. Panzer und andere Kampffahrzeuge von 1916 bis heute — Koln: Buch und Zeit Verlagsgesellschaft mbH, 1978
- Gander T. Tanks of World War II — Harper Collins Publishers, 1995
- Japanese tanks and tank tactics — ISO Publications, 1994. (перепечатка издания 1944 г.)
- Mollo A. The Armed forces of World War II. Uniforms, insignia and organization — London: Greenwich Editions, 2000
- Pataj St., Artyleria ladowa 1871-1970 — Warszawa, 1976
- Saito H. Japanese Tanks till 1945 — Tokyo, 1992 (на яп. языке)
- Surlemont R. Japanese Armour — Z&M Enterprises, 1976
- The Encyclopedia of Tanks and Armoured Fighting Vehicles. General editor Ch. Foss — London: Amber Books, 2002
- The Encyclopedia of Weapons of World War II. General editor Ch. Bishop — London: Amber Books, 2007
- Tomczyk A.M. Japonska bron pancerna / Japanese Armor. Vol.3 — Gdansk: AJ-Press, 2003
- Tomczyk A.M. Japonska bron pancerna / Japanese Armor. Vol.4 — Gdansk: AJ-Press, 2005
- Weapons of Japanese Military Forces(1)/ Imperial Army 1937-1945 — Tokyo: DELTA Publishing Co.Ltd, 2001 (на яп. языке)
- Zaloga J. St. Armour of the Pacific War — London: Osprey Publishing, 1983
- Zaloga J. St. Tank battles of the Pacific War 1941-1945 — Hong Kong: Concord Publications Company, 1995

Периодические издания

- Военная мысль // 1957 № 8
- Военный зарубежник // 1933 № 9
- Моделист-конструктор // 1993 № 12
- Моделист-конструктор // 1997 № 1
- Танкист // 1947 № 12
- Танкомастер // 1994 № 2
- Ground Power // 1994 № 11
- Ground Power // 2001 № 2
- Ground Power // 2003 № 12
- Ground Power // 2004 № 5
- Zolnierz Polski // 1968 № 21

Научно-популярное издание

Серия «Война и мы. Танковая коллекция»

Федосеев Семен Леонидович

ЯПОНСКИЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Подготовка оригинал-макета — ООО «Издательство ВЭРО Пресс»

Верстка и обработка фотографий — А.В. Мелихов

ООО Издательство «Яуза»
109507, Москва, Самаркандский б-р, д. 15

Для корреспонденции: 127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18, к. 5
Тел.: (495) 745-58-23

ООО Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18, к. 5. Тел.: (495) 411-68-86, 956-39-21
Интернет/Home page — www.eksmo.ru
Электронная почта (E-mail) — info@eksmo.ru

По вопросам размещения рекламы в книгах издательства «Эксмо»
обращаться в рекламный отдел. Тел.: (495) 411-68-74

Оптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-канц»:
ООО «ТД «Эксмо», 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное,
Белокаменное ш., д. 1. Тел./факс: (495) 378-84-74, 378-82-61, 745-89-16,
многоканальный тел. 411-50-74
E-mail: reception@eksmo-sale.ru

Мелкооптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-канц»:
117192, Москва, Мичуринский пр-т, д. 12-1. Тел./факс: (495) 411-50-76.
127254, Москва, ул. Добролюбова, д. 2. Тел.: (495) 745-89-15, 780-58-34.
www.eksmo-kanc.ru e-mail: kanc@eksmo-sale.ru

**Полный ассортимент продукции издательства «Эксмо» в Москве
в сети магазинов «Новый книжный»:**
Центральный магазин — Москва, Сухареvская пл., 12
(м. Сухареvская, ТЦ «Садовая галерея»). Тел.: 937-85-81.
Москва, ул. Ярцевская, 25 (м. Молодежная, ТЦ «Трамплин»). Тел.: 710-72-32.
Москва, ул. Декабристов, 12 (м. Отрадное, ТЦ «Золотой Вавилон»). Тел.: 745-85-94.
Москва, ул. Профсоюзная, 61 (м. Калужская, ТЦ «Калужский»). Тел.: 727-43-16.
Информация о других магазинах «Новый книжный» по тел. 780-58-81

В Санкт-Петербурге в сети магазинов «Буковед»:
«Книжный супермаркет» на Загородном, д. 35. Тел.: (812) 312-67-34
и «Магазин на Невском», д. 13. Тел.: (812) 310-22-44

Полный ассортимент книг издательства «Эксмо»:
В Санкт-Петербурге: ООО СЗКО, пр-т Обуховской обороны, д. 84Е.
Тел. отдела реализации (812) 265-44-80/81/82/83.
В Нижнем Новгороде: ООО ТД «ЭксмоНН», ул. Маршала Воронова, д. 3.
Тел.: (8312) 72-36-70.
В Казани: ООО «НКП Казань», ул. Фрезерная, д. 5. Тел.: (8432) 78-48-66.
В Киеве: ООО ДЦ «Эксмо-Украина», ул. Луговая, д. 9.
Тел.: (044) 531-42-54, факс: 419-97-49; e-mail: sale@eksmo.com.ua

Подписано в печать 01.08.2010
Формат 84х108/16. Гарнитура «Ньютон». Печать офсетная.
Тираж 2000 экз. Заказ 8494.

Отпечатано с электронных носителей издательства.
ОАО «Тверской полиграфический комбинат», 170024, г. Тверь, пр-т Ленина, 5.
Телефон: (4822) 44-52-03, 44-50-34, Телефон/факс: (4822) 44-42-15
Home page - www.tverpk.ru Электронная почта (E-mail) - sales@tverpk.ru



ISBN 978-5-699-44438-0



9 785699 444380 >



Отсчет Второй Мировой войны принято вести с 1 сентября 1939 года, однако Японская империя начала свою «большую войну» гораздо раньше и вела ее дольше всех остальных стран – в общей сложности более восьми лет. И хотя самые громкие победы были одержаны японским флотом и авиацией, а в танкостроении Страна Восходящего Солнца серьезно отставала от лидеров (СССР, Третьего Рейха, Великобритании, США), выпустив лишь 6500 танков, японским танкистам довелось сражаться на всех театрах военных действий, в самых разнообразных условиях – от центральноазиатских пустынь до тропических островов – против китайских, советских, монгольских, американских, британских, австралийских, индийских, голландских войск.

Эта книга по праву считается лучшим отечественным исследованием на данную тему, в котором не только подробно описаны все образцы японской бронетехники Второй Мировой, но и освещена история их производства, организация, тактика и боевое применение.

ISBN 978-5-699-44438-0



9 785699 444380 >

